

**TOPDON**

Per dubbi o informazioni:

**Hotline** (+86)0755-23576169

**Email** support@topdon.com

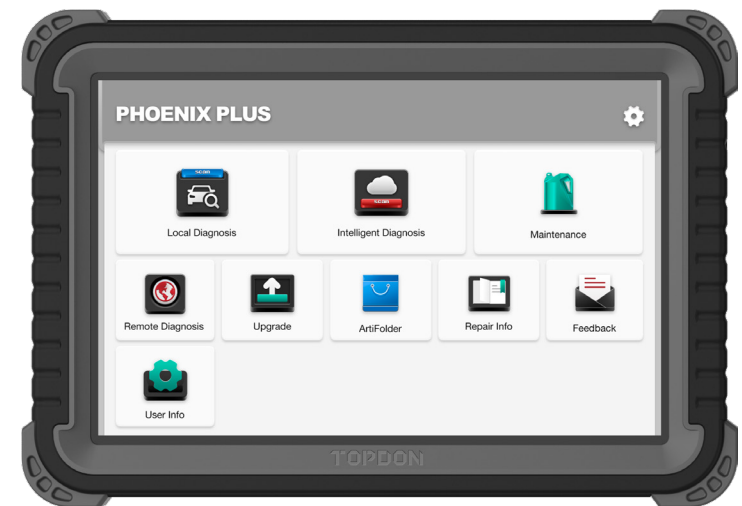
**Sito Web** www.topdon.com

**Facebook** @TopdonOfficial

**Twitter** @TopdonOfficial

MADE IN CHINA

**TOPDON**



## Phoenix Plus

**Strumento Diagnostico Professionale**  
MANUALE UTENTE

## Contenuto

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Benvenuto .....                                                | 3  |
| Informazioni .....                                             | 3  |
| Elenco dei pacchetti .....                                     | 3  |
| Compatibilità .....                                            | 3  |
| Avviso .....                                                   | 4  |
| Informazioni Generali su OBDII (On-Board Diagnostics II) ..... | 4  |
| Codici di Guasto Diagnostici (DTCs) .....                      | 4  |
| Descrizione del Prodotto .....                                 | 5  |
| Preparazione & Connessione.....                                | 7  |
| Introduzione alle operazioni.....                              | 12 |
| Specifiche Tecniche....                                        | 38 |
| Avvertenze.....                                                | 39 |
| Precauzioni.....                                               | 39 |
| FAQ .....                                                      | 40 |

## Benvenuto

---

Grazie per aver acquistato lo strumento diagnostico TOPDON Phoenix Plus.  
Si prega di leggere e comprendere questo manuale d'uso prima di operare lo strumento.

## Informazioni

---

TOPDON Phoenix Plus presenta una linea completa di funzionalità ad alte prestazioni. La precisione dei test, la vasta copertura dei veicoli, la velocità migliorata e l'utilizzo di un sistema user-friendly, inseriscono questo tablet diagnostico in una classe a sè, essendo un grande aiuto per meccanici e professionisti, aiutando ad avere un sistema diagnostico più efficiente che mai.

## Elenco dei Componenti

---

- |                                              |                                    |
|----------------------------------------------|------------------------------------|
| • Phoenix Plus                               | • Adattatore Alimentazione         |
| • Connettore VCI                             | • Manuale Utente                   |
| • BOX Adattatori OBDI Linea di Trasferimento | • Foglio con Password              |
| • Prolunga OBDII                             | • Adattatore OBDII Non-Standard*10 |
| • Cavo Accendisigari                         | • Fusibile (ø5*20mm)*4             |
| • Cavo Type-C/USB                            | • Fusibile (ø6*30mm)*2             |
| • Set di Morsetti/Cavi Batteria              |                                    |

## Compatibilità

---

TOPDON Phoenix Plus è compatibile con i seguenti protocolli:

- |                  |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| • ISO 9142-2     | • Bassa Velocità e CAN a Cavo Singolo |
| • ISO 14230-2    | • GM UART                             |
| • ISO 15765-4    | • Protocollo UART Echo Byte           |
| • K/L-Line       | • Protocollo Honda Diag-H             |
| • Flashing Code  | • TP 2.0                              |
| • SAE-J1850 VPW  | • TP 1.6                              |
| • SAE-J1850 PWM  | • SAE J1939                           |
| • CAN ISO 11898  | • SAE J1708                           |
| • Alta Velocità  | • CAN Tollerante ai Guasti            |
| • Media Velocità |                                       |

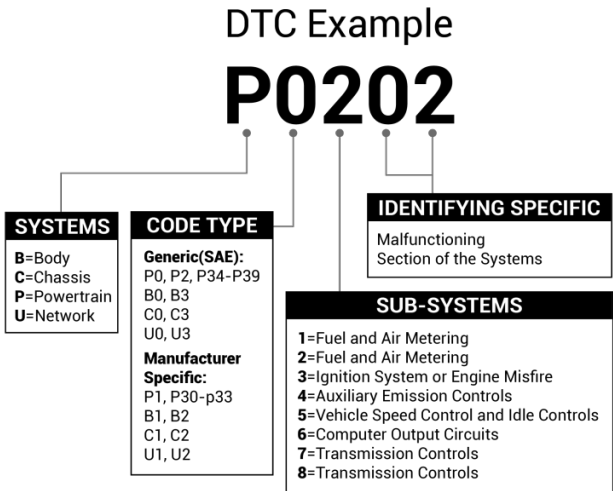
# Avviso

Phoenix Plus potrebbe resettarsi automaticamente se viene disturbato da una forte elettricità statica. QUESTA E' UNA REAZIONE NORMALE.  
Questo manuale utente è soggetto a modifiche senza preavviso scritto.  
Leggere attentamente le istruzioni e utilizzare correttamente l'unità prima di metterla in funzione. In caso contrario, si rischia di causare danni e/o lesioni personali, il che annullerà la garanzia del prodotto.

# Informazioni Generali su OBDII

Il sistema OBDII è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e dei componenti chiave del motore eseguendo test continui o periodici di elementi specifici e condizioni particolari del veicolo.  
Ciò offrirà le seguenti informazioni preziose:  
- Se la spia di malfunzionamento (MIL) è "on" o "off";  
- Se ci sono, quali codici diagnostici di guasto (DTC) sono memorizzati;  
- Stato del Readiness Monitor.

# Codici Diagnostici di Guasto (DTCs)



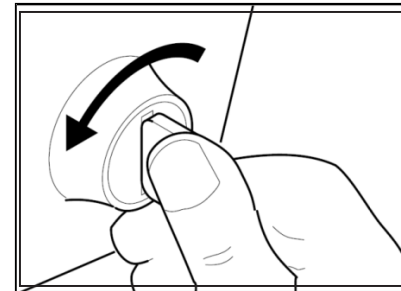
# Descrizione del Prodotto



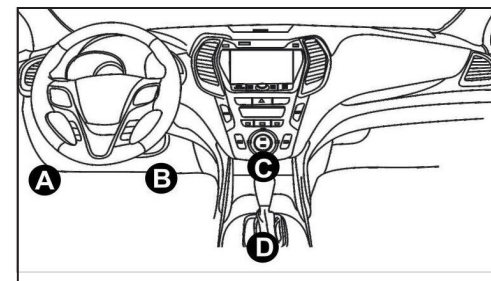
| NO. | Nome                             | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Schermo Touch 10"                | Visualizza I risultati dei test.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2   | Pulsante di Accensione           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenere premuto il pulsante per 3 secondi per accendere o spegnere il dispositivo.</li> <li>• Tenere premuto il pulsante per 2 secondi per uno spegnimento forzato.</li> <li>• Premere il pulsante per accendere lo schermo o per mandarlo in stand-by.</li> </ul> |
| 3   | Porta USB                        | Può essere usata per caricare dispositivi elettronici a 5V.                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4   | Slot Carica Type-C               | Per ricaricare il dispositivo.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5   | Camera Posteriore                | Foto di ciò che è presente alle spalle del dispositivo.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6   | Altoparlante                     | Converte un segnale audio in un suono corrispondente.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7   | Backplane                        | Rimuoverlo per installare i moduli aggiuntivi sul retro.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8   | Pin                              | Utilizzato per la comunicazione tra il modulo di funzionamento ed il tablet.                                                                                                                                                                                                                               |
| 9   | Supporto Regolabile              | Utile per posare il tablet in verticale sulla scrivania o per appenderlo al volante.                                                                                                                                                                                                                       |
| 10  | Protezione degli Angoli in Gomma | Protegge il tablet da urti e cadute accidentali.                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Preparazione & Connessione

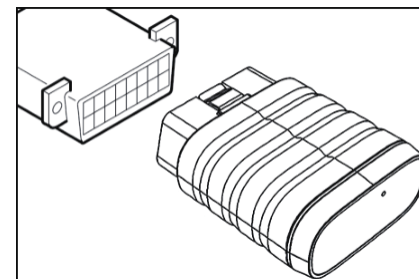
1. Portare l'accensione su OFF.



2. Individuare la porta DLC del veicolo.

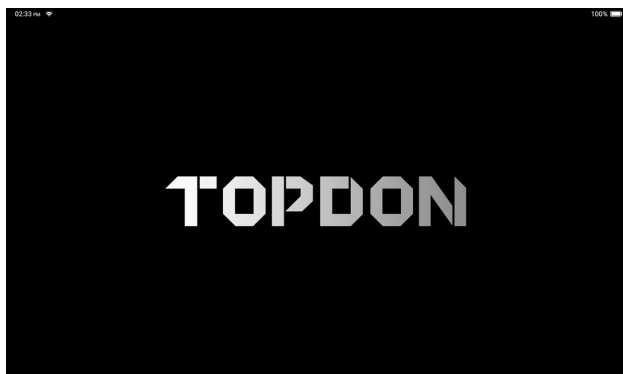


3. Inserire il connettore VCI del TOPDON Phoenix Plus nella porta DLC del veicolo.



4. Portare l'accensione su ON. Il motore può essere sia spento che acceso.

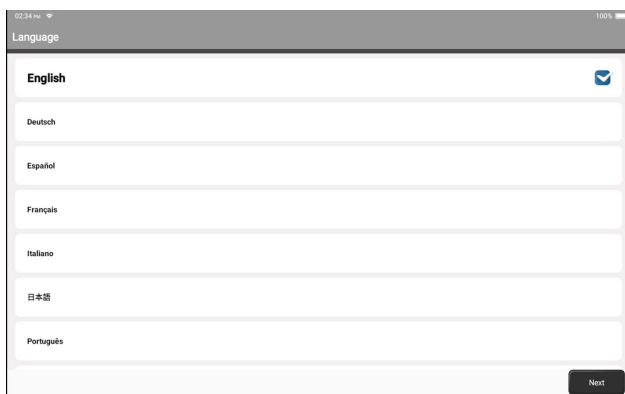
5. Caricare completamente il Phoenix Plus, dopodichè tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per avviare il dispositivo. Partirà in automatico l'inizializzazione, preceduta da questa schermata.



Nota: Non collegare o scollegare alcuna attrezzatura di test con l'accensione inserita o con il motore attivo.

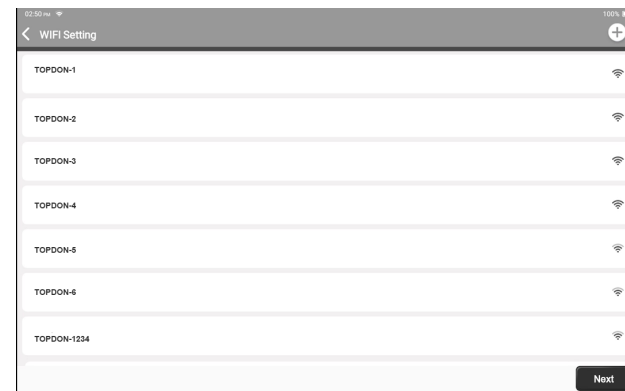
#### 6. Impostazione della Lingua

Selezionare la lingua dello strumento nella seguente interfaccia:



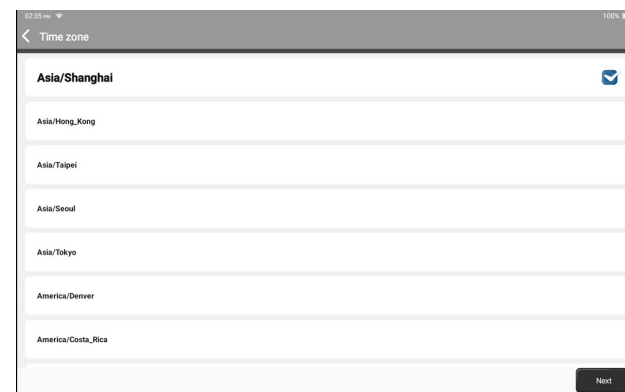
#### 7. Connessione Wi-Fi

Il sistema cercherà automaticamente tutte le reti Wireless disponibili. E' possibile scegliere il Wi-Fi desiderato.



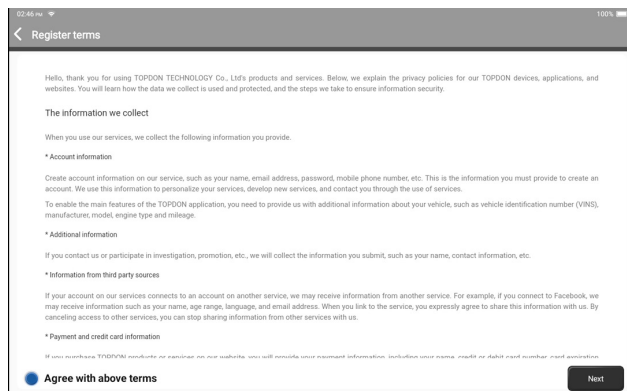
#### 8. Scegliere il Fuso Orario

Scegliere il fuso orario della posizione attuale. Il sistema configurerà automaticamente l'ora in base alla selezione effettuata.

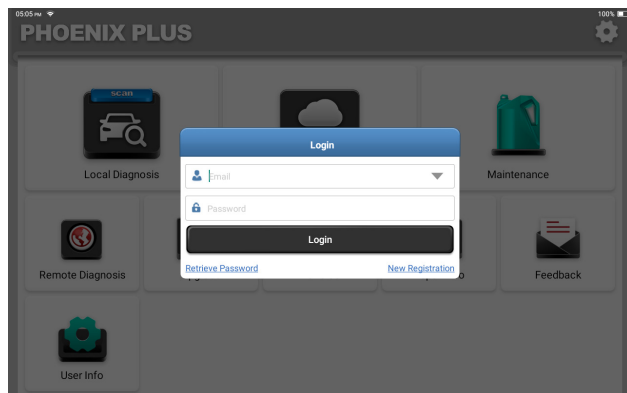


## 9. Consensi dell'Utente

Si prega di leggere attentamente tutti i termini e le condizioni dell'accordo con l'utente.  
Selezionare "Accetto i termini"

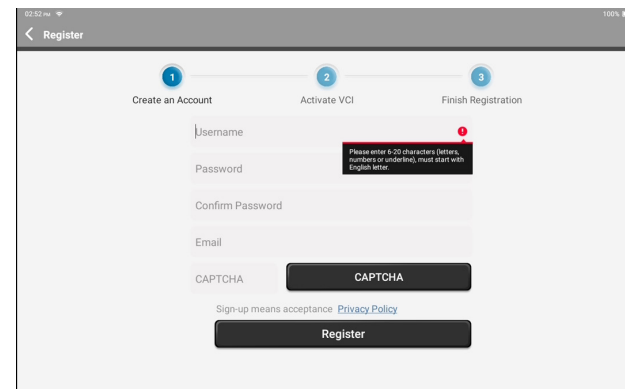


Premere "Avanti" per accedere. La seguente schermata verrà fuori:



## 10. Creare un Account

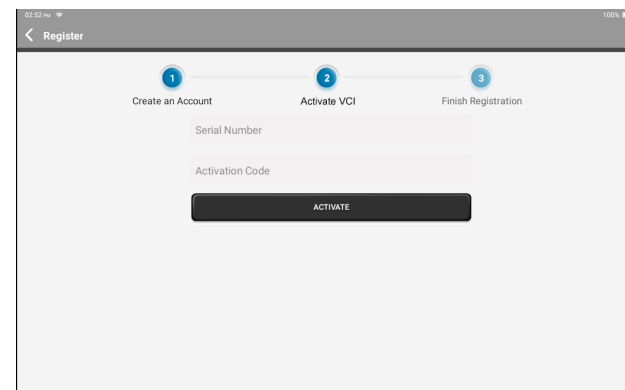
E' possibile accedere con un account TOPDON disponibile o registrare un nuovo account con un indirizzo e-mail valido.



Dopo aver inserito le informazioni richieste, toccare "Registrare".  
Il dispositivo entrerà nella procedura di attivazione del connettore VCI.

## 11. Attivazione VCI

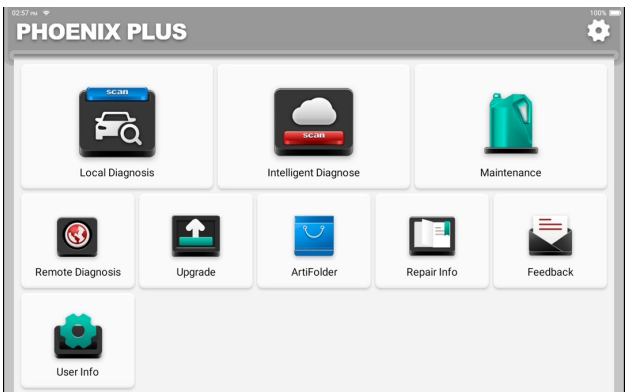
Inserire il numero di serie e il codice di attivazione per attivare e vincolare il connettore VCI diagnostico al dispositivo. Sia il numero di serie che il codice di attivazione sono disponibili nel "Foglio della password".  
La procedura di attivazione è necessaria per utilizzare correttamente Phoenix Plus.



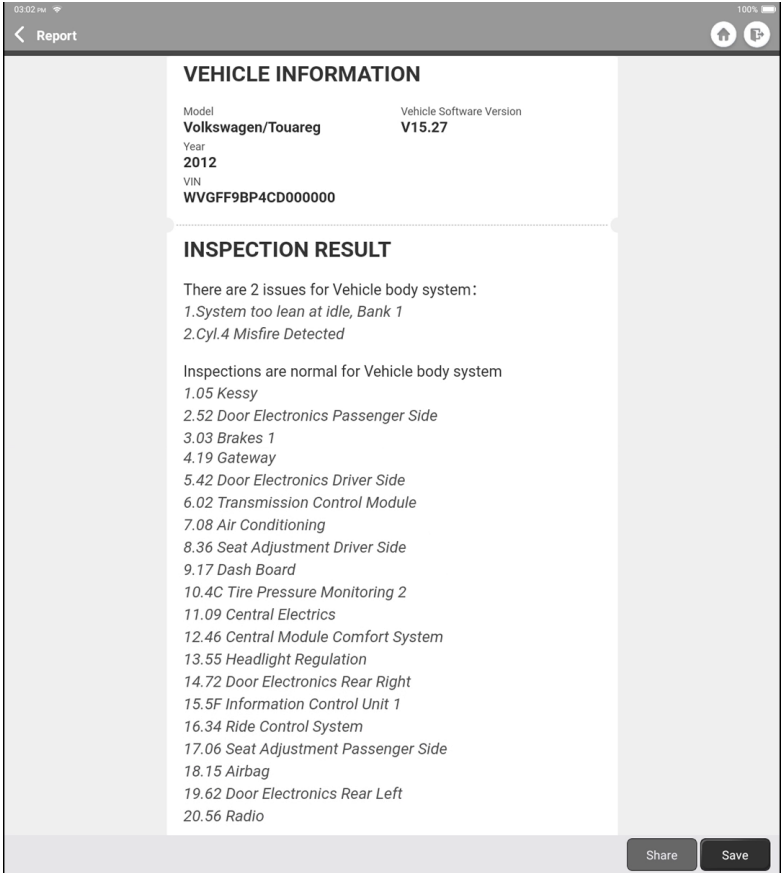
Toccare "Attivazione" per terminare la procedura e iniziare ad utilizzare Phoenix Plus.

# Introduzione alle Operazioni

TOPDON Phoenix Plus dispone di una serie di funzioni pratiche, tra cui Diagnosi Locale, Diagnosi Intelligente, Funzioni di Manutenzione, Diagnosi Remota, Aggiornamento Software, ArtiFolder, Informazioni di Riparazione, Feedback e Informazioni sull'Utente.



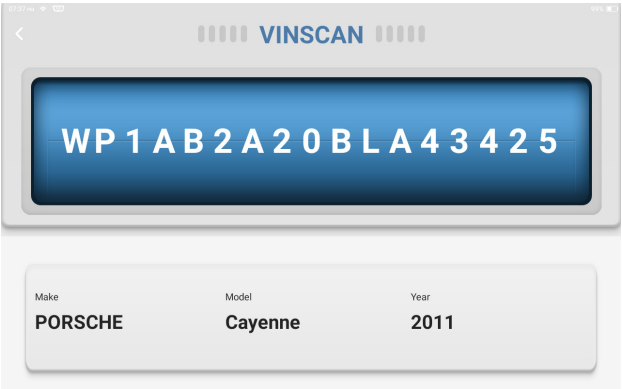
TOPDON Phoenix Plus supporta la Diagnosi Intelligente e la Diagnosi Locale che coprono completamente la diagnostica OBDII per la maggior parte dei modelli di veicoli moderni in tutto il mondo. Un rapporto diagnostico, come il seguente, verrà generato automaticamente dopo la diagnosi.





### 1. Diagnosi Intelligente

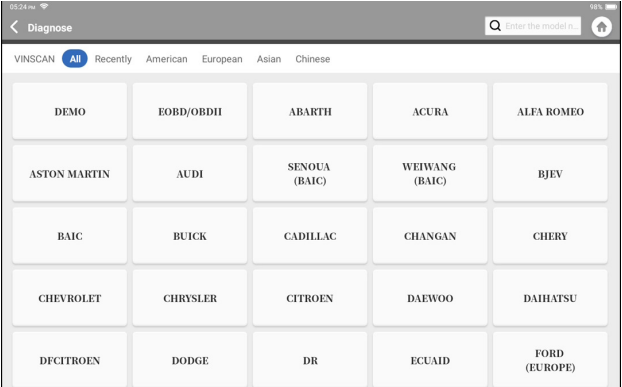
Inserire il connettore VCI nella porta DLC del veicolo.  
Toccare "Diagnosi Intelligente" sul menu principale dopo aver effettuato la connessione al veicolo. Lo strumento inizierà la procedura di diagnosi intelligente e rileverà automaticamente il VIN (numero di telaio), come indicato sotto:



Nota: Una connessione di rete altamente stabile è necessaria per il corretto rilevamento del VIN.

### 2. Diagnosi Locale

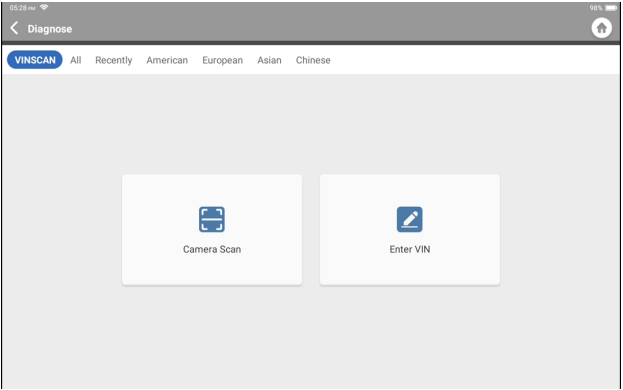
Se il Phoenix Plus non riesce ad accedere automaticamente al VIN del veicolo, toccare "Diagnosi Locale" nel menu principale. Verrà fuori la seguente schermata:



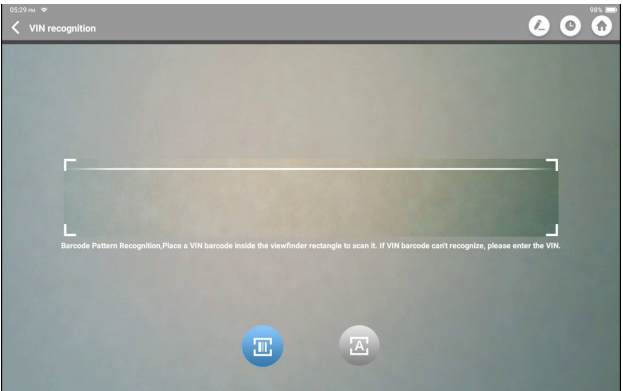
In questo modulo vi sono due modalità per l'accesso alle funzioni diagnostiche del veicolo.

### 2.1 Il primo modo è l'utilizzo di "VINScan".

Premere "VINScan". Verrà fuori la seguente schermata:

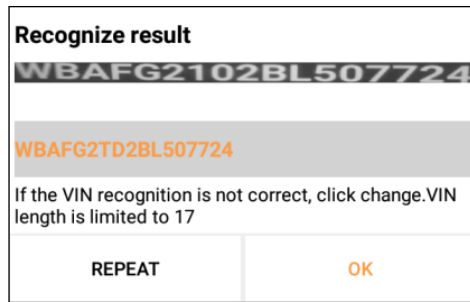


2.1.1 Premere "Scansione Camera". Verrà fuori la seguente schermata:



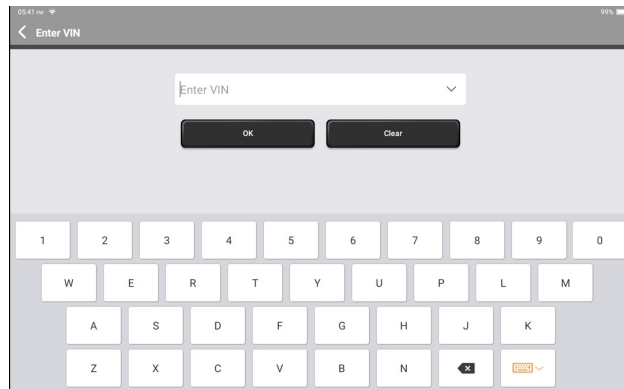
Premere  per scansionare il codice a barre del VIN. Se il codice a barre del VIN non viene riconosciuto, inserire quest'ultimo manualmente.

Toccare  per scansionare il VIN con i suoi caratteri. Se i caratteri che compongono il VIN non vengono riconosciuti, inserire quest'ultimo manualmente.  
Dopo la scansione, verrà fuori la seguente schermata:



Nota: il codice VIN in giallo può essere modificato se non risulta corretto.

2.1.2 Oppure, premere “Inserire VIN”, la seguente schermata verrà fuori:



È necessario inserire manualmente il VIN del veicolo.

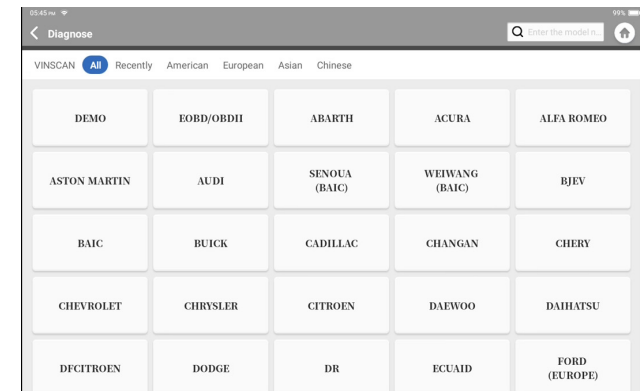
Nota: I caratteri del VIN devono essere lettere maiuscole dalla A alla Z e numeri da 1 a 0. Tuttavia, le lettere I, O e Q non vengono utilizzate per evitare errori di lettura. Non sono ammessi simboli o spazi nel VIN.

Dopo aver letto con successo le informazioni del VIN, verrà fuori la seguente schermata:

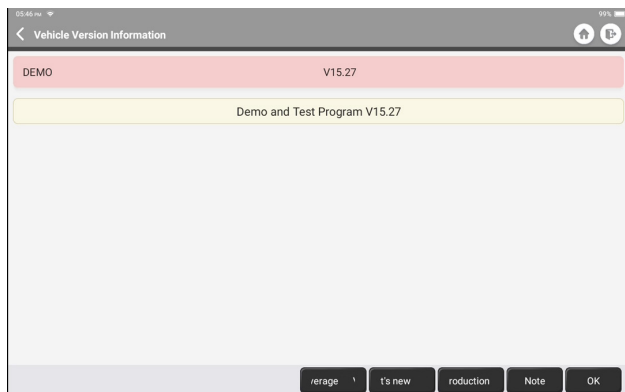


## 2.2 Il secondo modo è la selezione manuale della marca, modello e anno del veicolo.

Toccare il logo di un software diagnostico corrispondente nella pagina seguente:



Utilizzare Demo a scopo dimostrativo. Verrà fuori la seguente schermata:

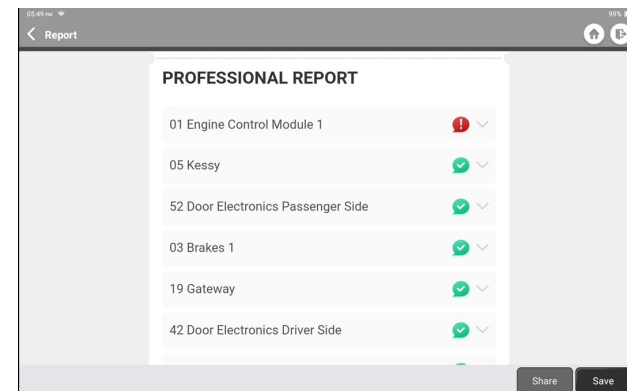


Selezionare la versione del software diagnostico per continuare.  
Il dispositivo passerà automaticamente al menu di selezione delle funzioni:

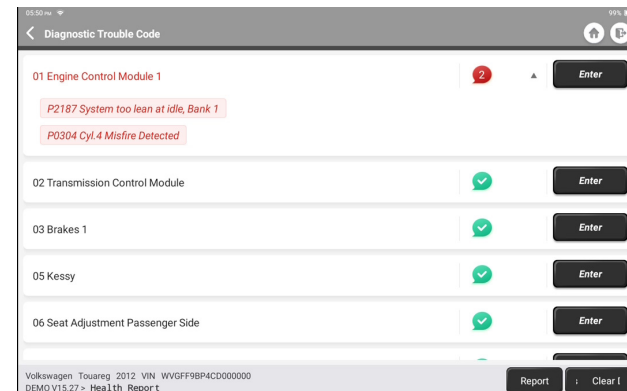


## 2.3 Rapporto sulla Salute

Questa funzione rivelerà rapidamente lo stato di salute del veicolo.  
Toccare "Rapporto Salute". Partirà la scansione dei DTC e verranno mostrati i risultati del test.



I sistemi che presentano DTC all'interno verranno mostrati in rosso, con annessa la definizione specifica di ogni errore.



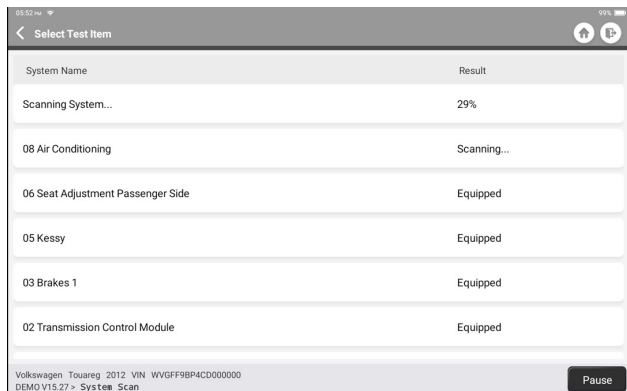
\*Spiegazione dei termini:

- Cancellare i DTC: Cancellazione di tutti i codici di guasto.
- Report: Salvataggio della diagnosi corrente come rapporto di diagnosi.

Nota: Questa funzione è disponibile solo quando viene supportata dal software diagnostico.

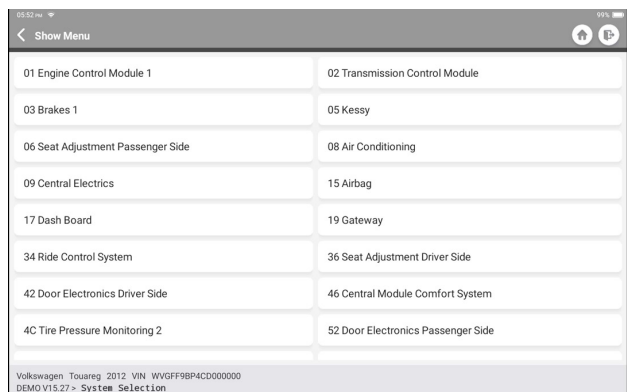
## 2.4 Scansione Sistema

Questa funzione svolge la scansione automatica di tutti i sistemi presenti sul veicolo.

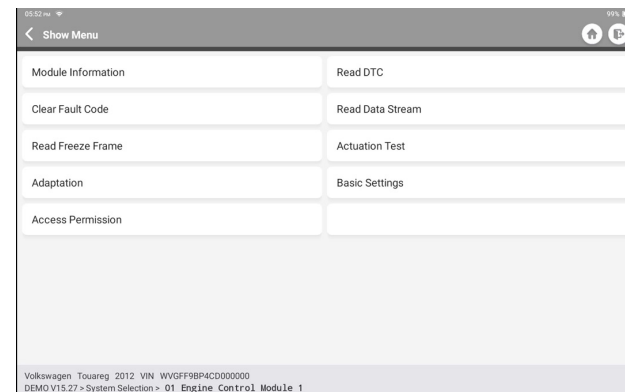


## 2.5 Selezione Sistema

Questa funzione permette di scegliere manualmente il modulo di controllo elettronico del veicolo selezionato, come di seguito:



Toccare "ECM" come esempio per una dimostrazione.  
La schermata seguente mostrerà la pagina di selezione.



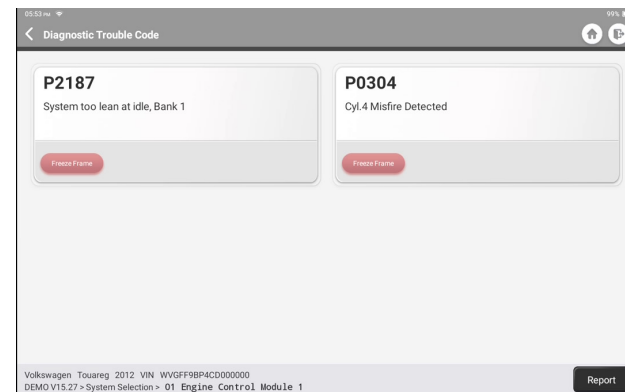
### 2.5.1 Informazioni sul Modulo

Questa funzione permette di leggere le informazioni sulla versione corrente dell'ECU selezionata.

### 2.5.2 Leggere i DTC

Questa funzione permette di leggere i codici di guasto diagnostici (DTC) nella memoria dell'ECU, aiutando ad identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.

Toccare "Leggere i DTC". Lo schermo mostrerà i risultati diagnostici.



\*Spiegazione dei Termini:

- Freeze Frame: Permette di visualizzare l'istanza dei parametri quando il DTC si verifica.
- Report: Permette di salvare il risultato della diagnosi corrente come un rapporto di diagnosi.

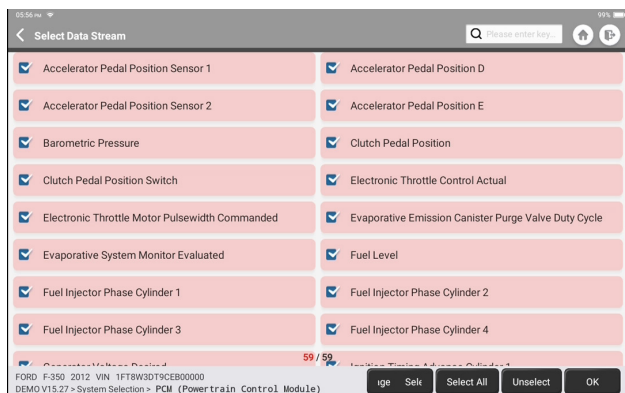
### 2.5.3 Cancellare I DTC

Questa funzione permette di cancellare i DTC dalla memoria dell'ECU.

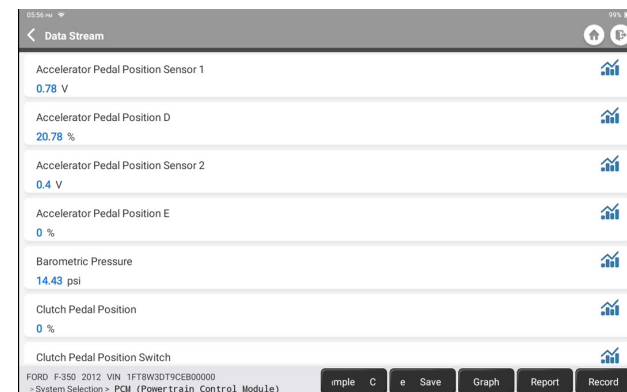
### 2.5.4 Dati in Tempo Reale

Questa funzione permette di leggere e visualizzare dati e parametri in tempo reale.

Toccare "Dati in Tempo Reale". Verrà fuori la seguente schermata:



Selezionare I parametri in tempo reale da controllare. Toccare "OK". La seguente schermata verrà fuori:

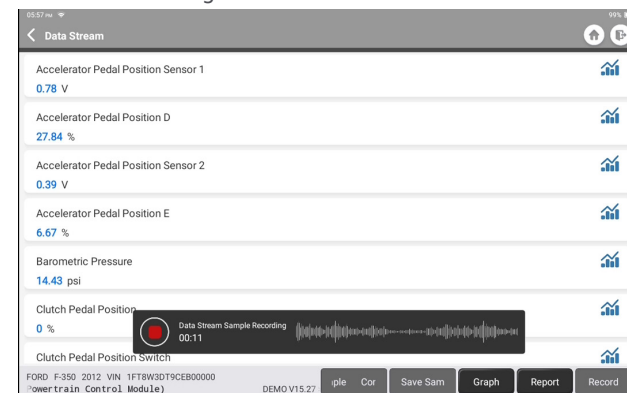


Il sistema può visualizzare i flussi di dati in tre modalità distinte:

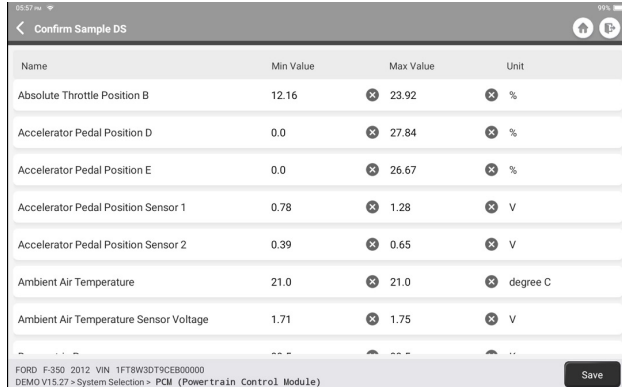
- 1) Valore (standard): Lettura parametri con numeri e valori scritti.
- 2) Grafico: Lettura parametri con modelli di onde.
- 3) Combina: I grafici possono essere uniti per un confronto più facile.

\*Spiegazione dei Termini:

- Salvare un Campione: È possibile salvare il flusso di dati corrente come esempio di parametro buono, letto mentre il veicolo funziona normalmente. E' possibile utilizzare questo flusso di dati campione per dei confronti e analisi future. Toccare "Salvare Campione" per avviare la registrazione del parametro selezionato come campione. Verrà fuori la seguente schermata:



Una volta che il processo di registrazione viene completo, toccare " " per terminare la registrazione. Verrà visualizzata la seguente schermata:



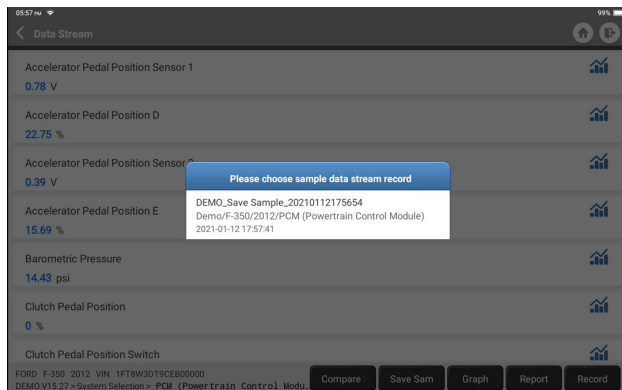
| Name                                   | Min Value | Max Value | Unit     |
|----------------------------------------|-----------|-----------|----------|
| Absolute Throttle Position B           | 12.16     | 23.92     | %        |
| Accelerator Pedal Position D           | 0.0       | 27.84     | %        |
| Accelerator Pedal Position E           | 0.0       | 26.67     | %        |
| Accelerator Pedal Position Sensor 1    | 0.78      | 1.28      | V        |
| Accelerator Pedal Position Sensor 2    | 0.39      | 0.65      | V        |
| Ambient Air Temperature                | 21.0      | 21.0      | degree C |
| Ambient Air Temperature Sensor Voltage | 1.71      | 1.75      | V        |

FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3D19CEB00000  
DEMO V15.27 > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)

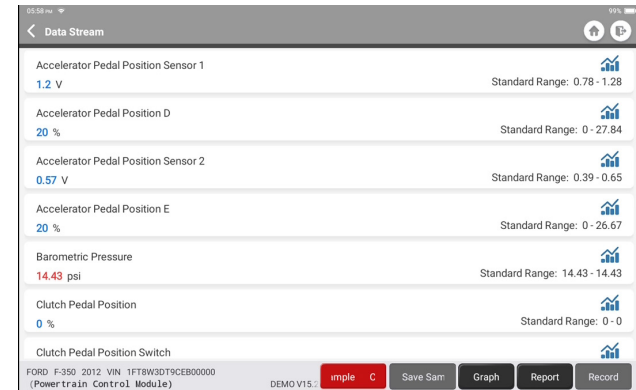
Save

E' possibile cambiare il valore Min o Max, dopodichè toccare "Salva" per salvarlo come Campione di Dati in Tempo Reale. Tutti I Campioni di Dati in Tempo Reale vengono memorizzati in "Informazioni Utente -> Campioni di Dati in Tempo Reale".

- Confrontare il campione: Toccare "Confrontare il campione" per selezionare i campioni salvati. Verrà fuori la seguente schermata:

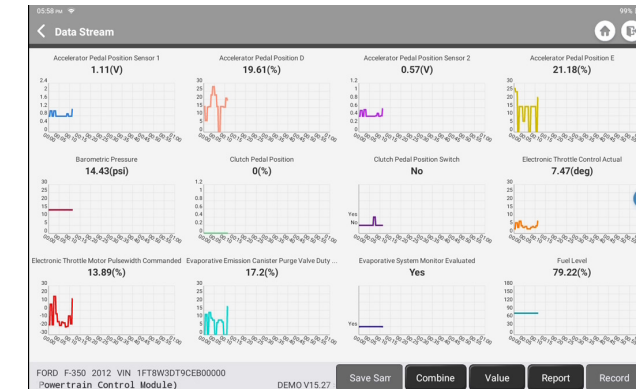


Toccare il file che si necessita. Verrà fuori la seguente schermata:



La colonna Valori Standard mostrerà i corrispondenti valori di Dati in Tempo Reale campionati per il confronto e l'analisi.

- Grafico: Per visualizzare i parametri selezionati (12 elementi al massimo) sotto forma di modelli di onde toccare "Grafico". Verrà fuori la seguente schermata:

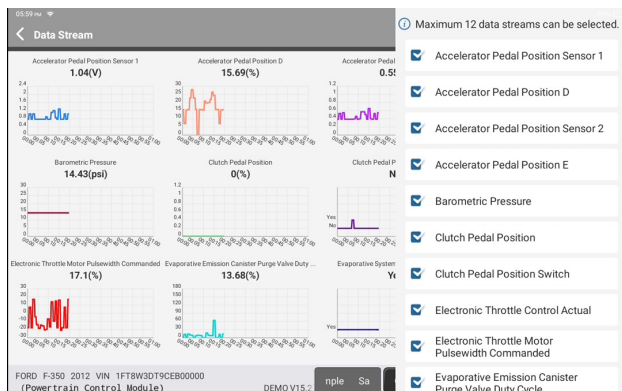


Toccare "Combinare" per unire i grafici ed effettuare un confronto più facile (si possono unire al massimo 4 valori).

Toccare "Valore" per visualizzare i dati sotto forma di valori.

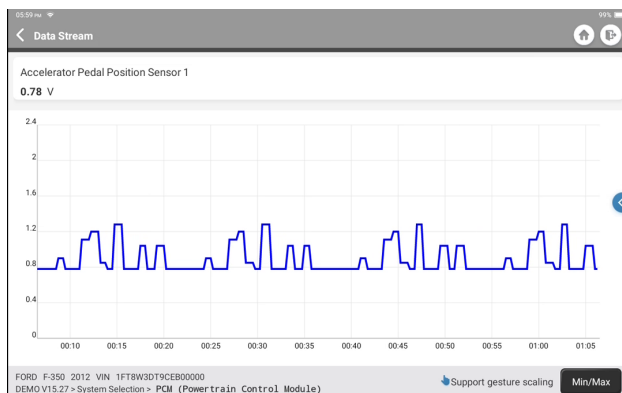
Toccare "<" sul lato destro dello schermo.

Verrà fuori la seguente schermata:

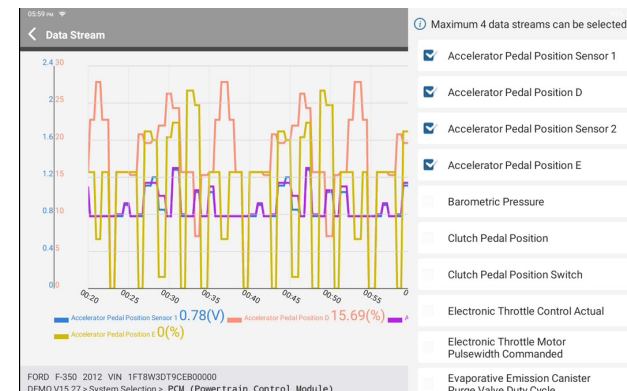


È possibile selezionare specifici parametri da visualizzare sulla sinistra.  
Nota: un massimo di 12 parametri può essere visualizzato in questo modulo.

- Report: Per salvare i parametri correnti.
- Registrazione: Per registrare i dati diagnostici per ulteriori analisi future.
-  : Per visualizzare un singolo parametro sotto forma di modelli di onde.  
Toccare ''. Verrà fuori la seguente schermata:



Toccare "Min/Max" per definire il valore massimo/minimo. Una volta che il parametro va oltre il valore specificato, i dati verranno mostrati in rosso.  
Toccare "<" sul lato destro dello schermo. Verrà fuori la seguente schermata:



È possibile selezionare diversi parametri da visualizzare sulla sinistra.  
Nota: un massimo di 4 parametri può essere visualizzato in questo modulo.

## 2.5.5 Test Attuatori

Questa funzione viene utilizzata per determinare se un sottosistema o un componente del veicolo va bene o no, testando direttamente gli elementi in uscita (attuatori).

### 3. Servizi di manutenzione

TOPDON Phoenix Plus è ricco di servizi di manutenzione ed è molto conveniente per i tecnici e i meccanici che lavorano nel settore delle riparazioni automobilistiche.

#### 3.1 Reset Olio

Questa funzione permette di resettare la spia di servizio dell'olio per il sistema di durata dell'olio motore, che calcola un intervallo ottimale di cambio dell'olio in funzione delle condizioni di guida del veicolo e degli eventi atmosferici.

Deve essere eseguito nei seguenti casi:

- Se la spia di servizio è accesa, eseguire prima la diagnostica dell'auto per la risoluzione dei problemi. Dopo di che, resettare il chilometraggio di guida o il tempo di guida, in modo da spegnere la spia di servizio, e consentire un nuovo ciclo di guida
- Se la spia di servizio non è accesa e si è cambiato l'olio motore o gli apparecchi elettrici che controllano la durata dell'olio, si deve resettare la spia di servizio

#### 3.2 Abbinamento dell'acceleratore

Questa funzione usa il decoder dell'auto per inizializzare l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento dell'ECU ritorni allo stato iniziale.

Così facendo, il movimento dell'acceleratore (o del motore al minimo) può essere controllato più accuratamente, regolando così il volume di aspirazione

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della centralina elettronica, le caratteristiche rilevanti il funzionamento dell'acceleratore, non sono state memorizzate su di essa
- Dopo lo spegnimento dell'unità di controllo elettrico, la sua memoria viene persa.
- Dopo aver sostituito il gruppo dell'acceleratore, è necessario abbinarlo.
- Dopo la sostituzione o lo smontaggio della porta di aspirazione, il controllo del minimo tramite il coordinamento tra la centralina elettronica e il corpo farfallato ne risente.
- Il volume di aspirazione e il comportamento del controllo del minimo sono cambiati pur rimanendo nella stessa posizione di apertura della valvola a farfalla, anche se il comportamento del potenziometro del minimo non è cambiato.

#### 3.3 Reset dell'angolo di sterzata

Questa funzione può azzerare l'angolo di sterzata per mantenere l'auto dritta. Deve essere eseguita generalmente dopo aver sostituito il sensore di posizione dell'angolo di sterzata, o dopo aver sostituito le parti meccaniche del sistema di sterzo (come l'ingranaggio dello sterzo, il piantone dello sterzo, la testa sferica del tirante, il fuso dello sterzo), o dopo aver completato il posizionamento delle quattro ruote, la riparazione del corpo, ecc.

#### 3.4 Abbinamento della batteria

Questa funzione può resettare l'unità di monitoraggio della batteria dell'auto, cancellando le informazioni di guasto originali sulla mancanza di potenza della batteria per riavviare la batteria.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- La sostituzione della batteria principale ha bisogno di utilizzare l'accoppiamento della batteria per cancellare le informazioni precedenti sulla mancanza di energia, evitando così le false informazioni rilevate dal relativo modulo di controllo che possono causare il guasto di alcune funzioni elettroniche ausiliarie. Per esempio, il veicolo si ferma automaticamente; il tetto apribile non può funzionare con una chiave; le finestre elettriche non possono aprirsi e chiudersi automaticamente.
- Il sensore di monitoraggio della batteria utilizza la funzione di abbinamento della batteria per far corrispondere nuovamente il modulo di controllo con il sensore di monitoraggio, in modo da rilevare l'uso della potenza della batteria in modo più accurato, ed evitare di ricevere informazioni errate dai prompt dello strumento che causeranno falsi allarmi.

#### 3.5 Spurgo dell'ABS

Questa funzione permette di eseguire dei test per controllare le condizioni di funzionamento del sistema antibloccaggio dei freni (ABS).

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando l'ABS contiene aria.
- Quando il computer dell'ABS, la pompa dell'ABS, il cilindro maestro dei freni, il cilindro dei freni, il tubo dei freni o il liquido dei freni vengono sostituiti.

#### 3.6 Reset freno di stazionamento elettronico

Questa funzione serve a sostituire e resettare la pastiglia del freno.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- La pastiglia del freno e il sensore di usura della pastiglia vengono sostituiti.
- La spia delle pastiglie dei freni è accesa.
- Il circuito del sensore delle pastiglie dei freni è in corto circuito, il quale è recuperato
- Il servomotore viene sostituito.

#### 3.7 Rigenerazione DPF

Questa funzione può aiutare a rimuovere il particolato dalla trappola utilizzando metodi di ossidazione della combustione per mantenere stabile il rendimento della trappola.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Sostituire il sensore di contropressione dello scarico.
- Smontaggio o sostituzione della trappola per particelle.
- Rimozione o sostituzione degli ugelli per l'additivo del carburante.
- Rimozione o sostituzione dell'ossidatore catalitico.
- La spia di guasto della rigenerazione del DPF è accesa e abbinata dopo la manutenzione.
- Riparare e sostituire il modulo di controllo della rigenerazione del DPF.



### 3.8 Apprendimento Ruota Fonica

Questa funzione può eseguire l'apprendimento della ruota fonica del veicolo, per spegnere il MIL. Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della ECU del motore, del sensore di posizione dell'albero motore o del volante dell'albero motore.
- Il DTC "dente non appreso" è presente.

### 3.9 Abbinamento antifurto

Questa funzione può abbinare la chiave antifurto dopo aver sostituito la chiave di accensione, l'interruttore di accensione, il quadro strumenti, l'unità di controllo del motore (ECU), il modulo di controllo del corpo (BCM) e la batteria del telecomando.

### 3.10 Codifica dell'iniettore

Questa funzione può scrivere il codice reale dell'iniettore o riscrivere il codice nell'ECU al codice dell'iniettore del cilindro corrispondente, in modo da avere un controllo più accurato o una quantità corretta di iniezione del cilindro.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della centralina o dell'iniettore.

### 3.11 Reset TPMS

Questa funzione può resettare la pressione delle gomme e spegnere l'indicatore di errore della pressione delle gomme quando la spia di errore della pressione delle gomme dell'auto è accesa.

### 3.12 Taratura del livello delle sospensioni

Questa funzione può regolare il sensore di altezza del corpo del veicolo per la calibrazione del livello dopo la sostituzione del sensore di altezza del veicolo o del modulo di controllo nel sistema di sospensione pneumatica, o quando il livello del veicolo non è corretto.

### 3.13 Ripristino AFS (sistema adattivo di illuminazione anteriore)

Questa funzione permette di inizializzare il sistema di fari adattivi.

### 3.14 Apprendimento A/T

Questa funzione aiuta a completare l'autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità del cambio.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che una parte della batteria dell'auto è stata spenta), il che porta al ritardo del cambio o al problema dell'impatto.

### 3.15 Inizializzazione del tetto apribile

Questa funzione permette di impostare il blocco del tetto apribile spento, o chiuso quando piove; la funzione di memoria del tetto apribile scorrevole/inclinabile; la soglia di temperatura all'esterno dell'auto ecc.

### 3.16 Adattamento EGR

Questa funzione può imparare la valvola EGR (Ricircolo dei gas di scarico) dopo che è stata pulita o sostituita.

### 3.17 Ripristino ODO

Questa funzione può copiare, scrivere o riscrivere il valore dei chilometri nel chip del contachilometri, in modo che il contachilometri mostri il chilometraggio reale.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando il chilometraggio non è corretto a causa del sensore di velocità del veicolo danneggiato o del guasto del contachilometri.

### 3.18 Reset Airbag

Questa funzione resetta i dati dell'airbag per cancellare l'indicatore di errore di collisione dell'airbag, in modo che il computer dell'airbag nel veicolo possa funzionare normalmente.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando il veicolo si scontra e l'airbag si gonfia, il codice di errore corrispondente dei dati di collisione appare, l'indicatore dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato.

### 3.19 Modalità di trasporto

Questa funzione può disattivare la modalità di trasporto, in modo che il veicolo possa funzionare normalmente.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando le seguenti funzioni sono disabilite, tra cui la limitazione della velocità del veicolo, non svegliare la rete di apertura delle porte e disabilitare la chiave del telecomando, ecc.

### 3.20 Ripristino A/F

Questa funzione può impostare o imparare i parametri del rapporto aria/carburante.

### 3.21 Reset Stop/Start

Questa funzione può aprire o chiudere la funzione di start-stop automatico tramite l'impostazione della funzione nascosta in ECU (a condizione che il veicolo abbia una funzione nascosta corrispondente supportata dall'hardware).

### 3.22 Reset sensore NOx

Questa funzione può resettare il valore appreso del convertitore catalitico memorizzato nella ECU del motore.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando il guasto NOx viene reinizializzato e il convertitore catalitico NOx viene sostituito.

### 3.23 Ripristino AdBlue (filtro dei gas di scarico del motore diesel)

Dopo la sostituzione o il riempimento del fluido di trattamento dei gas di scarico diesel (urea per auto), è necessaria l'operazione di ripristino dell'urea.

### 3.24 Calibrazione del sedile

Questa funzione può abbinare i sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.

### 3.25 Spurgo del refrigerante

Questa funzione può attivare la pompa dell'acqua elettronica prima dello sfiato del sistema di raffreddamento.

### 3.26 Ripristino dei pneumatici

Questa funzione può impostare i parametri delle dimensioni del pneumatico modificato o sostituito.

### 3.27 Calibrazione delle finestre

Questa funzione può eseguire la corrispondenza della finestra della porta per recuperare la memoria iniziale dell'ECU, e recuperare la funzione automatica ascendente e discendente della finestra di potere.

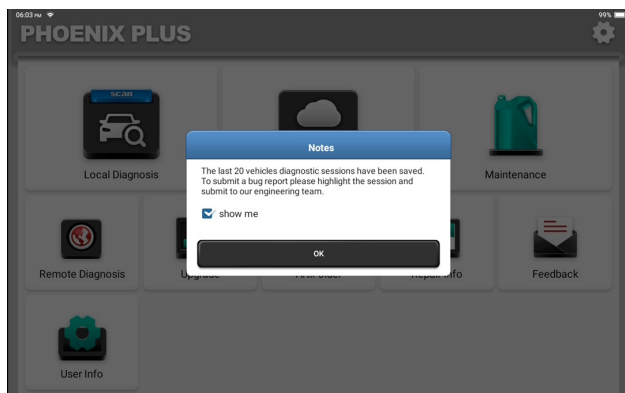
### 3.28 Cambio di lingua

Questa funzione può cambiare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo.

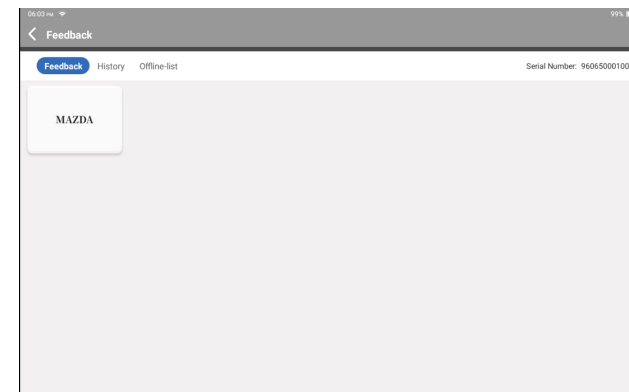
## 4. Feedback diagnostico

Puoi inviarci le ultime 20 registrazioni di test usando la funzione "Feedback" per un'assistenza tecnica tempestiva se incontri qualche problema irrisolto nel processo diagnostico.

Tocca "Feedback" nel menu principale. Apparirà la seguente pagina:



Toccare "OK" per entrare nel menu di selezione del feedback diagnostico del veicolo.



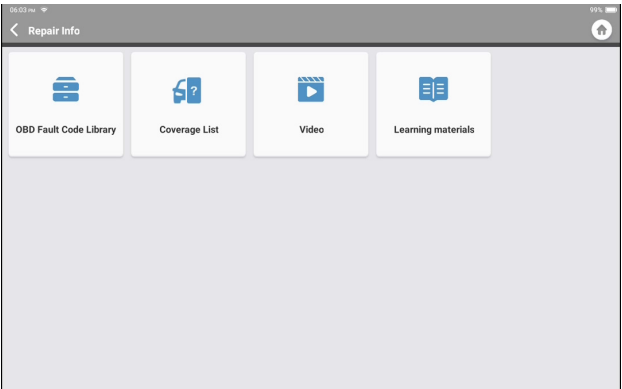
\*Spiegazione dei termini:

- Feedback diagnostico: Per mostrare l'elenco dei modelli di veicoli testati.
- Storia: Per visualizzare tutti i feedback diagnostici e controllare i processi.
- Elenco offline: Per visualizzare tutti i log di feedback diagnostici che non sono stati ancora inviati con successo a causa di un guasto di rete. I log non riusciti saranno ricaricati automaticamente una volta che il tablet ottiene il segnale di rete stabile.

Il nostro supporto tecnico gestirà il vostro feedback in tempo.

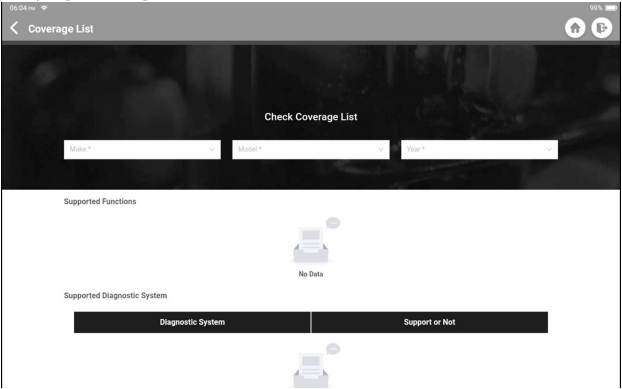
5. Info sulle riparazioni

Tocca "Info sulle riparazioni" nel menu principale. Apparirà la seguente pagina:



5.1 Libreria dei codici di guasto OBD: Per visualizzare la definizione dei DTC (Codici diagnostici di guasto).

5.2 Elenco delle coperture: Per visualizzare le funzioni e i sistemi auto supportati dopo aver selezionato la marca del veicolo, il modello, l'anno e aver inserito le informazioni richieste nella pagina seguente:

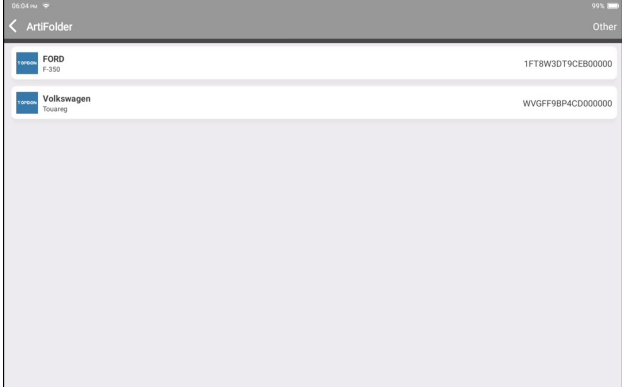


5.3 Video: Per visualizzare i video di formazione come riferimento.

5.4 Materiale didattico: Per visualizzare la riproduzione delle funzioni operative su modelli di veicoli specifici

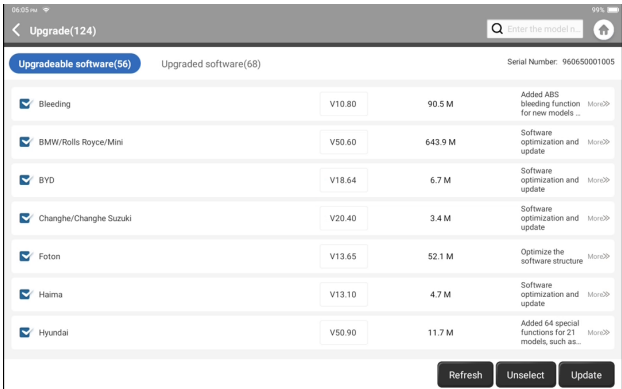
6. ArtiFolder

Questo modulo può registrare e stabilire il file dei veicoli diagnosticati, compresi tutti i dati relativi alla diagnostica come i rapporti diagnostici, le registrazioni del flusso di dati e gli screenshot.



7. Aggiornamento

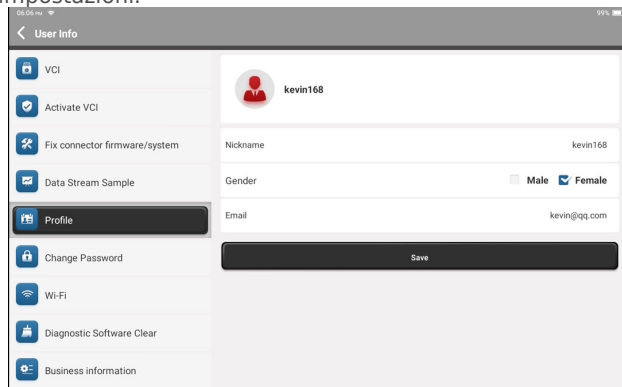
Questo modulo permette di aggiornare il software diagnostico & App all'ultima versione. Tocca "Aggiornamento" nel menu principale. Apparirà la seguente pagina:



Tocca "Aggiornamento" per aggiornare il software selezionato.

## 8. Info utente

È possibile modificare o aggiungere informazioni correlate in questo modulo, o effettuare impostazioni.



### 8.1 VCI

Questa opzione permette di scegliere il dongle VCI adatto se ci sono diversi connettori registrati su questo tablet.

### 8.2 Attivare VCI

Questa opzione può attivare un nuovo connettore VCI. Inserisci il numero di serie e il codice di attivazione, quindi tocca "Attiva" per attivare il connettore VC. Il suo numero di serie sarà visualizzato nella lista dopo la procedura.

### 8.3 Connettore fisso Firmware/Sistema

Questa opzione può riparare il firmware del connettore. Si prega di non spegnere o cambiare le interfacce durante il processo.

### 8.4 Flusso di dati campione

Questa opzione gestisce i file campione del flusso di dati registrati.

### 8.5 Profilo

Questa opzione gestisce i file campione del flusso di dati registrati.

### 8.6 Change Password

Questa opzione può cambiare la password di accesso.

## 8.7 Wi-Fi

Questa opzione imposta le reti Wi-Fi che possono essere collegate.

## 8.8 Software diagnostico pulito

Questa opzione può cancellare alcuni file di cache e liberare lo spazio di archiviazione.

## 8.9 Informazioni commerciali

Questa opzione può aggiungere informazioni sull'officina, che saranno visualizzate nel rapporto diagnostico.

## 8.10 Gestione dei clienti

Questa opzione gestisce le informazioni e i dati dei clienti.

## 8.11 Album foto

Questo modulo salva gli screenshot.

## 8.12 Registrazione schermo

Questo modulo salva le registrazioni dello schermo.

## 8.13 Impostazioni

Questa opzione effettua le impostazioni tra cui Unità, Lingua, Cancella cache, Mode Switch, Ripristinare le impostazioni di fabbrica, Disconnetti.

## Technical Specification

---

Sistema operativo: Android 10.0

Schermo: 10" Touchable; 1280 \* 800

Memoria: 4G

Archiviazione: 64G

Capacità della batteria: 6,000mAh/7.6V

Camera: Rear 8.0MP

Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura d'esercizio: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Temperatura di conservazione: -4°F~140°F (-20°C)

Dimensioni: 10.92\*7.51\*1.75 inches (277.3\*190.8\*44.5 mm)

Weight: 54.85 oz (1555g)

## Warnings

---

- ✓ Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro.
- ✓ NON fumare vicino al veicolo durante i test.
- ✓ NON posizionare lo strumento diagnostico vicino al motore o al tubo di scarico per evitare danni dovuti alle alte temperature.
- ✓ NON indossare abiti larghi o gioielli quando si lavora su un motore.
- ✓ NON collegare o scollegare alcuna attrezzatura di prova mentre l'accensione è accesa o il motore è in funzione.
- ✓ NON smontare il lettore di codici.
- ✓ Le parti del motore diventano calde quando il motore è in funzione. Per prevenire gravi ustioni, evitare il contatto con le parti calde del motore.
- ✓ Quando un motore è in funzione, produce monossido di carbonio, un gas tossico e velenoso. Utilizzare il veicolo SOLO in una zona ben ventilata.
- ✓ Indossare una protezione per gli occhi conforme agli standard ANSI.

## Cautions

---

- ✓ Assicuratevi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che lo scanner sia saldamente collegato al DLC del veicolo per evitare dati errati generati dallo scanner e dai sistemi diagnostici.
- ✓ Si prega di non utilizzare lo strumento diagnostico durante la guida.
- ✓ Tenere gli indumenti, i capelli, le mani, gli strumenti, le apparecchiature di prova, ecc. lontano da tutte le parti del motore in movimento o calde.
- ✓ Mantenete lo scanner asciutto, pulito, privo di olio/acqua o grasso. Usate un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di scansione, quando necessario.
- ✓ Tenere lo scanner fuori dalla portata dei bambini.

## FAQ

**Q: Il tablet non può essere acceso dopo essere stato completamente caricato.**

**A:**

| Possibili Cause                                                         | Solution                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Il tablet è rimasto inattivo per troppo tempo e la batteria si scarica. | Caricalo per più di 2 ore prima di accenderlo.                                          |
| Un problema del caricatore.                                             | Contattare il rivenditore o il servizio post-vendita TOPDON per un supporto tempestivo. |

**Q: Perché non si può registrare?**

**A:**

| Possible Cause                                               | Soluzioni                                                        |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Il tablet non è collegato a una rete.                        | Caricalo per più di 2 ore prima di accenderlo.                   |
| Il tuo indirizzo email potrebbe essere già stato registrato. | Usa un altro indirizzo e-mail valido.                            |
| Non c'è nessun codice di verifica nella casella e-mail.      | Controlla se l'indirizzo e-mail è valido e rispedisci il codice. |
| Problema con il server.                                      | Manutenzione del server. Si prega di riprovare più tardi.        |

**Q: Perché non si può accedere?**

**A:**

| Possibili Cause                                 | Soluzioni                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il tablet non è collegato a una rete.           | Assicuratevi che la rete sia stabile.                                                                                                                                               |
| Il nome utente o la password non sono corretti. | <ul style="list-style-type: none"><li>Controlla il nome utente e la password.</li><li>Contatta il supporto post-vendita TOPDON per ottenere il nome utente e la password.</li></ul> |
| Problema con il server.                         | Manutenzione del server. Si prega di riprovare più tardi.                                                                                                                           |

**Q: Perché non si può attivare l'attrezzatura?**

**A:**

| Possible Cause                                                   | Soluzioni                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il tablet non è collegato a una rete.                            | Assicuratevi che la rete sia stabile.                                                                                                                 |
| Il numero di serie e il codice di attivazione non sono corretti. | Controllare il numero di serie e il codice di attivazione e assicurarsi che siano corretti (numero di serie 12 cifre, codice di attivazione 8 cifre). |
| Il codice di attivazione non è valido.                           | Contattare il servizio post-vendita TOPDON per ottenere supporto.                                                                                     |
| La configurazione è vuota.                                       | Contattare il servizio post-vendita TOPDON per ottenere supporto.                                                                                     |

**Q: Il tablet non si attiva durante l'aggiornamento?**

**A:**

| Possibili Cause                                                           | Soluzione                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il dongle VCI potrebbe non essere attivato nel processo di registrazione. | Attivare il dongle VCI come segue:<br>Toccare "User Infor" -> "Activate VCI"<br>-> Inserire il numero di serie corretto e il codice di attivazione -> "Activate". |

**Q: Perché non si può registrare?****A:**

| Possibili Cause                             | Soluzioni                                                                                       |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il tablet non è collegato a una rete.       | Assicuratevi che la rete sia stabile.                                                           |
| Il nome utente o la password sono sbagliati | Controlla il nome utente e la password                                                          |
| L'attrezzatura non ha abbastanza memoria.   | Disinstallate le applicazioni irrilevanti e cancellate il software del veicolo usato raramente. |
| Problema con il server.                     | Manutenzione del server. Si prega di riprovare più tardi.                                       |

**Q: Non c'è potenza nel connettore VCI dopo il collegamento alla porta DLC del veicolo.****A:**

| Possibili Cause                                   | Soluzioni                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scarso contatto del connettore VCI.               | Spegnete il connettore VCI e poi ricollegatelo.                                                                                                     |
| Scarso contatto della porta DLC del veicolo.      | Spegnete il connettore VCI e poi ricollegatelo.                                                                                                     |
| Tensione troppo bassa della batteria del veicolo. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ricaricare la batteria del veicolo.</li> <li>Sostituire la batteria del veicolo se è danneggiata.</li> </ul> |
| Danno del connettore VCI.                         | Manutenzione del server. Si prega di riprovare più tardi.                                                                                           |

**Q: La tavoletta non riesce a stabilire una connessione con il dongle VCI.****A:**

| Possibili Cause                 | Soluzioni                                                                                                                                                 |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scarso contatto del dongle VCI. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Spegnete il connettore VCI e poi ricollegatelo.</li> <li>Esegua di nuovo l'accoppiamento VCI Bluetooth.</li> </ul> |
| Il firmware è danneggiato.      | Entrare nelle impostazioni e toccare "Correzione Connettore Firmware/Sistema" per fissare il firmware.                                                    |

**Q:** Posso usare altri caricabatterie per caricare il tablet?

**A:** No, si prega di utilizzare il caricabatterie originale fornito da TOPDON.  
Qualsiasi danno e perdita economica causata dall'utilizzo di un caricabatterie improprio non sarà nostra responsabilità

**Q:** Come salvare la batteria?

**A:** Si prega di spegnere lo schermo quando il tablet è inattivo, o impostare un breve tempo di standby, o ridurre la luminosità dello schermo.

**Q:** Ci sono adattatori OBDII non standard nella scatola?**A:** Sì.**Q:** Errore di comunicazione con l'ECU del veicolo?

**A:** Si prega di confermare i seguenti casi:

- Se il connettore VCI diagnostico è collegato correttamente.
- Se l'interruttore di accensione è su ON.

Oppure, inviaci i dati dell'anno, della marca, del modello e del VIN del tuo veicolo tramite la funzione "Feedback" per un'assistenza tecnica tempestiva.

**Q:** Non è riuscito ad accedere al sistema ECU del veicolo?

**A:** Si prega di confermare i seguenti casi:

- Se il sistema è disponibile nel veicolo.
- Se il connettore VCI è collegato correttamente.
- Se l'interruttore di accensione è su ON.

**Q:** Manca il connettore VCI.

**A:** Si prega di contattare il rivenditore o il servizio post-vendita TOPDON per un supporto tempestivo.

**Q:** Errore del software diagnostico.

**A:** Operare come di seguito:

- Toccare “Feedback” per inviare problemi specifici al nostro supporto tecnico.
- Toccare l'icona del software del veicolo e tenerla premuta per disinstallare il software corrispondente, quindi accedere al centro di aggiornamento per scaricare ed installare la nuova versione.

**Q:** Il software diagnostico scaricato non è coerente con il numero di serie.

**A:** Selezionato il connettore VCI errato.

Accedere alle “Informazioni Utente” -> “VCI” -> scegliere il giusto conettore.

Dichiarazione FCC:

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- 1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose, e
- 2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.