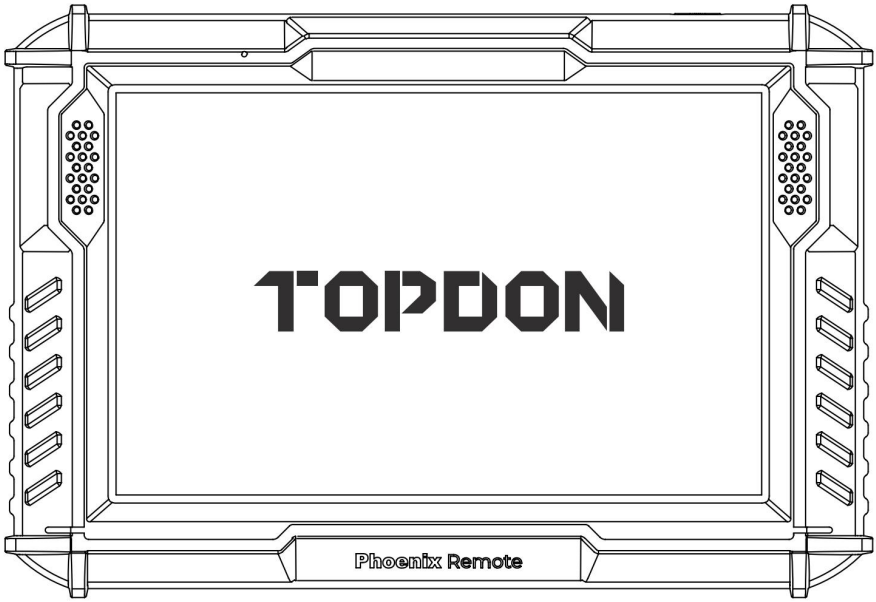
Per servizi e supporto

	TEL	86-755-21612590 1-833-629-4832 (Nord America)
	E-MAIL	SUPPORT@TOPDON.COM
	SITO WEB	WWW.TOPDON.COM
	FACEBOOK	@TOPDONOFFICIAL
	TWITTER	@TOPDONOFFICIAL

CE FC RoHS UK CA

TOPDON



Phoenix Remote

Sistema diagnostico automobilistico intelligente

MANUALE D'USO

NO.	Nome	Descrizione
1	Pulsante di accensione	Tieni premuto il pulsante per 3 secondi per accendere il dispositivo. Tenendo nuovamente premuto il pulsante per 3 secondi, si aprirà un menu per selezionare le opzioni: Spegnimento o Riavvio. Tieni premuto il pulsante per 8 secondi: il dispositivo si riavvierà di nuovo. Premi una volta per attivare il dispositivo.
2	Interfaccia di diagnosi	Inserisci il cavo diagnostico il cui connettore OBD a 16 scomparti è collegato al DLC del veicolo.
3	Interfaccia Ethernet	Attraverso questa interfaccia, il dispositivo può essere collegato alla rete
4	Slot di ricarica tipo C	Per ricaricare il tablet.
5	Schermo touch da 10"	Mostra i risultati del test.
6	Microfono	Ingresso audio per l'acquisizione e la riduzione del rumore.
7	Supporto regolabile	Tieni il tablet in piedi sulla scrivania o appendilo al volante.
8	Telecamera posteriore	Istantanea la vista davanti alla fotocamera.
9	Lampada LED	Luce di riempimento per la fotografia.
10	Altoparlante	Converte un segnale audio in un suono corrispondente.

Contenuto

Benvenuto 3
Info 3
Elenco dei pacchetti..... 3
Compatibilità 3
Avviso 4
Informazioni generali sull'OBDII (Diagnostica di bordo II) 4
Codici di guasto diagnostici (DTC) 4
Descrizioni dei prodotti 5
Preparazione e collegamento 6
Introduzione al funzionamento 11
Specifiche Tecniche 34
Avvertenze 35
Precauzioni 35
FAQ 36

EN

Benvenuto

Grazie per aver acquistato lo strumento diagnostico automobilistico TOPDON Phoenix Remote. Si prega di leggere e comprendere questo manuale utente prima dell'operazione .

Info

TOPDON Phoenix Remote offre
la copertura
diagnostico si distingua nella sua categoria e offra a meccanici e professionisti un grande aiuto nel loro lavoro diagnostico .

Elenco dei pacchetti

* Linea di trasferimento
Phoenix Remote ¢ Adattatore OBDI BOX
* Cavo di prolunga OBDII
* Cavo accendisigari
* Cavo da tipo C a USB
* Morsetti per batteria / set
Adattatore di alimentazione

Manuale d'uso
Lettera della parola d'ordine
Adattatore OBDII non standard
Fusibile (p5*20mm)+4
Fusibile (p6*30mm)+2
Cavo Ethernet

Compatibilità

TOPDON Phoenix Remote è compatibile con i seguenti protocolli: CAN a

« 180 9142-2 ¢
ISO 14230-2 ¢
ISO 15765-4
¢ Linea K/L
* SAE- J1850VPW
« SAE-J1850 PWM
« PUÒ ISO 11898
* Ad alta velocità
* Velocità media ¢
Protocollo CAN FD

bassa velocità e a filo singolo
GM
UART UART Protocollo
Echo Byte Honda Diag-
H

Protocol
TP 2.0 TP
1.6 SAE J1939 SAE
J1708 Fault-Tolerant CAN e altro ancora

Avviso

Il telecomando Phoenix potrebbe ripristinarsi automaticamente se disturbato da una forte elettricità statica. QUESTA È UNA REAZIONE NORMALE .

Questo manuale utente è soggetto a modifiche senza

Leggere attentamente le istruzioni e utilizzare l' unità correttamente prima di utilizzarla. In caso contrario , si potrebbero causare danni e /o lesioni personali , che annulleranno la garanzia del prodotto .

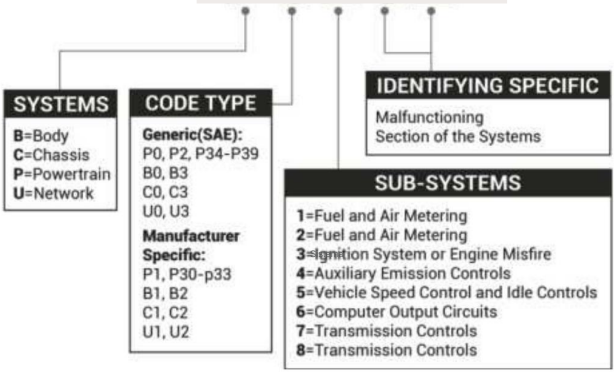
Informazioni generali sull'OBDII (diagnostica II)

Il sistema OBDII è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e i componenti chiave del motore eseguendo test continui o periodici di componenti specifici e del veicolo , che offriranno tre informazioni preziose : ¢ Se la spia di malfunzionamento (MIL) è comandata " on" o "off"; ¢ Quali codici di guasto diagnostici (DTC) sono memorizzati se presenti; * Stato di Readiness Monitor .

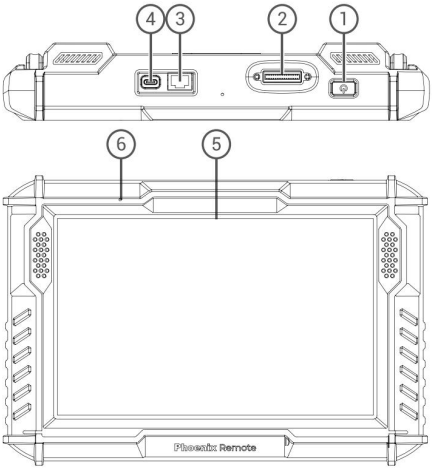
Codici di Guasto Diagnostici (DTC)

Esempio DTC

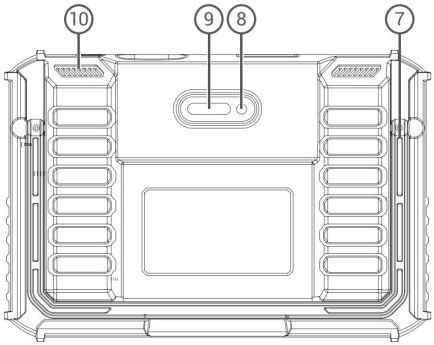
P0202



Descrizioni dei prodotti



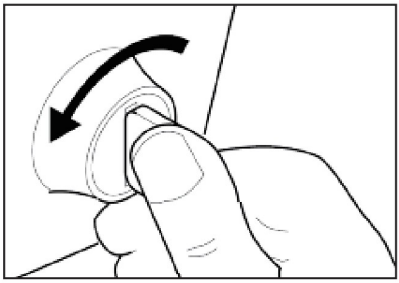
il



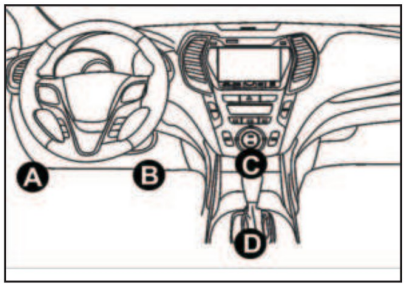
NO	Nome	Descrizioni
1	Power Button	* Tieni premuto il pulsante per 3 secondi per accendere il dispositivo. * Tieni premuto nuovamente il pulsante per 3 secondi, verrà visualizzato un menu per selezionare le opzioni: Spegnimento e Riavvio. * Tieni premuto il pulsante per 8 secondi, il dispositivo forzerà il riavvio. * Premere una volta per attivare il dispositivo.
2	Interfaccia di diagnosi	Collegare il cavo diagnostico il cui connettore OBD 16 pin è collegato al DLC di un veicolo.
3	Interfaccia Ethernet	Attraverso questa interfaccia, il dispositivo può essere collegato a Ethernet
4	Slot di ricarica di tipo-C	Per caricare il tablet.
5	Schermo Touch da 10"	Mostra i risultati del test.
6	Microfono	Processo audio per acquisizione e riduzione del rumore.
7	Supporto regolabile	Tieni il tablet in piedi sulla scrivania o appendilo al volante.
8	Videocamera posteriore	Scatta una foto della vista davanti alla telecamera.
9	Lampada a LED	Riempi la luce per fotografare.
10	Altoparlante	Converti un segnale audio in un suono corrispondente.

Preparazione e Connessione

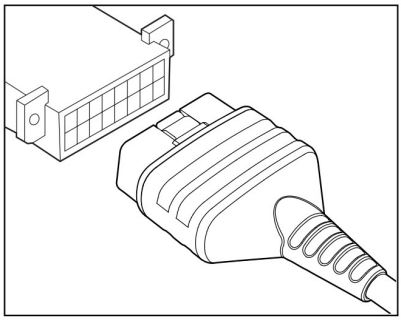
1. Spegni l'accensione.



2. Individua la porta DLC del veicolo.



3. Collega il telecomando TOPDON Phoenix alla porta DLC del veicolo.

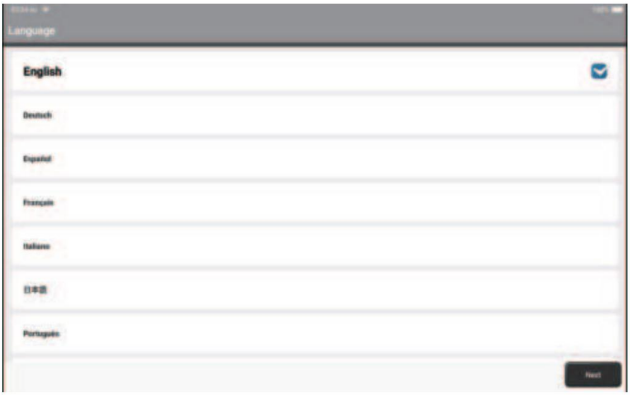


4. Accendere l' accensione . Il motore può essere spento o in funzione.

5. Caricare completamente il telecomando Phoenix e tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per accendere il tablet . Il tablet inizierà l' inizializzazione e accederà alla seguente interfaccia:

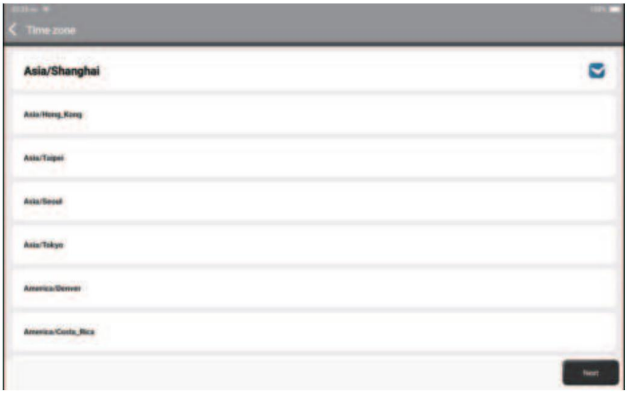
Nota: non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova con l' accensione inserita o il motore acceso.

6. Impostazione della lingua:
Selezionare la lingua operativa nella seguente interfaccia:



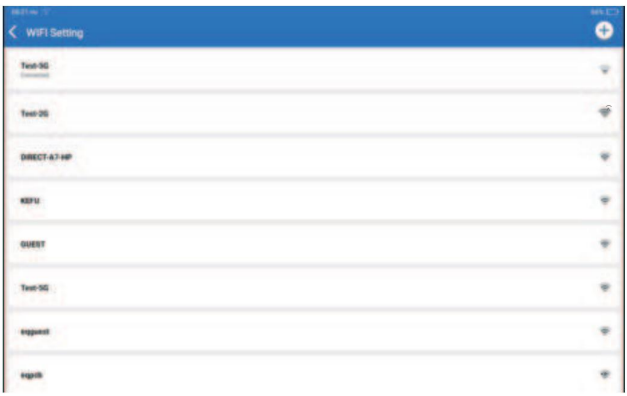
7. Scegli fuso orario

Scegli il fuso orario della tua posizione attuale. Il sistema configurerà automaticamente l'ora in base al fuso orario selezionato.



8. Connetti Wi-Fi

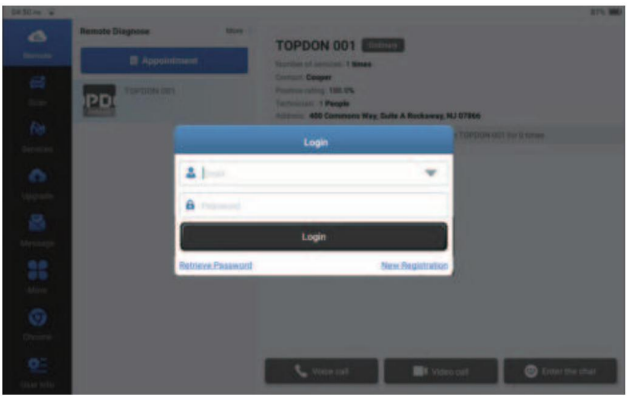
Il sistema cercherà automaticamente tutte le Wi-Fi disponibili . Puoi scegliere il Wi -Fi necessario.



9. Contratto d'uso

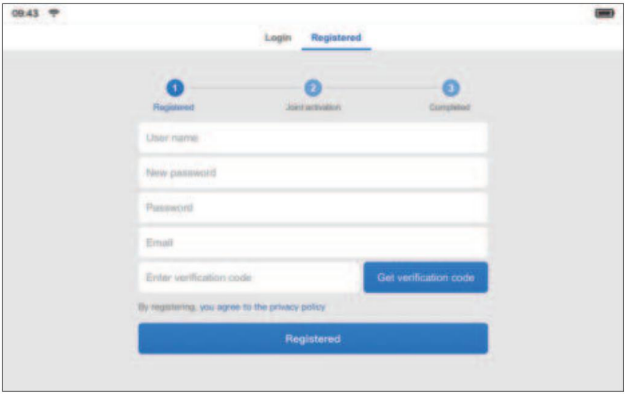
Leggi attentamente tutti i termini e le condizioni del contratto d'uso. Seleziona "Accetto i termini".

Tocca "Avanti" per accedere . Apparirà la seguente pagina :



10. Crea un account

Puoi accedere con un account TOPDON disponibile o registrare un nuovo account con un indirizzo mail valido .



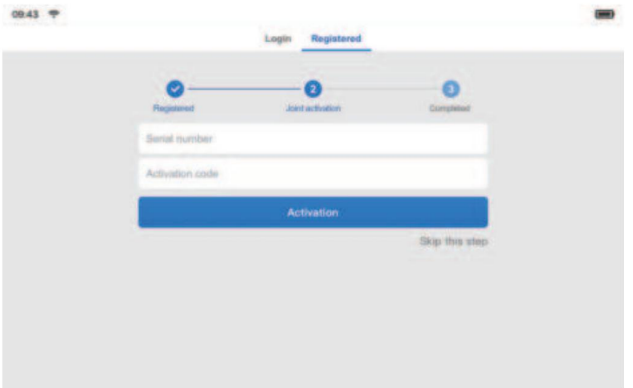
Dopo aver inserito le informazioni richieste, tocca "Registra". Il tablet entrerà nella procedura di attivazione del dispositivo.

11. Attivazione del dispositivo

Inserisci il numero di serie e il codice di attivazione per attivare e collegare il dispositivo diagnostico.

Il numero di serie e il codice di attivazione sono disponibili nella "Lettera di attivazione".

La procedura di attivazione è necessaria per utilizzare correttamente il Phoenix Remote.

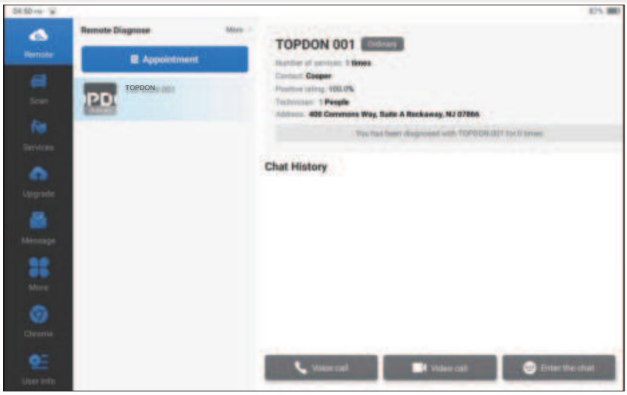


Tocca "Attiva" per completare la procedura e iniziare a utilizzare Phoenix Remote .

Introduzione all'operazione

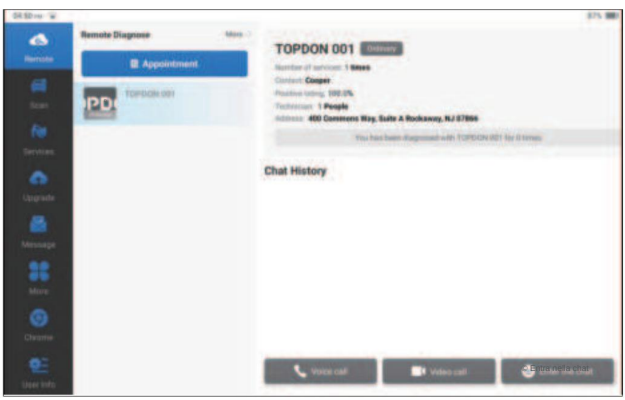
EN

TOPDON Phoenix Remote è dotato di una serie di pratiche funzioni, tra cui Remote, Scan, Services, Update, Message, More, Chrome e User Info.



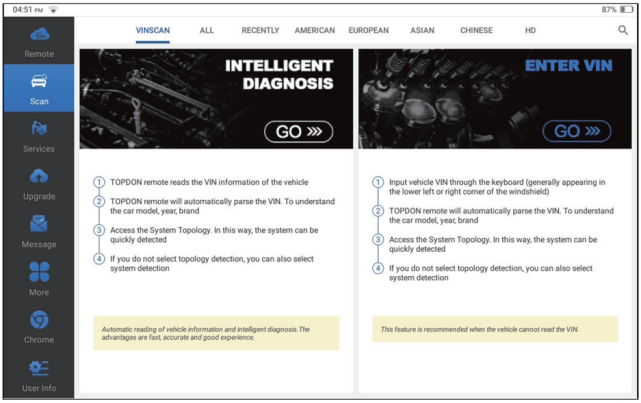
1. Remote

L'utente e il tecnico esperto remoto comunicano i requisiti di diagnosi attraverso questo modulo e il tecnico esperto può utilizzare l'apparecchiatura diagnostica di terze parti per fornire un supporto professionale di diagnosi remota dopo aver confermato l'operazione.



2. Scansione (diagnosi)

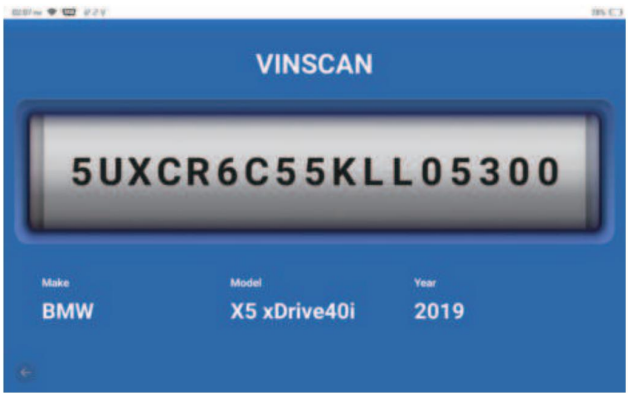
Tocca "Scansione" nel menu Home . Apparirà la seguente pagina :



In questo modulo ci sono due modi per accedere alle funzioni diagnostiche del veicolo.

2.1 Diagnosi Intelligente

Collega il dispositivo alla porta DLC del veicolo.
Tocca "Diagnosi intelligente" nel menu iniziale dopo aver effettuato la connessione al veicolo.
Lo strumento avvierà la procedura VINSCAN e leggerà automaticamente le informazioni del VIN del veicolo, come mostrato di seguito:



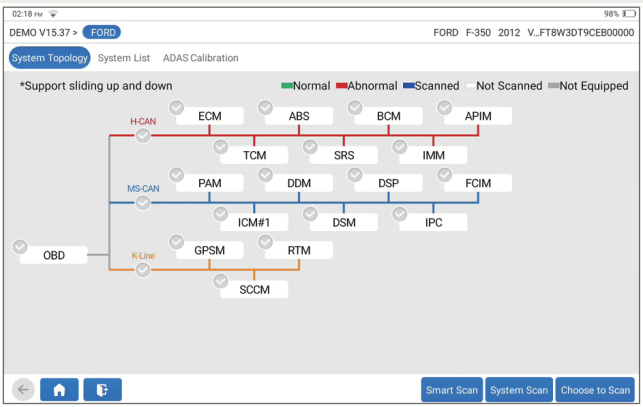
Nota: per accedere con successo a VIN è necessaria una connessione di rete stabile e solida.

2.2 Oppure toccare "Inserisci VIN", apparirà la seguente pagina .

È necessario inserire manualmente il VIN del veicolo.

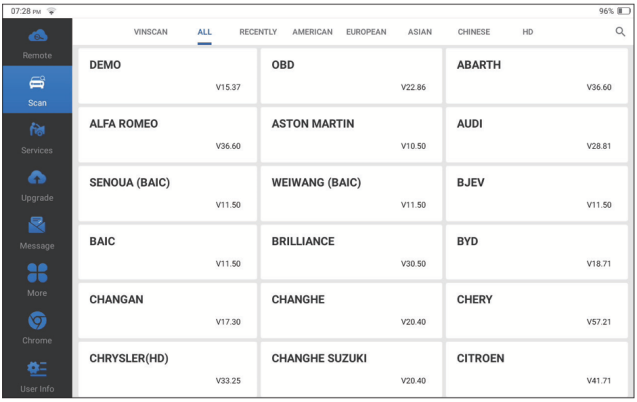
Nota: i caratteri del VIN devono essere lettere maiuscole dalla A alla Z e numeri da 1 a 0. Tuttavia, le lettere I, O e Q non saranno utilizzate per evitare errori di lettura. Non sono ammessi simboli o spazi nel VIN.

Dopo aver letto correttamente le informazioni del VIN, apparirà la seguente pagina:

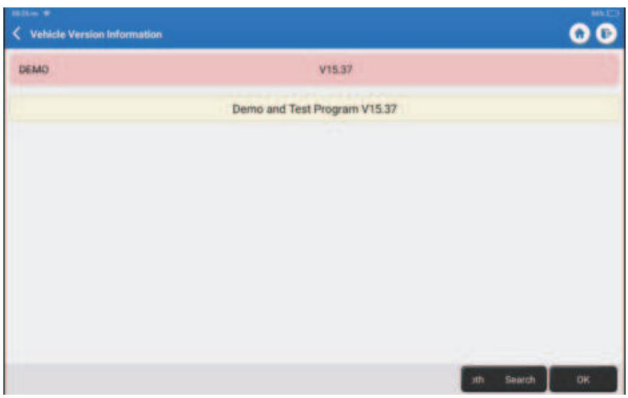


2.3 Il secondo metodo consiste nel selezionare manualmente la marca, il modello e l'anno del veicolo.

Tocca il logo del software diagnostico corrispondente nella pagina seguente :

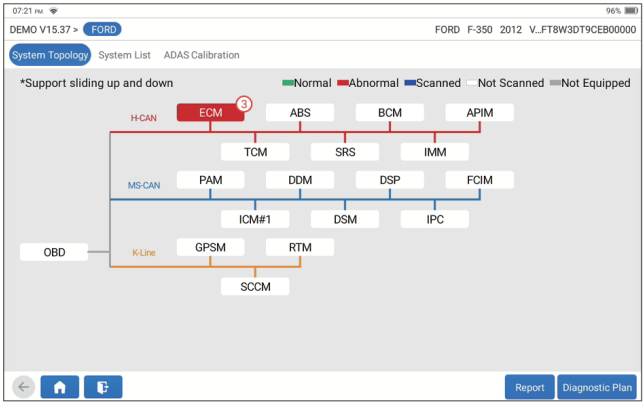


Prendiamo come esempio “Demo” . Apparirà la seguente pagina :



Selezionare la versione del software diagnostico per continuare.

Il tablet passerà automaticamente al menu di selezione del sistema e delle funzioni:

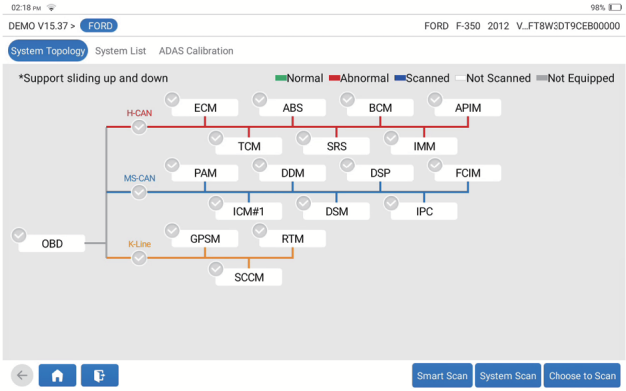


L'interfaccia ha due modalità di visualizzazione: topologia del sistema ed elenco del sistema, con le stesse funzioni. Cambia a seconda delle preferenze personali.

2.3.1 Scansione

Questa funzione viene utilizzata per individuare rapidamente i veicoli e visualizzare i rapporti sullo stato di salute del veicolo (questa voce viene visualizzata solo se il software di diagnosi del modello supporta questa funzione). Cliccando su "Scansione intelligente", il sistema inizia a scansionare i codici di errore in ogni sistema e visualizza i risultati specifici della scansione.

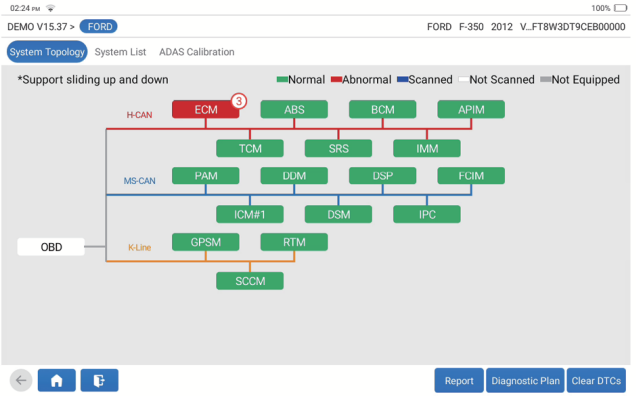
I sistemi con DTC verranno visualizzati in rosso , con le definizioni specifiche .



*Spiegazione dei termini:

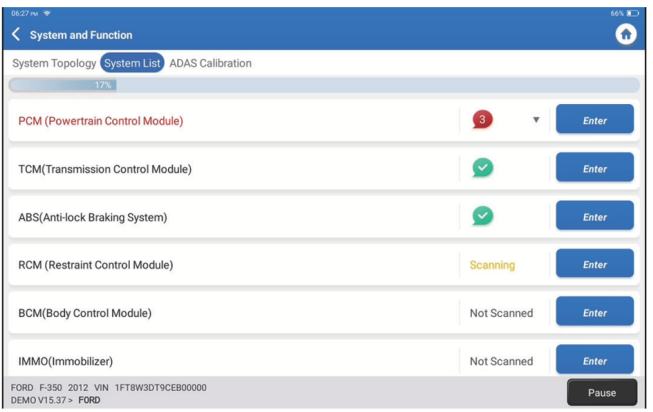
Cancella DTC: cancella tutti i codici di errore diagnostici con un semplice tocco.

Rapporto: salva il risultato della diagnosi attuale come rapporto di diagnosi .



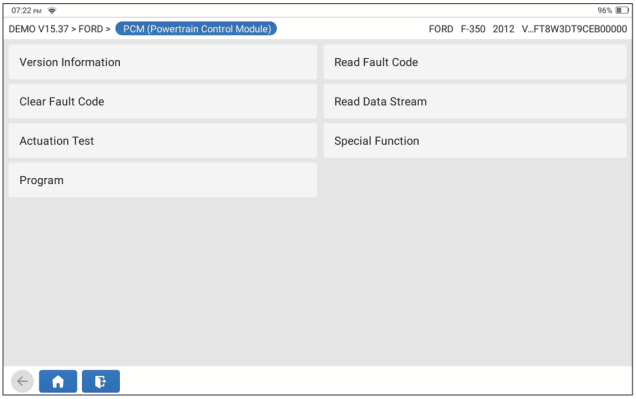
2.3.2 Scansione del Sistema

Questa funzione eseguirà automaticamente la scansione di tutti i sistemi del veicolo .



2.4 Scegli di eseguire la Scansione

Esegui la scansione del sistema di controllo elettrico del veicolo selezionato manualmente. Tocca "PCM" > "Invio" come esempio per dimostrarlo. La pagina seguente mostra l'interfaccia di selezione.



Nota: questa funzione sarà disponibile solo quando il software diagnostico la supporta .

2.4.1 Informazioni sulla versione

Questa funzione legge le informazioni sulla versione corrente della centralina.

2.4.2 Leggi il codice di guasto

Questa funzione può leggere i codici diagnostici di guasto (DTC) presenti nella memoria della centralina, aiutando a identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.

Tocca "Leggi codice guasto". Sullo schermo verranno visualizzati i risultati della diagnostica.

*Spiegazione dei termini:

- Fermo immagine: Acquisizione di un'istantanea di flussi di dati specifici per la verifica quando si verifica il DTC.

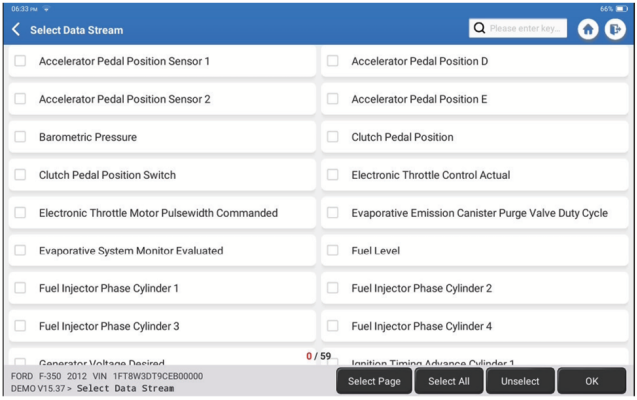
- Ricerca codici: Interrogazione delle informazioni DTC tramite Google Chrome.

- Flusso di dati: Torna alla pagina del flusso di dati.

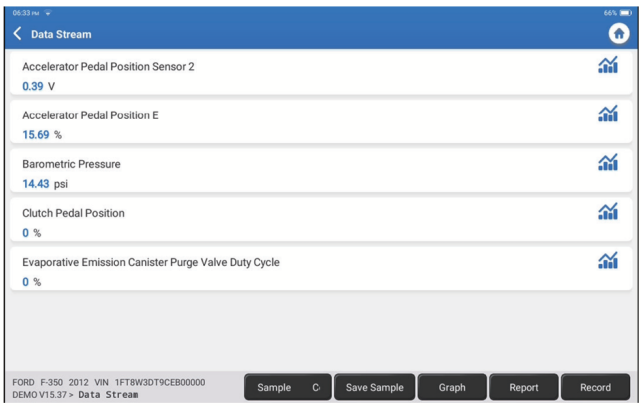
- Rapporto: Salva il risultato della diagnosi corrente come rapporto di diagnosi.

2.4.3 Cancella codice di guasto Questa funzione può cancellare il DTC della memoria dell'ECU del sistema testato.

2.4.4 Leggi il flusso di dati Questa funzione permette di leggere e visualizzare i dati e i parametri in tempo reale. Tocca "Leggi flusso dati". Verrà visualizzata la seguente pagina:



Selezionare il flusso di dati e toccare "OK":

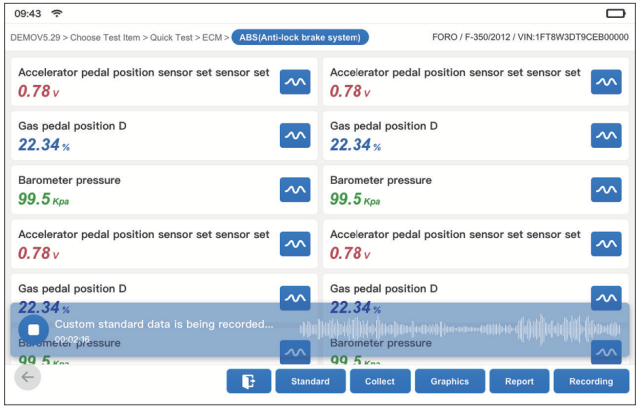


Il sistema può visualizzare i flussi di dati in tre modalità:

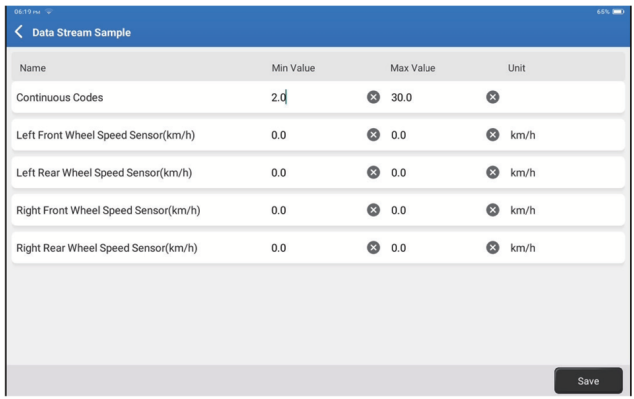
1) Valore (predefinito): mostra i parametri con numeri ed elenchi.
2) Grafico: Visualizza i parametri con i modelli d'onda.
3) Combina: i grafici possono essere uniti per facilitare i confronti.

*Spiegazione dei termini:

- Salva campione : puoi salvare il flusso di dati corrente come campione quando il veicolo funziona normalmente e utilizza questo flusso di dati di esempio per confronti e analisi futuri . Tocca "Salva campione" per avviare la registrazione del flusso di dati del campione. Verrà visualizzata la seguente pagina:

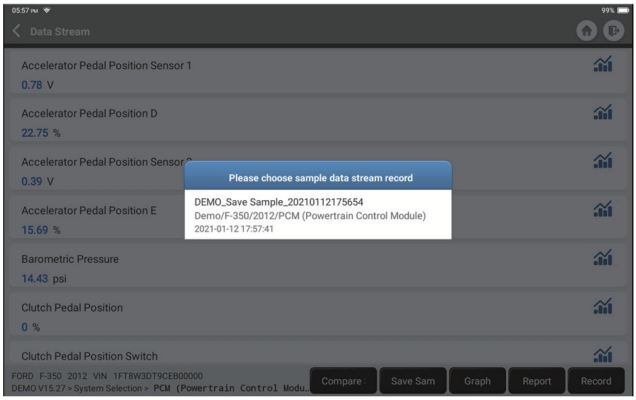


Una volta completato il processo di registrazione , tocca per terminare la registrazione. Verrà visualizzata la seguente pagina:

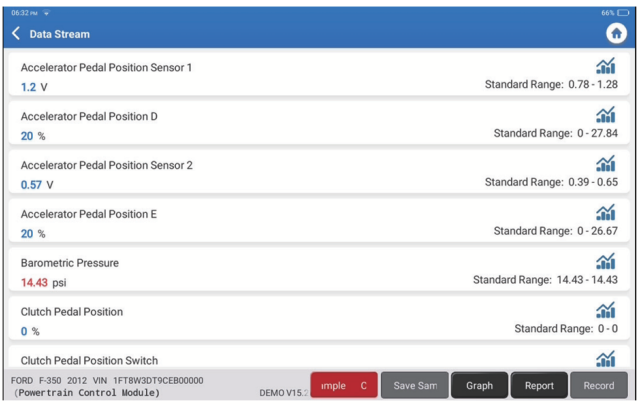


Puoi modificare il valore minimo o massimo e toccare "Salva" per salvarlo come campione del flusso di dati. Tutti i file del Data Stream Sample sono memorizzati in "User Info -> Data Stream Sample".

- Confronta il campione: Tocca "Confronta campione" per selezionare i file campione del flusso di dati salvati. Verrà visualizzata la seguente pagina:

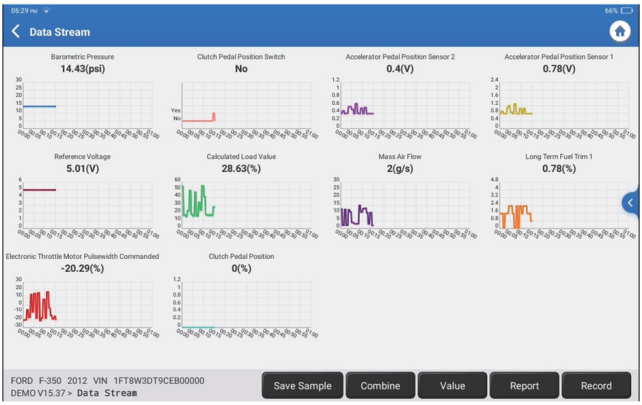


Tocca il file che ti serve. Apparirà la seguente pagina :



La colonna Intervallo standard mostrerà i valori corrispondenti del campione del flusso di dati per il confronto e l'analisi.

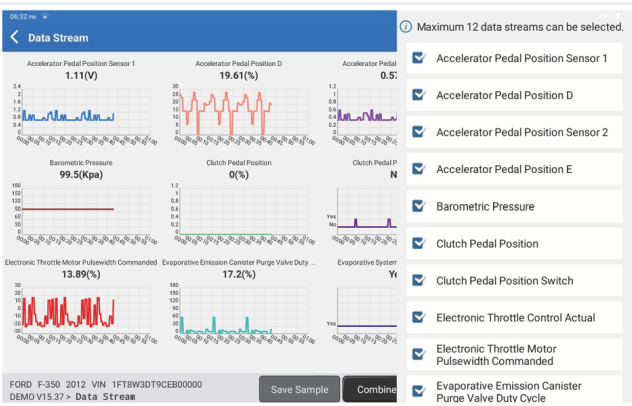
● Grafico: Per visualizzare i flussi di dati selezionati (12 voci al massimo) in forma d'onda. Tocca "Grafico". Verrà visualizzata la seguente pagina:



Tocca "Combina" per unire i grafici per facilitare i confronti (si possono unire al massimo 4 valori)

Tocca "Valore" per visualizzare i dati in valori.

Tocca "<" sul lato destro dello schermo. Verrà visualizzata la seguente pagina:

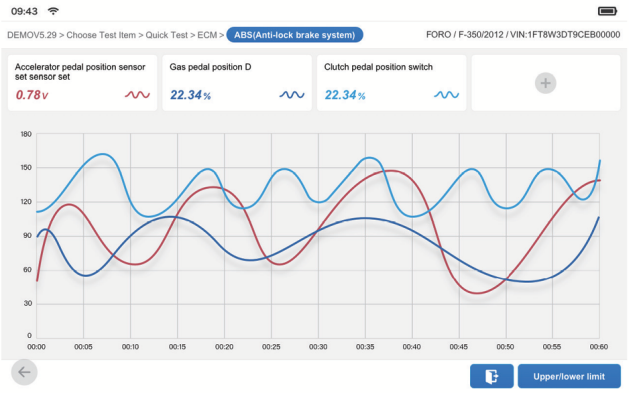


È possibile selezionare opzioni specifiche del flusso di dati da visualizzare a sinistra.

Nota: in questo modulo è possibile visualizzare un massimo di 12 flussi di dati.

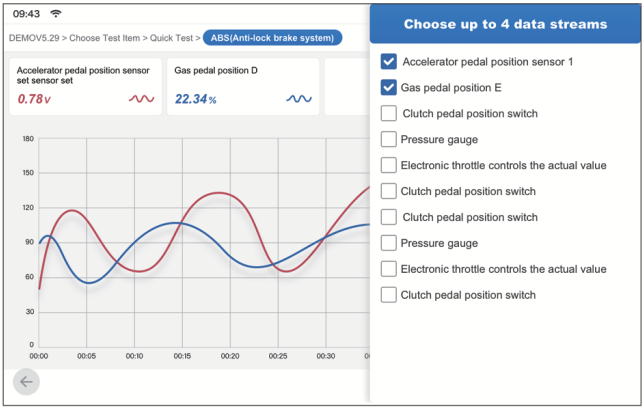
- Rapporto: Per salvare il numero di flussi di dati correnti.
- Registra: per registrare i dati diagnostici per ulteriori analisi.
- Per visualizzare un singolo flusso di dati visualizzato in forma d'onda. Tocca " ".

Verrà visualizzata la seguente pagina:



Tocca "Min/Max" per definire il valore massimo /minimo . Una volta che il valore supera il valore specificato, i dati verranno visualizzati in rosso .

Tocca "<" sul lato destro dello schermo . Apparirà la seguente pagina :



È possibile selezionare opzioni specifiche del flusso di dati da visualizzare a sinistra .
Nota: in questo

2.4.5 Test di attuazione

Questa funzione serve a scoprire se uno specifico sottosistema o componente del veicolo funziona bene o meno,testando gli elementi di uscita invece di controllare lo stato di accensione.

2.4.6 Funzione speciale

Questa funzioneè utilizzata per le operazioni di scrittura dei dati dell'unità di controllo elettronico. Tutte le funzioni appartengono aquesta categoria, come la calibrazione dei dati della centralina, ecc. Anche alcune funzioni di reset sono incluse in questa parte

3. Servizi

TOPDON Phoenix Remote è dotato di servizi di manutenzione molto utili per i tecnici e i meccanici che lavorano nel settore delle riparazioni automobilistiche.

3.1 OLIO (reset della spia di manutenzione)

Questa funzione ti permette di resettare la spia di manutenzione dell'olio per il sistema di durata dell'olio motore, che calcola l'intervallo ottimale di sostituzione dell'olio in base alle condizioni di guida del veicolo e agli eventi atmosferici.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Se la spia di manutenzione è accesa, esegui prima la diagnostica dell'auto per risolvere il problema. Dopodiché, reimposta il chilometraggio o il tempo di guida, in modo da spegnere la spia di manutenzione e attivare un nuovo ciclo di guida
- Se hai cambiato l'olio motore o i dispositivi elettrici che monitorano la durata dell'olio, devi resettare la spia di manutenzione.

3.2 ETS (abbinamento acceleratore)

Questa funzione può utilizzare il decoder dell'auto per inizializzare l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento della centralina torni allo stato iniziale. In questo modo, il movimento dell'acceleratore (o del motore al minimo) può essere controllato con maggiore precisione, regolando così il volume di aspirazione.

Questa operazione deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo aver sostituito l'unità di controllo elettronico, le caratteristiche rilevanti del funzionamento dell'acceleratore non sono state memorizzate nell'unità di controllo elettronico.
- Dopo lo spegnimento dell'unità di controllo elettrico, la memoria dell'unità di controllo elettrico viene persa.
- Dopo aver sostituito il gruppo acceleratore, è necessario far combaciare l'acceleratore.
- Dopo aver sostituito o smontato il condotto di aspirazione, il controllo del minimo tramite il coordinamento tra la centralina elettronica e il corpo farfallato ne risente.
- Il volume di aspirazione e il comportamento del controllo del minimo sono cambiati pur rimanendo nella stessa posizione di apertura dell'acceleratore, anche se il comportamento del potenziometro del minimo non è cambiato.

EN

3.3 SAS (Reset angolo di sterzata)

Questa funzione può ripristinare l' angolo di sterzata a zero per mantenere l'auto in marcia dritta.
Deve essere eseguita generalmente dopo la sostituzione del sensore di posizione dell'angolo di sterzata , oppure dopo la sostituzione di parti meccaniche del sistema di sterzo (come scatola dello sterzo , piantone dello sterzo, testa sferica del tirante , fuso a snodo), oppure dopo aver completato il posizionamento delle riparazione della carrozzeria , ecc.

3.4 BMS (abbinamento batteria)

Questa funzione può ripristinare l' unità di monitoraggio della batteria dell'auto , cancellando le informazioni di guasto originali relative alla mancanza di carica della batteria per ricollegarla.
È necessario eseguirlo nei seguenti casi :

- Per sostituire la batteria principale è necessario utilizzare la corrispondenza della batteria precedente informazione relativa alla mancanza di alimentazione, evitando così false informazioni rilevate dal relativo modulo di controllo che potrebbero causare il guasto di alcune funzioni elettroniche ausiliarie . Ad esempio, il veicolo si ferma automaticamente ; il tetto apribile non può funzionare con una chiave; i finestrini elettrici non possono aprirsi e chiudersi automaticamente.
- Il sensore di monitoraggio della batteria utilizza la funzione di corrispondenza della batteria per associare nuovamente il modulo di controllo al sensore di monitoraggio , in modo da rilevare l' utilizzo della batteria in modo più accurato ed evitare di ricevere informazioni errate dai messaggi dello strumento che causerebbero falsi allarmi.

3.5 Spurgo (spurgo ABS)

Questa funzione consente di eseguire test per verificare le condizioni di funzionamento del sistema frenante antibloccaggio (ABS) .

Da eseguire nei seguenti casi :

- Quando le linee dell'ABS contengono aria .
- Quando si sostituisce il computer ABS , la pompa ABS , il cilindro principale del freno , il cilindro del freno , il tubo del freno o il liquido dei freni .

3.6 FRENO (Reset freno di stazionamento elettronico)

Questa funzione ti aiuta a sostituire e ripristinare le pastiglie dei freni .

- Le pastiglie dei freni e il sensore di usura delle pastiglie dei freni vengono sostituiti.
- La spia delle pastiglie dei freni è accesa.
- Il circuito del sensore delle pastiglie dei freni è in corto, il che viene ripristinato.
- Il servomotore viene sostituito .

3.7 DPF (Rigenerazione DPF)

Questa funzione può aiutare a rimuovere il particolato dalla trappola utilizzando metodi di ossidazione a combustione per mantenere stabili le prestazioni della trappola .

Da eseguire nei seguenti casi: the following cases:

- Sostituire il sensore di contropressione allo scarico .
- Smontaggio o sostituzione della trappola per particelle .
- Rimozione o sostituzione degli ugelli dell'additivo carburante .
- Rimozione o sostituzione dell'ossidante catalitico .
- La spia di guasto della rigenerazione DPF è accesa e abbinata dopo la manutenzione.
- Riparare e sostituire il modulo di controllo della rigenerazione DPF .

3.8 INGRANAGGIO (apprendimento dei denti)

Questa funzione può eseguire l'apprendimento dei denti per l' auto, per disattivare il MIL. Deve essere eseguita nei seguenti casi :

- Dopo la sostituzione della ECU del motore , del sensore di posizione dell'albero motore o del volano dell'albero motore .
- È presente il dente DTC non appreso" .

3.9 IMMO (Corrispondenza antifurto)

Questa funzione può corrispondere alla chiave antifurto dopo aver sostituito la chiave di accensione , l'interruttore di accensione , il quadro strumenti , l'unità di controllo del motore (ECU), il modulo di controllo della carrozzeria (BCM) e la batteria del telecomando .

3.10 INJEC (Codifica Iniettori)

Questa funzione può scrivere il codice effettivo dell'iniettore o riscrivere il codice nell'ECU nel codice dell'iniettore del cilindro corrispondente , in modo da avere un controllo più accurato o correggere la quantità di iniezione del cilindro . or correct

È necessario eseguirlo nei seguenti casi :

- Dopo la sostituzione della ECU o dell'iniettore .

3.11 TPMS (Reset pressione pneumatici)

Questa funzione può ripristinare la pressione dei pneumatici e spegnere l' indicatore di guasto della pressione dei pneumatici quando la spia di guasto della pressione dei pneumatici dell'auto è accesa .

3.12 SUS (calibrazione del livello di sospensione)

Questa funzione può regolare il sensore di altezza del veicolo per la calibrazione del livello dopo aver sostituito il sensore di altezza del veicolo o il modulo di controllo nel sistema di sospensioni pneumatiche o quando il livello del veicolo non è corretto .

3.13 AFS (Reset del sistema di illuminazione anteriore adattiva)

Questa funzione consente di inizializzare il sistema di fari adattivi .

3.14 CAMBIO (Apprendimento A/T)

Questa funzione aiuta a completare l' autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità del cambio marcia .

È necessario eseguirlo nei seguenti casi :

- Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che parte della batteria dell'auto viene spenta) , ciò comporta un ritardo del cambio o un problema di impatto .

EN

3.15 SUN (Inizializzazione del tetto apribile)

Questa funzione consente di disattivare il blocco del tetto apribile o di chiuderlo quando piove ; la funzione memory del tetto apribile scorrevole / inclinabile ; la soglia di temperatura all'esterno dell'auto , ecc.

3.16 EGR (Adattamento EGR)

Questa funzione può apprendere la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) dopo che è stata pulita o sostituita.

3.17 ODO (Reimpostazione ODO)

Questa funzione può copiare, scrivere o il valore dei chilometri nel chip del contachilometri , in modo che il contachilometri mostri il chilometraggio effettivo .

È necessario eseguirlo nei seguenti casi :

- Quando il chilometraggio non è corretto a causa del sensore di velocità del veicolo danneggiato o del guasto del contachilometri .

3.18 AIR BAG (Reset Airbag)

Questa funzione ripristina i dati dell'airbag per cancellare l' indicatore di guasto della collisione dell'airbag , in modo che il computer dell'airbag nel veicolo possa funzionare normalmente.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando il veicolo si scontra e l' airbag si apre, viene visualizzato il codice di errore corrispondente dei dati di collisione , l' indicatore dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato .

3.19 TRASPORTO (Modalità di trasporto)

Questa funzione può disattivare la modalità di trasporto , in modo che il veicolo possa funzionare normalmente.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi :

- Quando le seguenti funzioni sono disabilitate , inclusa la limitazione della velocità del veicolo , no riattivare la rete di apertura delle porte , disattivare la chiave del telecomando , ecc. per ridurre il consumo energetico .

3,20 A/F (Reset A/F)

Questa funzione può impostare o apprendere i parametri del rapporto aria/carburante .

3.21 STOP/START (Reset arresto/avvio)

Questa funzione può aprire o chiudere la funzione start-stop automatica impostando la funzione nascosta nell'ECU (a condizione che il veicolo abbia una funzione nascosta corrispondente supportata dall'hardware) .

3.22 NOX (Reset sensore NOx)

Questa funzione può ripristinare il valore appreso del convertitore catalitico memorizzato nella ECU del motore .

È necessario eseguirlo nei seguenti casi :

- Quando il guasto NOx viene reinizializzato e il convertitore catalitico NOx viene sostituito.

3.23 ADBLUE (Filtro Gas di Scarico Motore Diesel)

Dopo aver sostituito o riempito il fluido per il trattamento dei gas di scarico diesel (urea per auto) , è necessaria l'operazione di ripristino dell'urea .

3.24 SEDI (calibrazione sedile)

Questa funzione può essere abbinata ai sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.

3.25 REFRIGERANTE (Spurgo del liquido refrigerante)

Questa funzione può attivare la pompa dell'acqua elettronica prima di sfiatare il sistema di raffreddamento .

3.26 TIPO (Reset Pneumatico)

Questa funzione può impostare i parametri dimensionali del pneumatico modificato o sostituito .

3.27 WINDOWS (calibrazione Windows)

Questa funzione può eseguire la corrispondenza dei finestrini delle porte per recuperare la memoria iniziale dell'ECU e ripristinare la funzione ascendente e discendente automatica dell'alzacristallo elettrico .

3.28 LINGUA (Cambio lingua)

Questa funzione può modificare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo .

3.29 Riapprendimento/inizializzazione del sistema AC

Se l' ECU o l'attuatore del condizionatore d'aria del veicolo viene sostituito , o se la memoria dell'ECU viene persa, è necessario l' apprendimento dell'inizializzazione del condizionatore d'aria .

3.30 Monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore

Alla corsa di potenza di ciascun cilindro, il bilanciamento della potenza monitora l'accelerazione dell'albero motore , determinando così la potenza relativa fornita da ciascun cilindro.

3.31 Rigenerazione del filtro antiparticolato

Dopo un utilizzo a lungo termine del raccoglitore di particelle , è possibile aumentare il consumo di carburante , ridurre la potenza erogata dal motore e , in questo caso, il GPF deve essere sostituito o rigenerato .

3.32 Diagnostica della batteria ad alto voltaggio

Per la diagnosi e il rilevamento delle informazioni sullo stato dell'accumulatore ad alta tensione .

3.33 Sistema di controllo automatico della velocità

Per la sostituzione del sistema di controllo automatico della velocità del veicolo e l'abbinamento dopo la riparazione.

3.34 Calibrazione dell'angolo del motore

C'è una deviazione tra la posizione del rotore rilevata dal sensore di posizione angolare del motore e la posizione effettiva del campo magnetico del rotore , quindi è necessario calibrare l' angolo del motore .

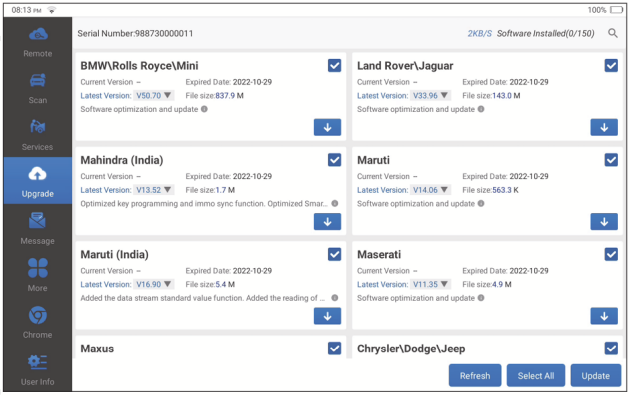
3.35 IMMO PROG (Opzionale)

L'editor antifurto supporta la lettura e la scrittura del chip della chiave del veicolo, la lettura e la scrittura del chip EEPROM, la lettura e la scrittura del chip MCU, la lettura e la scrittura della EEPROM della centralina del motore e della centralina della trasmissione e della FLASH.

4. Aggiornamento

Questo modulo consente di aggiornare il software diagnostico e l'app alla versione più recente .

Tocca Aggiorna nel menu Home . Apparirà la seguente pagina :



Tocca Aggiorna per aggiornare il software selezionato .

5. Messaggio

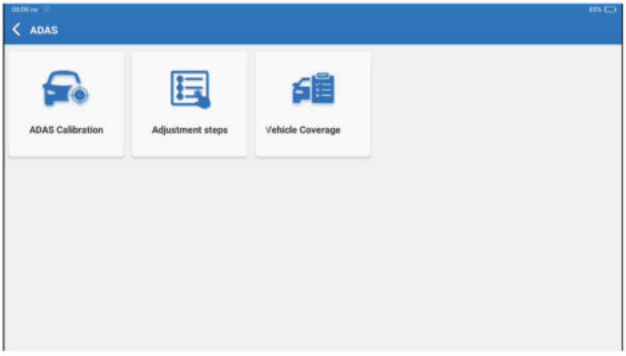
Per visualizzare l'elenco dei commercianti contattati e le informazioni pertinenti .

6. Altro

Tocca "Altro" nel menu iniziale.

6.1 ADAS

I sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) sono componenti elettronici dei veicoli che includono una serie di funzioni di sicurezza come la frenata automatica di emergenza (AEB), l'avviso di superamento della corsia (LDW), l'assistenza al mantenimento della corsia, l'eliminazione degli angoli ciechi, le telecamere per la visione notturna e l'illuminazione autoadattativa. Per questa funzione, è necessario utilizzare il dispositivo di calibrazione ADAS prodotto e attivare il software ADAS. Note: La funzione ADAS richiede un hardware aggiuntivo (opzionale) che deve essere acquistato.



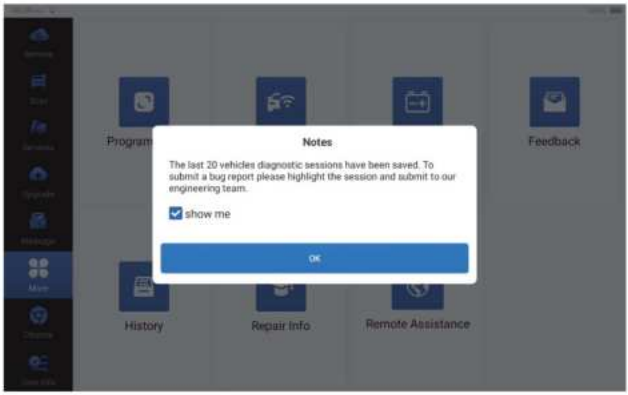
6.2 Battery Tester

Utilizzato con il modulo di rilevamento della batteria, può rilevare le prestazioni della batteria e determinare se è necessario sostituirla. Per quanto riguarda l'utilizzo del modulo di rilevamento della batteria, puoi cliccare sulla "Guida all'uso" nell'interfaccia sottostante per visualizzarla.

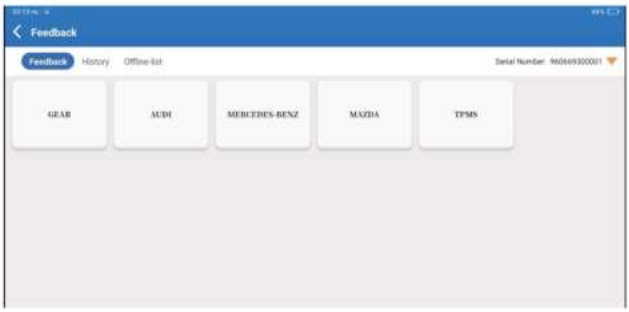
Note: La funzione BATTERY TESTER richiede un hardware aggiuntivo (opzionale) che deve essere acquistato.

6.3 Feedback

Puoi inviarci le ultime 20 registrazioni dei test utilizzando la funzione "Feedback" per ricevere assistenza tecnica tempestiva nel caso in cui dovessi riscontrare problemi irrisolti durante il processo diagnostico. Tocca "Feedback" nel menu iniziale.
Verrà visualizzata la seguente pagina:



Tocca "OK" per accedere al menu di selezione del feedback diagnostico del veicolo.



*Spiegazione dei termini:
- Feedback diagnostico: Mostra l'elenco dei modelli di veicoli testati.
- Cronologia: Per visualizzare tutti i feedback diagnostici e controllare i processi.
- Elenco offline: Per visualizzare tutti i log dei feedback diagnostici che non sono stati inviati.

a causa di un guasto alla rete. I registri non riusciti verranno ricaricati automaticamente quando il tablet avrà un segnale di rete stabile.

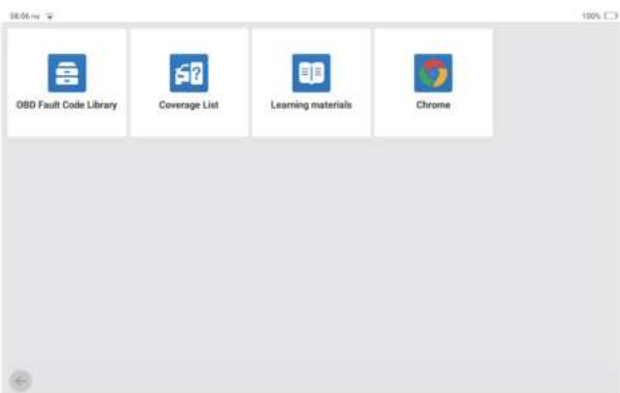
Il nostro supporto tecnico si occuperà del tuo feedback in tempo utile per la tua soddisfazione.

6.4 Cronologia

Questo modulo è in grado di registrare e creare il file dei veicoli diagnosticati, compresi tutti i dati relativi alla diagnostica come i rapporti diagnostici, le registrazioni dei flussi di dati e le schermate.

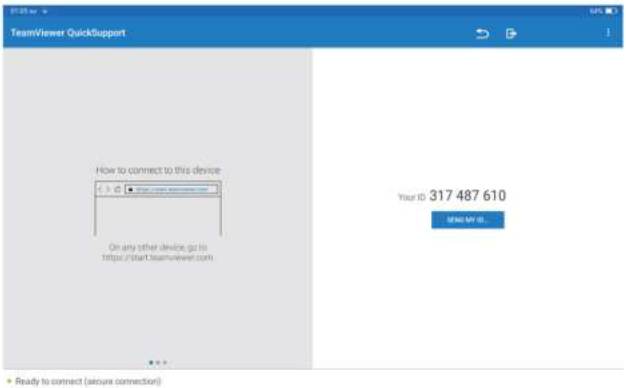
6.5 Informazioni sulla riparazione

Tocca "Informazioni sulla riparazione" nel menu iniziale. Verrà visualizzata la seguente pagina.



6.6 Assistenza remota

Questa funzione ti permette di richiedere assistenza remota attraverso il software di terze parti [teamview]. Inviando il numero ID del tuo dispositivo al tecnico remoto o al personale post-vendita, puoi autorizzare l'altra parte a operare a distanza sul dispositivo Phoenix Remote, in modo da guidarti verso i problemi riscontrati durante l'utilizzo del dispositivo.

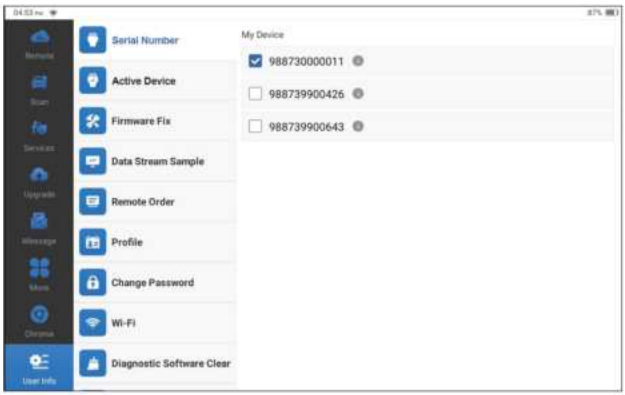


7. Chrome

Tocca "Chrome" nel menu iniziale. Apri il browser Chrome.

8. Informazioni utente

In questo modulo puoi modificare o aggiungere informazioni relative o effettuare impostazioni.



8.3 Correzione Firmware

Questa opzione può riparare il firmware del connettore . Si prega di non spegnere o cambiare interfaccia durante il processo.

8.4 Esempio del flusso di dati

Questa opzione gestisce i file di esempio del flusso di dati registrati .

8.5 Ordine remoto

Mostra l'ordine diagnostico remoto avviato dall'utente .

8.6 Profilo

Per impostare e gestire le informazioni personali .

8.7 Modifica password

Questa opzione consente di modificare la password di accesso .

8.8 Wi-Fi

Questa opzione configura le reti Wi-Fi a cui è possibile connettersi .

8.9 Cancella software diagnostico

Questa opzione può cancellare alcuni file della cache e liberare spazio di archiviazione .

8.10 Informazioni aziendali

Questa opzione può aggiungere informazioni sull'officina , che verranno visualizzate nel rapporto diagnostico .

8.11 Gestione Clienti

Questa opzione gestisce le informazioni e i dati dei clienti.

8.12 Album fotografico

Questo modulo salva gli screenshot.

8.13 Registratore dello schermo

Questo modulo salva le registrazioni dello schermo .

8.14 Impostazioni

Questa opzione consente di effettuare impostazioni tra cui Unità, Lingua, Fuso orario , Cancella cache, Modalità connessione USB , Ripristina impostazioni di fabbrica e Disconnetti .

Specifiche Tecniche

Sistema operativo: Android 10.0

Schermo: 10" Touchable; 1280 * 800

Memoria: 4G

Archiviazione:: 128G

Capacità della batteria: 12.000mAh/3.8V

Fotocamera: Posteriore 13.0MP

Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura di lavoro: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Temperatura di stoccaggio: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimensioni: 11,46*7,83*1,97 pollici (291*199*50 mm)

Peso: 62,1 0z(1760,0 g)

Avvertenze

- Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro .
- NON fumare vicino al veicolo durante il test.
- NON posizionare lo strumento diagnostico vicino al motore o al tubo di scarico per evitare danni alte temperature.
- NON indossare abiti larghi o gioielli quando si lavora su un motore.
- NON collegare o scollegare alcuna attrezzatura di prova mentre l' accensione è inserita o il motore è acceso.
- NON smontare il lettore di codici .
- Le parti del motore si surriscaldano quando il motore è in funzione. Per evitare gravi ustioni, evitare contatto con parti calde del motore .
- Quando un motore è in funzione produce monossido di carbonio , un gas tossico e velenoso . Utilizzare il veicolo SOLO in un'area ben ventilata .
- Indossare protezioni per gli occhi di sicurezza conformi agli standard ANSI .

Avvertenze

- Assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che lo scanner sia saldamente collegato al DLC del veicolo per evitare dati errati generati dallo scanner e dai sistemi diagnostici .
- Non utilizzare lo strumento diagnostico durante la guida .
- Tenere indumenti, capelli, mani, strumenti, apparecchiature di prova , ecc. lontano da qualsiasi motore in movimento o parti caldi.
- Mantenere lo scanner asciutto, pulito, privo di olio/acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire la parte esterna dello strumento di scansione .
- Tenere lo scanner fuori dalla portata dei bambini .

DOMANDE FREQUENTI

D: È possibile utilizzare lo stesso tipo di caricabatterie per caricare l' host ?
R: No, caricare con il caricabatterie in dotazione . La Società non è responsabile per eventuali danni o perdite economiche causate dall'utilizzo di adattatori non forniti da TOPDON .

D: Come si può risparmiare elettricità ?
R: Spegnere lo schermo quando l' apparecchiatura non viene utilizzata . Il tempo di standby dello schermo sarà accorciato. La luminosità dello schermo verrà ridotta .

D: Perché l' host non si accende dopo la ricarica?
R:

Causa possibile	Soluzione
L' apparecchiatura resta in attesa per un tempo di registrazione e la batteria è alimentata	Caricare prima per più di 2 ore , quindi accendere l' apparecchiatura .
Problema con l'adattatore	In caso di problemi di qualità , contattare i distributori o il servizio post-vendita di TOPDON.

D: Perché non è possibile registrare il prodotto ?
R:

Causa possibile	Soluzione
L' apparecchiatura non è collegata alla rete	Assicurarsi che l' apparecchiatura sia collegata normalmente alla rete
Nota che la tua email è stata registrata	Utilizza un'altra email per registrarti o accedi con il nome utente registrato tramite email (se dimentichi il nome utente , puoi recuperarlo via email)
L'e-mail non ha ricevuto il codice di verifica durante la registrazione	Controlla se l' e-mail è corretta e ottieni nuovamente il codice di verifica