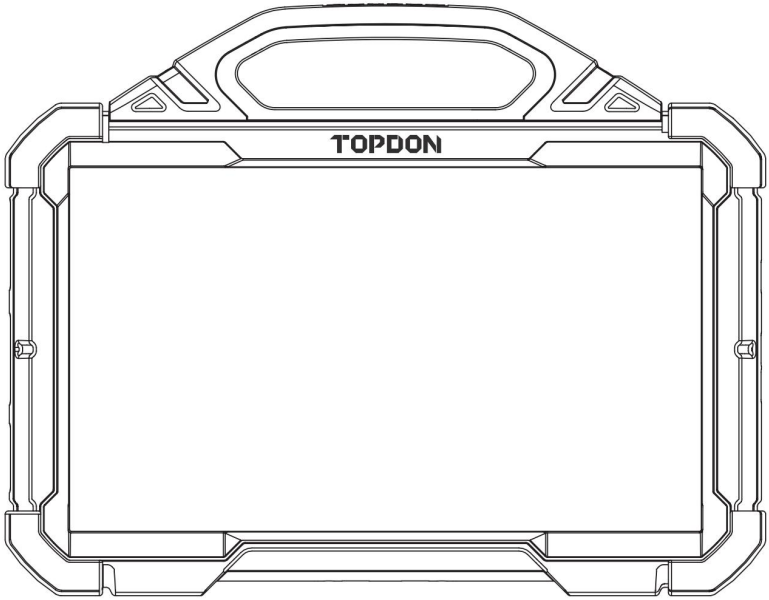
Per servizi e supporto

	TEL	86-755-21612590 1-833-629-4832 (Nord America)
	E-MAIL	SUPPORT@TOPDON.COM
	SITO WEB	WWW.TOPDON.COM
	FACEBOOK	@TOPDONOFFICIAL
	TWITTER	@TOPDONOFFICIAL

FR PAPIER BAC DE TRI

TOPDON



Phoenix Max

Sistema diagnostico automobilistico intelligente

MANUALE D'USO

IT

Benvenuto	3
Info	3
Cosa c 'è nella scatola	3
Compatibilità	3
Avviso	4
Informazioni generali sull'OBDII (Diagnostica di bordo II)	4
Codici di guasto diagnostici (DTC)	4
Descrizioni dei prodotti	5
MDCI Pro	6
Preparazione e connessione	7
Introduzione all'operazione	12
Specifica tecnica	43
Avvertenze	44
Avvertenze	44
FAQ	45
Garanzia	47

Italiano

Benvenuto

Grazie per aver acquistato lo strumento diagnostico automobilistico TOPDON Phoenix Max. Si prega di leggere e comprendere questo manuale utente prima dell'operazione.

Info

TOPDON Phoenix Max offre funzionalità diagnostiche complete. L'accuratezza delle letture dei test, la copertura estesa del veicolo, la velocità migliorata e l'abbondanza di funzionalità intuitive fanno sì che questo tablet diagnostico si distingua nella sua categoria e offra a meccanici e professionisti un grande aiuto nel loro lavoro diagnostico.

Cosa c 'è nella scatola

- Phoenix Max
- Phoenix MDCI Pro
- Supporto di ricarica
- Cavo diagnostico maschio-maschio MDCI Pro
- Cavo MDCI Pro da tipo A a B
- ConnettoreOBDII non standard*10
- Adattatore OBD I
- Cavo Clipper (LCDSS)
- Adattatore
- Cavo CA (UE/USA/Regno Unito)
- Da mini-HDMI a HDMI
- Da USB tipo A a tipo C
- Cavo Ethernet
- Lettera password
- Cavo accendisigari

Compatibilità

TOPDON Phoenix Max è compatibile con i seguenti protocolli:

- ISO 9142-2
- ISO 14230-2
- ISO 15765-4
- K/L-Line
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Alta velocità
- Media velocità
- Protocollo CAN FD
- CAN a Bassa Velocità e a Singolo Cavo
- GM UART
- Protocollo UART Echo Byte
- Protocollo Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN con Tolleranza Errori
- Protocollo J2534
- Protocollo DoIP

Avviso

Phoenix Max potrebbe ripristinarsi automaticamente se disturbato da una forte elettricità statica. QUESTO È UNA REAZIONE NORMALE.

Questo manuale utente è soggetto a modifiche senza preavviso scritto.

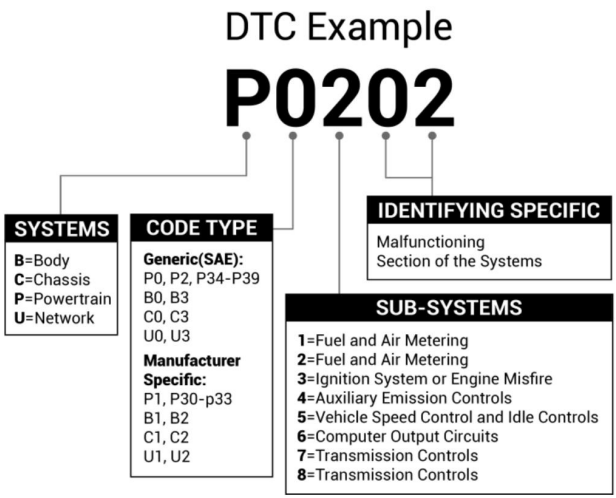
Leggere attentamente le istruzioni e utilizzare l'unità correttamente prima di utilizzarla. In caso contrario, si potrebbero causare danni e/o lesioni personali, che annulleranno la garanzia del prodotto.

Informazioni generali sull'OBDII (diagnostica di bordo II)

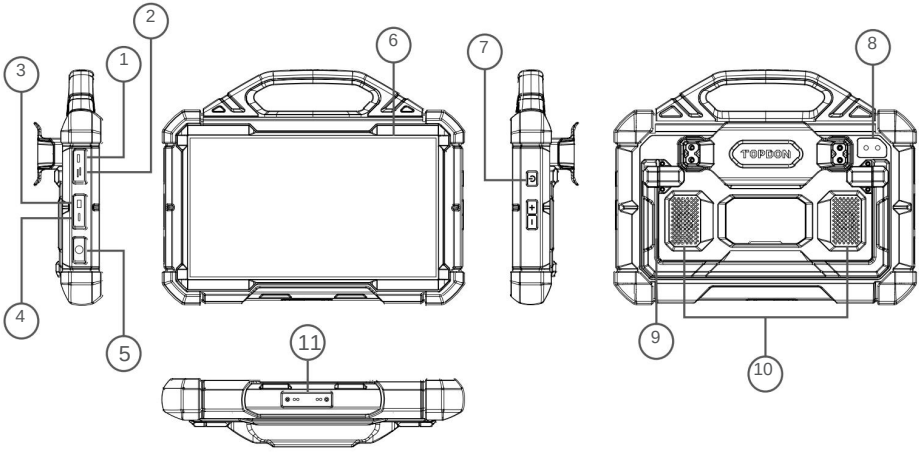
Il sistema OBDII è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e i componenti chiave del motore eseguendo test continui o periodici di componenti specifici e condizioni del veicolo, che offriranno tre informazioni così preziose:

- Se la spia di malfunzionamento (MIL) è comandata su “on” o “off”;
- Quali eventuali codici diagnostici di guasto (DTC) sono memorizzati;
- Stato del monitoraggio della disponibilità.

Codici di Guasto Diagnostici (DTC)

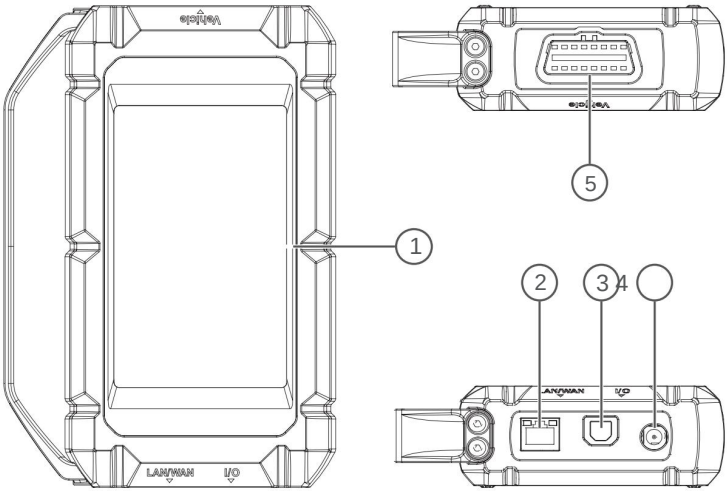


Descrizioni dei Prodotti



Nr.	Nome	Descrizioni
1	Porta HDMI	Per la proiezione su schermo.
2	Scheda SD	Memoria estesa (massimo 256G).
3	Porta USB	Può essere utilizzato per caricare dispositivi elettronici a 5 V.
4	Porte di tipo C	Applicato per la trasmissione dei dati.
5	Porta CC	Per caricare il tablet.
6	Schermo Touch da 13,3"	Mostra i risultati dei test.
7	Pulsante di Accensione	• Tenere premuto il pulsante per 3 secondi per accendere o spegnere il tablet. • Tenere premuto il pulsante per 10 secondi per un riavvio forzato.
8	Fotocamera Posteriore	Scatta una foto della vista davanti alla telecamera.
9	Supporto Regolabile	In grado di mantenere il dispositivo in piedi sulla scrivania o di appenderlo al volante.
10	Altoparlante	Converti un segnale audio in un suono corrispondente.
11	Punti di ricarica	Collegare al supporto di ricarica Phoenix Max per caricare il dispositivo.

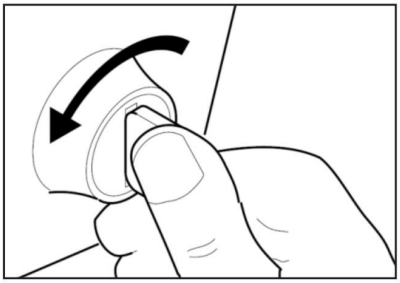
MDCI Pro



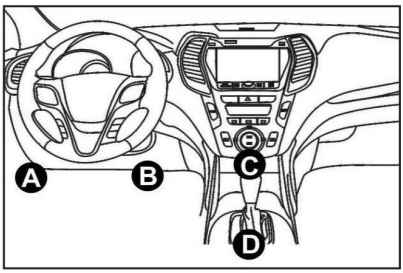
Nr.	Nome	Descrizioni
1	Schermo	3,99", visualizza lo stato di funzionamento
2	Porta Ethernet	Connessione a Internet per diagnosi remota (funzione riservata)
3	Porta dati I/O	La porta USB di tipo B è progettata per creare una comunicazione stabile durante l'esecuzione della programmazione ECU o della chiave IMMO
4	Porta di alimentazione	Ingresso 12 V CC, alimentazione separata per J2534 e comunicazione Bluetooth
5	Porta diagnostica	Porta OBDII a 16 pin, collegare al cavo di prolunga OBDII

Preparazione e Connessione

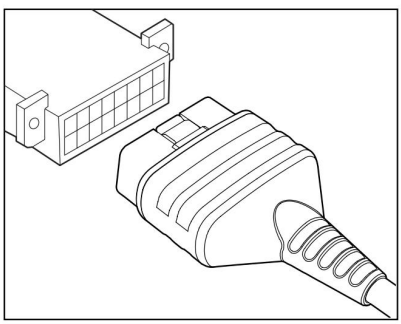
1. Disinserire l'accensione.



2. Individua la porta DLC del veicolo.



3. Collegare il dongle TOPDON Phoenix MDCI Pro alla porta DLC del veicolo.

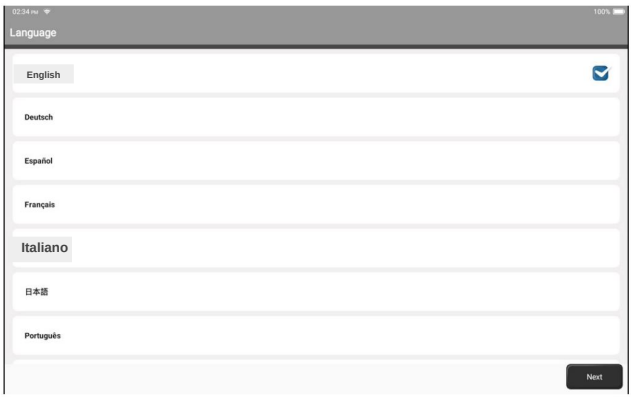


4. Accendi il quadro.

5. Carica completamente Phoenix Max e tieni premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per accendere il tablet.
Il tablet inizierà l'inizializzazione e accederà alla seguente interfaccia:

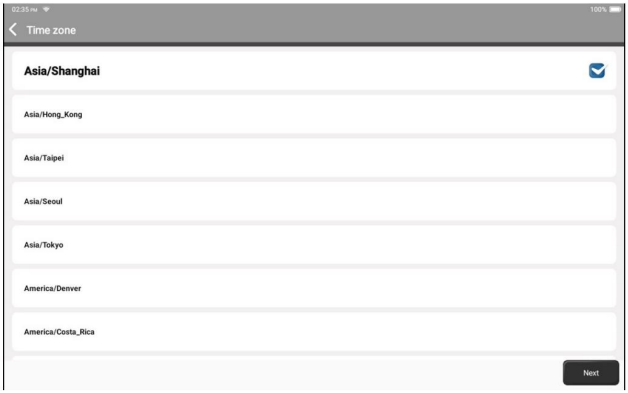
Nota: non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova con l'accensione inserita o il motore acceso.

6. Impostazione della lingua
Selezionare la lingua operativa nella seguente interfaccia:



7. Scegli Fuso orario

Scegli il fuso orario della tua posizione attuale. Il sistema configurerà automaticamente l'ora.

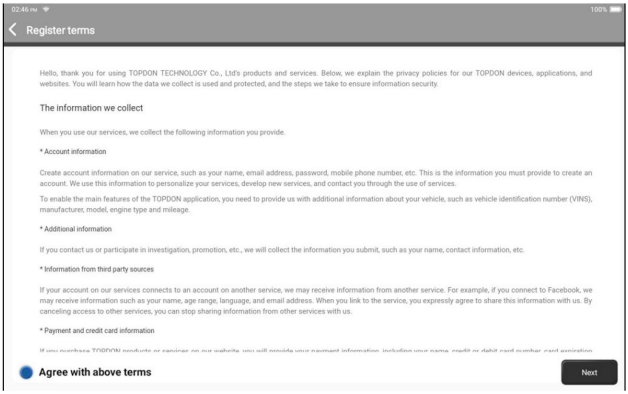


8. Connetti la rete Wi-Fi

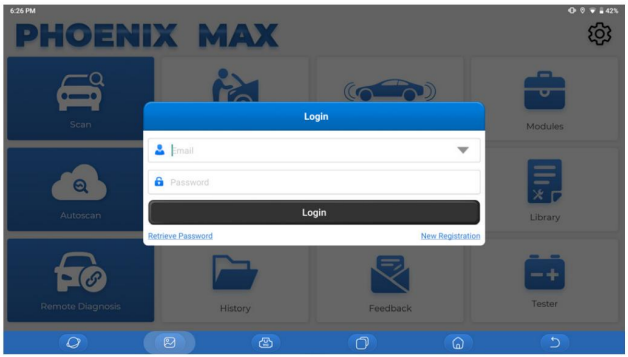
Il sistema cercherà automaticamente tutte le reti Wi-Fi disponibili. Connettiti alla rete Wi-Fi di cui ti fidi.

9. Contratto d'uso

Si prega di leggere attentamente tutti i termini e le condizioni del contratto d'uso. Seleziona "Accetto i termini sopra indicati".

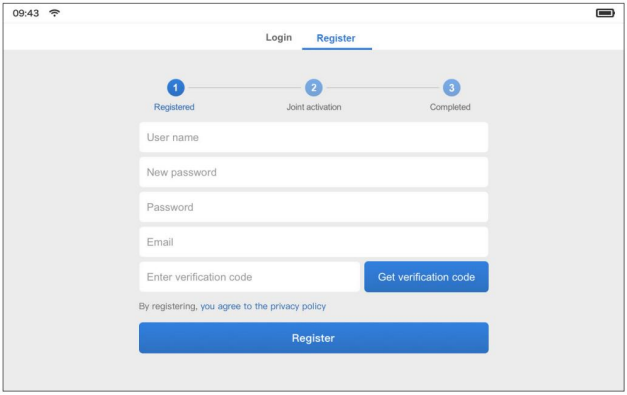


Tocca "Avanti" per accedere. Apparirà la seguente pagina:



10. Crea un account

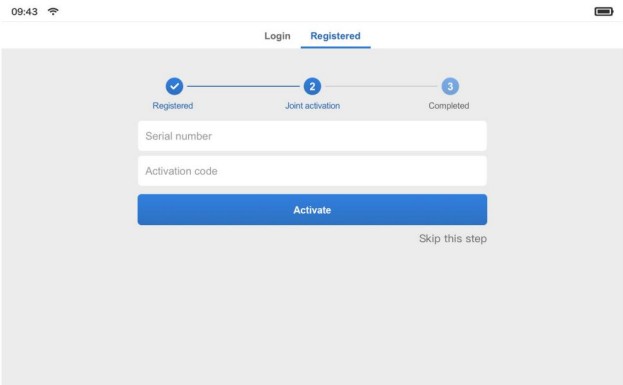
Puoi accedere con un account TOPDON disponibile o registrare un nuovo account con un indirizzo e-mail valido.



Dopo aver inserito le informazioni richieste, toccare "Registrati". Il tablet entrerà nella procedura di attivazione di Phoenix MDCI Pro.

11. Attivazione di Phoenix MDCI Pro

Immettere il numero di serie e il codice di attivazione per attivare e associare il dongle diagnostico Phoenix MDCI Pro. Sia il numero di serie che il codice di attivazione sono disponibili nella “lettera password”.
La procedura di attivazione è necessaria per utilizzare correttamente il Phoenix Max.



Tocca "Attiva" per completare la procedura e iniziare a utilizzare Phoenix Max.

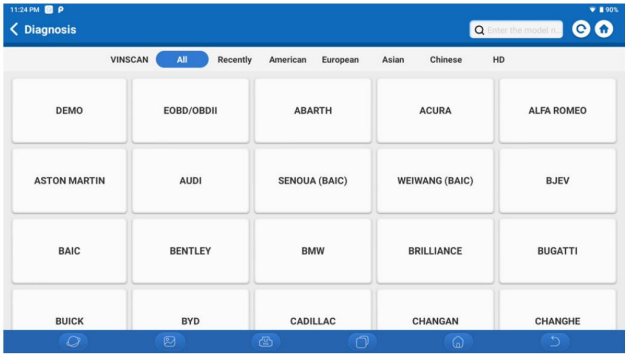
Introduzione all'operazione

TOPDON Phoenix Max offre una serie di funzioni pratiche, tra cui Scansione, Scansione automatica, Servizio, ADAS, Moduli, Aggiornamento, Supporto, Libreria, Cronologia, Feedback, Tester.

TOPDON Phoenix Max supporta AutoScan e Scan per la maggior parte dei modelli di veicoli moderni in tutto il mondo, coprendo la diagnostica OBDII e la diagnostica completa del sistema.

1. Scansione (diagnosi)

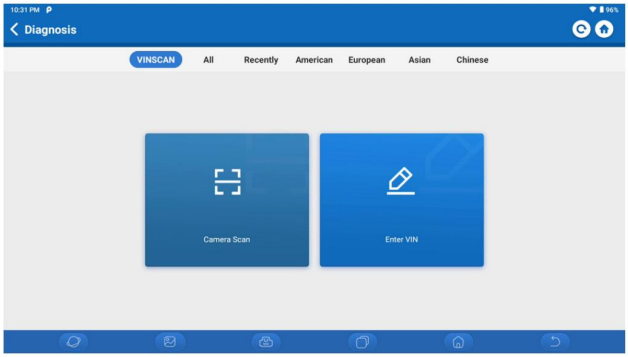
Se Phoenix Max non riesce ad accedere automaticamente ai dati VIN del veicolo, tocca "Scansione" nel menu Home. Apparirà la seguente pagina:



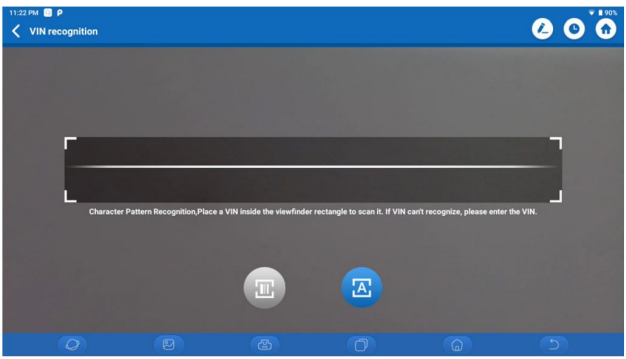
In questo modulo sono disponibili due modi per accedere alle funzioni diagnostiche del veicolo.

1.1 Il primo modo è utilizzare “VINSCAN”.

Tocca "VINSCAN". Apparirà la seguente pagina:



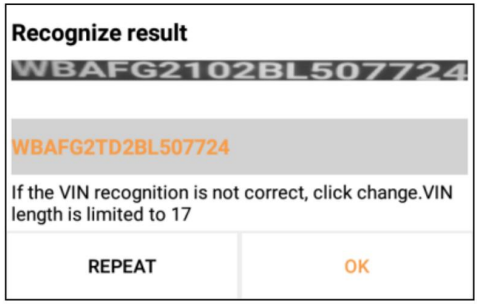
1.1.1 Toccare "Scansione fotocamera". Apparirà la seguente pagina:



Tocca per scansionare il codice a barre VIN. Se il codice a barre VIN non può essere riconosciuto, inserisci manualmente il VIN.

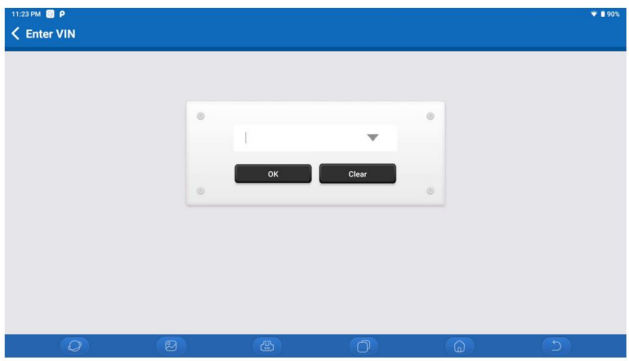
Tocca per scansionare il carattere VIN. Se il carattere VIN non può essere riconosciuto, inserire manualmente il VIN.

Dopo la scansione verrà visualizzata la seguente pagina:



Nota: il codice VIN in giallo può essere modificato se non è corretto.

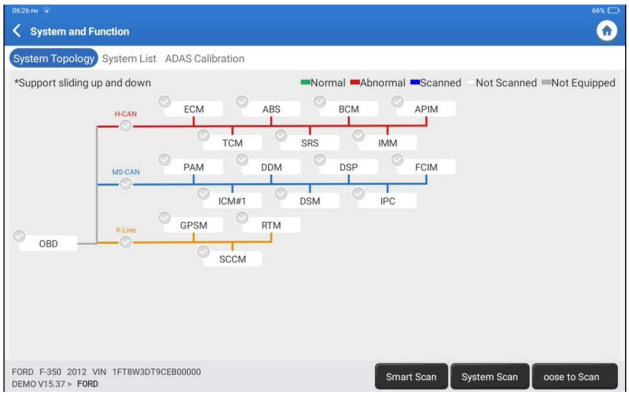
1.1.2 Oppure toccare “Inserisci VIN”, apparirà la seguente pagina:



È necessario inserire manualmente il VIN del veicolo.

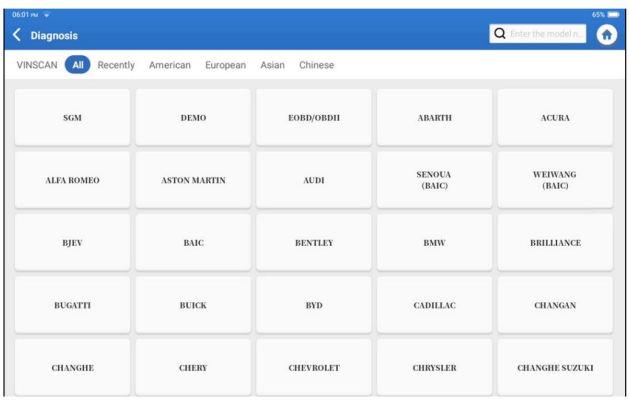
Nota: i caratteri VIN devono essere lettere maiuscole dalla A alla Z e numeri da 1 a 0. Tuttavia, le lettere I, O e Q non verranno utilizzate per evitare errori di lettura. Nel VIN non sono ammessi simboli o spazi.

Dopo aver letto con successo le informazioni sul VIN, verrà visualizzata la seguente pagina:

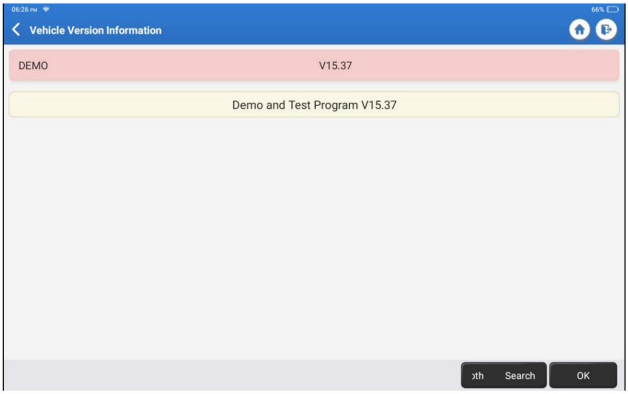


1.2 Il secondo modo è selezionare manualmente la marca, il modello e l'anno del veicolo.

Tocca il logo del software diagnostico corrispondente nella pagina seguente:

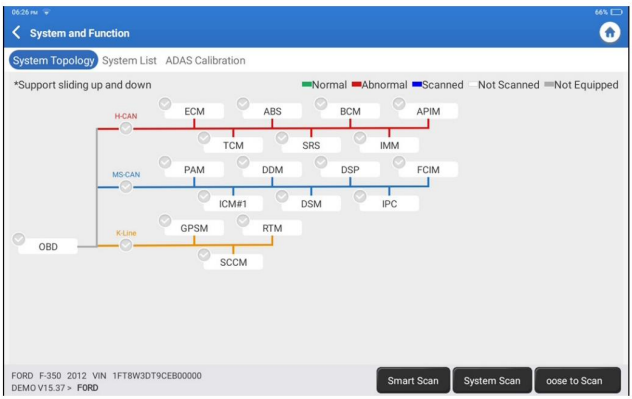


Prendiamo come esempio “Demo”. Apparirà la seguente pagina:



Selezionare la versione del software diagnostico per continuare.

Il tablet passerà automaticamente al menu di selezione del sistema e delle funzioni:



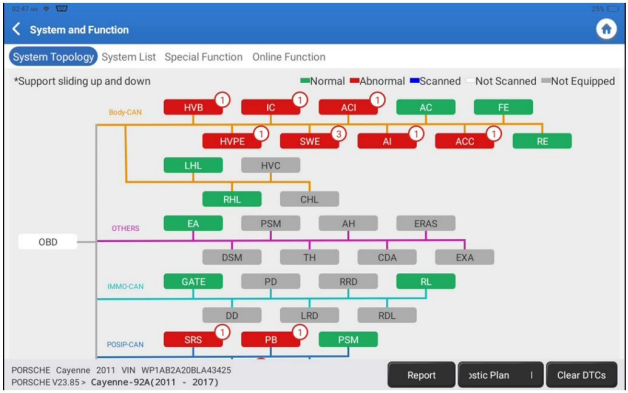
L'interfaccia dispone di due modalità di visualizzazione della topologia del sistema e dell'elenco dei sistemi, con le stesse funzioni. Cambia in base alle preferenze personali.

1.2.1 Scansione intelligente

Questa funzione viene utilizzata per rilevare rapidamente i veicoli e visualizzare i rapporti sullo stato del veicolo (questa voce verrà visualizzata solo se il software di diagnosi del modello supporta questa funzione).

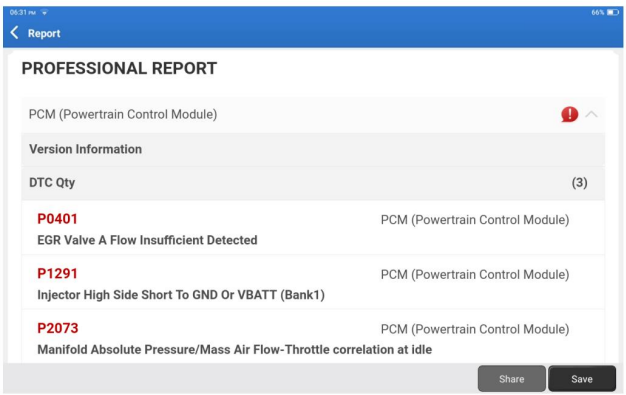
Fare clic su "Smart Scan", il sistema inizia a scansionare i codici di errore in ciascun sistema e visualizza risultati di scansione specifici.

I sistemi con DTC verranno visualizzati in rosso, con le definizioni specifiche.



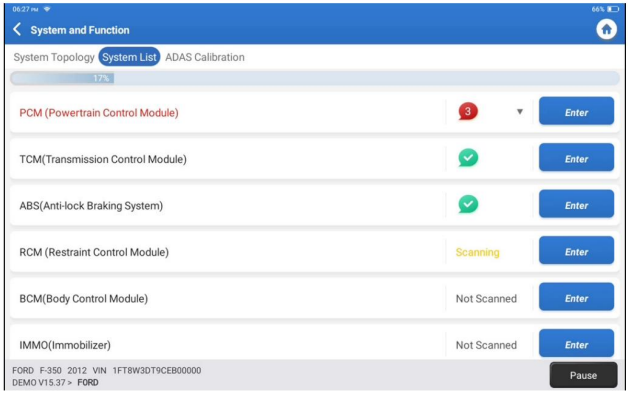
*Spiegazione dei termini:

- Cancella DTC: cancella tutti i codici di guasto diagnostici con un semplice tocco.
- Rapporto: salva il risultato della diagnosi corrente come rapporto di diagnosi.



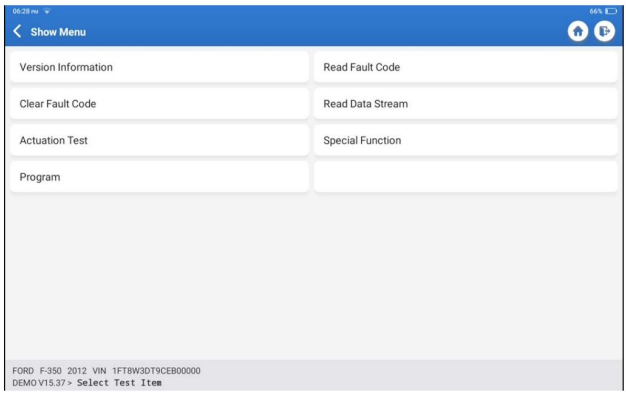
1.2.2 Scansione del sistema

Questa funzione eseguirà automaticamente la scansione di tutti i sistemi del veicolo.



1.3 Scegli di eseguire la scansione

Eseguire la scansione del sistema di controllo elettrico del veicolo selezionato manualmente. Tocca "PCM" → "Invio" come esempio dimostrativo. La pagina seguente mostra l'interfaccia di selezione.



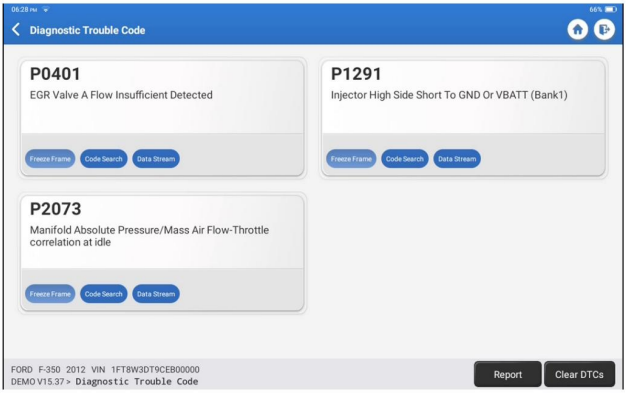
Nota: questa funzione sarà disponibile solo quando il software diagnostico la supporta.

1.3.1 Informazioni sulla versione

Questa funzione legge le informazioni sulla versione corrente dell'ECU.

1.3.2 Codice di guasto diagnostico

Questa funzione può leggere i codici diagnostici di guasto (DTC) nella memoria della ECU, aiutando a identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.
Tocca "Leggi codice errore". Lo schermo visualizzerà i risultati diagnostici.



*Spiegazione dei termini:

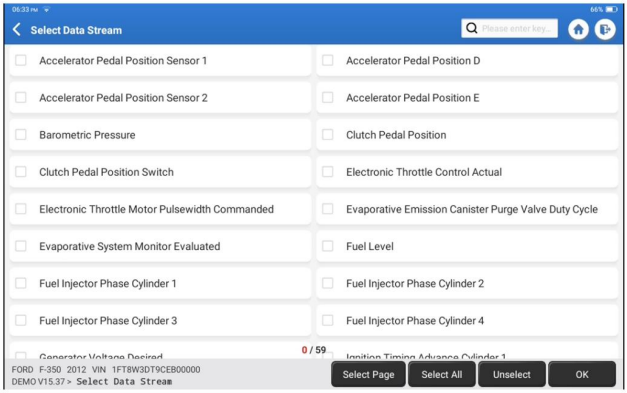
- Fermo immagine: scatta un'istantanea di flussi di dati specifici per la verifica quando si verifica un DTC.
- Ricerca codice: interroga le informazioni DTC tramite Google Chrome.
- Flusso dati: torna alla pagina del flusso dati.
- Rapporto: salva il risultato della diagnosi corrente come rapporto di diagnosi.

1.3.3 Cancella codice errore

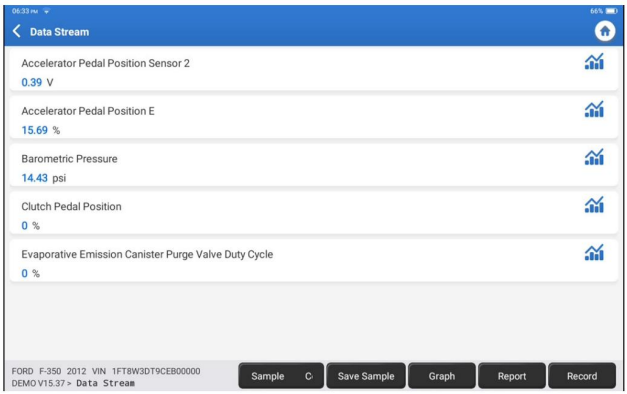
Questa funzione può cancellare il DTC della memoria della ECU del sistema testato.

1.3.4 Leggi flusso di dati

Questa funzione può leggere e visualizzare dati e parametri in tempo reale.
Tocca "Leggi flusso di dati". Apparirà la seguente pagina:



Selezionare il flusso di dati e toccare "OK":

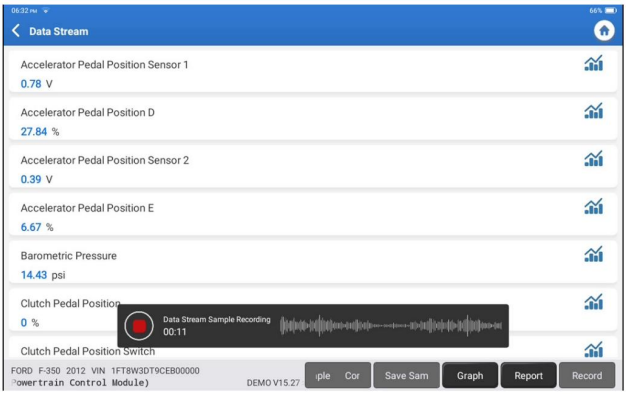


Il sistema può visualizzare i flussi di dati in tre modalità:

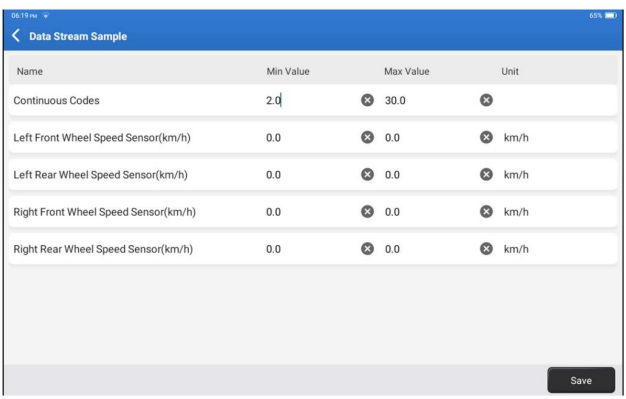
1) Valore (predefinito): mostra i parametri con numeri ed elenchi.
2) Grafico: Visualizza i parametri con modelli d'onda.
3) Combina: i grafici possono essere uniti per facilitare i confronti.

*Spiegazione dei termini:

- Salva campione: è possibile salvare il flusso di dati corrente come campione quando il veicolo funziona normalmente e utilizza questo flusso di dati di esempio per confronti e analisi futuri. Tocca "Salva campione" per avviare la registrazione del flusso di dati del campione. Apparirà la seguente pagina:

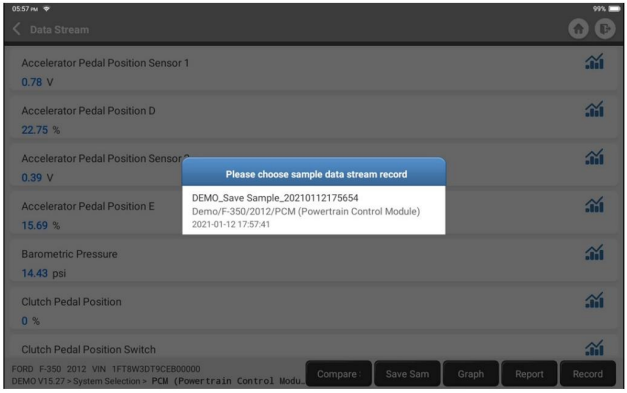


Una volta completato il processo di registrazione, toccare " " per terminare la registrazione. Verrà visualizzata la pagina seguente:

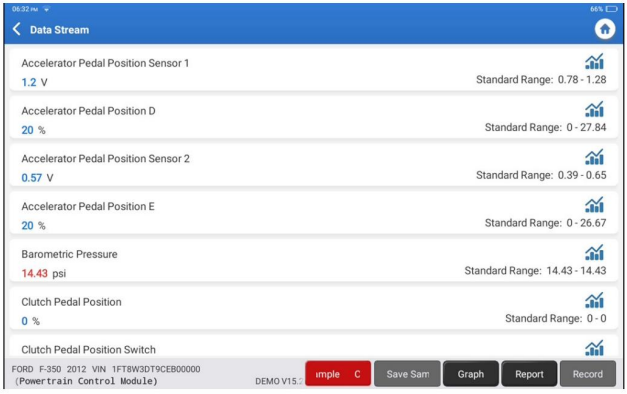


È possibile modificare il valore minimo o massimo e toccare "Salva" per salvarlo come esempio di flusso di dati. Tutti i file di esempio del flusso di dati sono archiviati in "Informazioni utente -> Esempio di flusso di dati".

- Confronta campione: tocca "Confronta campione" per selezionare il flusso di dati salvato File di esempio. Apparirà la seguente pagina:



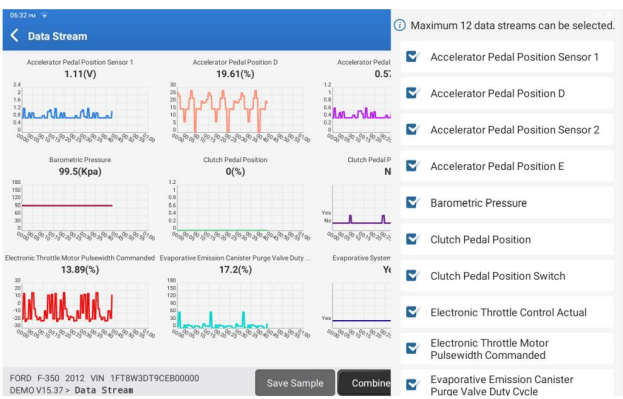
Tocca il file che ti serve. Apparirà la seguente pagina:



La colonna Intervallo standard mostrerà i valori corrispondenti del campione del flusso di dati per il confronto e l'analisi.

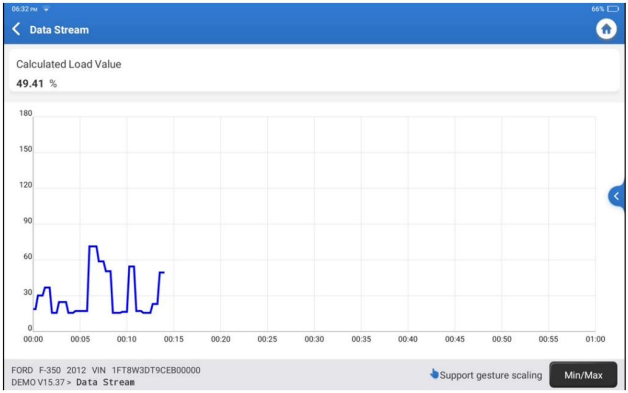
• Grafico: per visualizzare i flussi di dati selezionati (massimo 12 elementi).
Forma d'onda. Tocca "Grafico". Apparirà la seguente pagina:

Tocca "Combina" per unire i grafici per confronti più semplici (è possibile unire massimo 4 valori).
Tocca "Valore" per visualizzare i dati visualizzati in valori.
Tocca "<" sul lato destro dello schermo. Apparirà la seguente pagina:



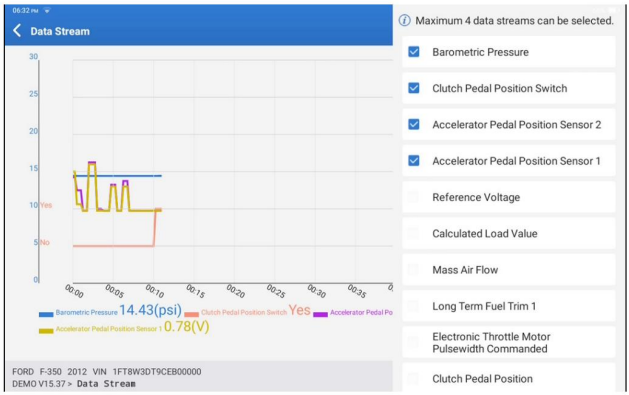
È possibile selezionare opzioni specifiche del flusso di dati da visualizzare a sinistra.
Nota: in questo modulo è possibile visualizzare un massimo di 12 flussi di dati.

- Rapporto: per salvare il numero di flussi di dati correnti.
- Registra: per registrare i dati diagnostici per ulteriori analisi.
- : Per visualizzare un singolo flusso di dati visualizzato in forma d'onda. Apparirà la seguente pagina:



Tocca "Min/Max" per definire il valore massimo/minimo. Una volta che il valore supera il valore specificato, i dati verranno visualizzati in rosso.

Tocca "<" sul lato destro dello schermo. Apparirà la seguente pagina:



È possibile selezionare opzioni specifiche del flusso di dati da visualizzare a sinistra.

Nota: in questo modulo è possibile visualizzare un massimo di 4 flussi di dati.

1.3.5 Prova di attuazione

Questa funzione viene utilizzata per scoprire se uno specifico sottosistema o componente nei veicoli funziona bene o meno, testando gli elementi di uscita invece di verificare lo stato dell'accensione.

1.3.6 Funzione speciale

Questa funzione viene utilizzata per l'operazione di scrittura dei dati dell'unità di controllo elettronica. Appartengono tutti a questa categoria, come la calibrazione dei dati dell'ECU, la programmazione dell'ECU, ecc. In questa parte sono incluse anche alcune funzioni di ripristino.

2. Scansione automatica (diagnosi intelligente)

Collega il dongle Phoenix MDCI Pro alla porta DLC del veicolo.
Tocca "Scansione automatica" nel menu Home dopo aver effettuato la connessione al veicolo.
Lo strumento avvierà la procedura AutoScan e leggerà automaticamente le informazioni VIN del veicolo, come mostrato di seguito:

Nota: per un accesso VIN corretto è necessaria una connessione di rete altamente stabile e solida.

3. Servizi

TOPDON Phoenix Max è dotato di servizi di manutenzione per essere molto vantaggioso per tecnici e meccanici che lavorano nel settore delle riparazioni automobilistiche.

3.1 OLIO (Reset Spia Manutenzione)

Questa funzione consente di reimpostare la spia di servizio dell'olio per il sistema di durata dell'olio motore, che calcola un intervallo di cambio della durata dell'olio ottimale in base alle condizioni di guida del veicolo e agli eventi meteorologici.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Se la spia di servizio è accesa, eseguire prima la diagnostica dell'auto per la risoluzione dei problemi. Successivamente, reimpostare il chilometraggio o il tempo di guida, in modo da spegnere la spia di servizio e abilitare un nuovo ciclo di guida.
- Se è stato cambiato l'olio motore o gli apparecchi elettrici che monitorano la durata dell'olio, è necessario reimpostare la spia di servizio.

3.2 ETS (abbinamento acceleratore)

Questa funzione può utilizzare il decoder dell'auto per inizializzare l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento dell'ECU ritorni allo stato iniziale. In questo modo è possibile controllare più accuratamente il movimento dell'acceleratore (o del motore del minimo), regolando così il volume di aspirazione.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione dell'unità di controllo elettronico, le caratteristiche rilevanti del funzionamento dell'acceleratore non sono state memorizzate nell'unità di controllo elettronico.
- Dopo lo spegnimento dell'unità di controllo elettrico, la memoria dell'unità di controllo elettrico viene persa.
- Dopo aver sostituito il gruppo dell'acceleratore, è necessario adattare l'acceleratore.
- Dopo la sostituzione o lo smontaggio del condotto di aspirazione, il controllo del minimo tramite la coordinazione tra la centralina elettronica e il corpo farfallato è compromesso.
- Il volume di aspirazione e il comportamento del controllo del minimo sono cambiati pur rimanendo nella stessa posizione di apertura dell'acceleratore, anche se il comportamento del potenziometro dell'acceleratore del minimo non è cambiato.

3.3 SAS (Reset angolo di sterzata)

Questa funzione può ripristinare l'angolo di sterzata a zero per mantenere l'auto in marcia dritta.
Deve essere eseguita generalmente dopo la sostituzione del sensore di posizione dell'angolo di sterzata, oppure dopo la sostituzione di parti meccaniche del sistema di sterzo (come scatola dello sterzo, piantone dello sterzo, testa sferica del tirante, fuso a snodo), oppure dopo aver completato il posizionamento delle quattro ruote , riparazione della carrozzeria, ecc.

3.4 BMS (abbinamento batteria)

Questa funzione può ripristinare l'unità di monitoraggio della batteria dell'auto, cancellando le informazioni di guasto originali relative alla mancanza di carica della batteria per ricollegare la batteria.
È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- La sostituzione della batteria principale richiede l'utilizzo della corrispondenza della batteria per eliminare il problema precedente informazione relativa alla mancanza di alimentazione, evitando così false informazioni rilevate dal relativo modulo di controllo che potrebbero causare il guasto di alcune funzioni elettroniche ausiliarie. Ad esempio, il veicolo si ferma automaticamente; il tetto apribile non può funzionare con una chiave; i finestrini elettrici non possono aprirsi e chiudersi automaticamente.

- Il sensore di monitoraggio della batteria utilizza la funzione di corrispondenza della batteria per associare nuovamente il modulo di controllo al sensore di monitoraggio, in modo da rilevare l'utilizzo della batteria in modo più accurato ed evitare di ricevere informazioni errate dai messaggi dello strumento che causerebbero falsi allarmi.

3.5 SPURGO (Spurgo dell'ABS)

Questa funzione consente di eseguire test per verificare le condizioni di funzionamento del sistema frenante antibloccaggio (ABS).

Da eseguire nei seguenti casi:

- Quando le linee dell'ABS contengono aria.
- Quando si sostituisce il computer dell'ABS, la pompa dell'ABS, la pompa del freno, il cilindro del freno, la tubazione del freno o il liquido dei freni.

3.6 FRENO (Reset freno di stazionamento elettronico)

Questa funzione ti aiuta a sostituire e ripristinare le pastiglie dei freni.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Le pastiglie dei freni e il sensore di usura delle pastiglie dei freni vengono sostituiti.
- Il servomotore viene sostituito.
- La spia delle pastiglie dei freni è accesa.
- Il circuito del sensore delle pastiglie dei freni è in corto, il che viene ripristinato.

3.7 DPF (Rigenerazione DPF)

Questa funzione può aiutare a rimuovere il particolato dalla trappola utilizzando metodi di ossidazione a combustione per mantenere stabili le prestazioni della trappola.

È necessario eseguirla nei seguenti casi:

- Sostituire il sensore di contropressione allo scarico.
- Smontaggio o sostituzione della trappola per particelle.
- Rimozione o sostituzione degli ugelli dell'additivo carburante.
- Rimozione o sostituzione dell'ossidante catalitico.
- La spia di guasto della rigenerazione DPF è accesa e abbinata dopo la manutenzione.
- Riparare e sostituire il modulo di controllo della rigenerazione DPF.

3.8 INGRANAGGIO (apprendimento dei denti)

Questa funzione può eseguire l'apprendimento dei denti per l'auto, per disattivare il MIL.

È necessario eseguirla nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della ECU del motore, del sensore di posizione dell'albero motore o del volano dell'alberomotore.
- È presente il DTC “dente non appreso”.

3.9 IMMO (Corrispondenza antifurto)

Questa funzione può corrispondere alla chiave antifurto dopo aver sostituito la chiave di accensione, l'interruttore di accensione, il quadro strumenti, l'unità di controllo del motore (ECU), il modulo di controllo della carrozzeria (BCM) e la batteria del telecomando.

3.10 INJEC (Codifica Iniettori)

Questa funzione può scrivere il codice effettivo dell'iniettore o riscrivere il codice nell'ECU nel codice dell'iniettore del cilindro corrispondente, in modo da avere un controllo più accurato o correggere la quantità di iniezione del cilindro.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione dell'ECU o dell'iniettore.

3.11 TPMS (Reset pressione pneumatici)

Questa funzione può ripristinare la pressione dei pneumatici e spegnere l'indicatore di guasto della pressione dei pneumatici quando la spia di guasto della pressione dei pneumatici dell'auto è accesa.

3.12 SUS (calibrazione del livello di sospensione)

Questa funzione può regolare il sensore di altezza del veicolo per la calibrazione del livello dopo aver sostituito il sensore di altezza del veicolo o il modulo di controllo nel sistema di sospensioni pneumatiche o quando il livello del veicolo non è corretto.

3.13 AFS (Reset del sistema di illuminazione anteriore adattiva)

Questa funzione consente di inizializzare il sistema di fari adattivi.

3.14 CAMBIO (Apprendimento A/T)

Questa funzione aiuta a completare l'autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità del cambio marcia.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che parte della batteria dell'auto è stata spenta), ciò comporta un ritardo del cambio o un problema di impatto.

3.15 SUN (Inizializzazione del tetto apribile)

Questa funzione consente di disattivare il blocco del tetto apribile o di chiuderlo quando piove; la funzione memory del tetto scorrevole apribile; la soglia di temperatura all'esterno dell'auto, ecc.

3.16 EGR (Adattamento EGR)

Questa funzione può apprendere la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) dopo che è stata pulita o sostituita.

3.17 ODO (Reimpostazione ODO)

Questa funzione può copiare, scrivere o il valore dei chilometri nel chip del contachilometri, in modo che il contachilometri mostri il chilometraggio effettivo.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando il chilometraggio non è corretto a causa del sensore di velocità del veicolo danneggiato o del guasto del contachilometri.

3.18 AIR BAG (Reset Airbag)

Questa funzione ripristina i dati dell'airbag per cancellare l'indicatore di guasto della collisione dell'airbag, in modo che il computer dell'airbag nel veicolo possa funzionare normalmente.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando il veicolo si scontra e l'airbag si apre, viene visualizzato il codice di errore corrispondente ai dati di collisione, l'indicatore dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato.

3.19 TRASPORTO (Modalità di trasporto)

Questa funzione può disattivare la modalità di trasporto, in modo che il veicolo possa funzionare normalmente.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando le seguenti funzioni sono disabilitate, inclusa la limitazione della velocità del veicolo, la mancata attivazione della rete di apertura delle porte e la disabilitazione della chiave telecomando, ecc. per ridurre il consumo energetico.

3,20 A/F (Reset A/F)

Questa funzione può impostare o apprendere i parametri del rapporto aria/carburante.

3.21 STOP/START (Reset arresto/avvio)

Questa funzione può aprire o chiudere la funzione start-stop automatica impostando la funzione nascosta nell'ECU (a condizione che il veicolo abbia una funzione nascosta corrispondente supportata dall'hardware).

3.22 NOX (Reset sensore NOx)

Questa funzione può ripristinare il valore appreso del convertitore catalitico memorizzato nella ECU del motore.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando il guasto NOx viene reinizializzato e il convertitore catalitico NOx viene sostituito.

3.23 ADBLUE (Filtro Gas di Scarico Motore Diesel)

Dopo aver sostituito o riempito il fluido per il trattamento dei gas di scarico diesel (urea per auto), è necessaria l'operazione di ripristino dell'urea.

3.24 SEDI (calibrazione sedile)

Questa funzione può essere abbinata ai sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.

3.25 REFRIGERANTE (Spurgo del liquido refrigerante)

Questa funzione può attivare la pompa elettronica dell'acqua prima di sfiatare il sistema di raffreddamento.

3.26 TIPO (Reset Pneumatico)

Questa funzione può impostare i parametri della dimensione del pneumatico modificato o sostituito.

3.27 WINDOWS (calibrazione Windows)

Questa funzione può eseguire la corrispondenza dei finestrini delle porte per recuperare la memoria iniziale dell'ECU e ripristinare la funzione ascendente e discendente automatica dell'alzacristallo elettrico.

3.28 LINGUA (Cambio lingua)

Questa funzione può modificare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo.

3.29 Riapprendimento/inizializzazione del sistema AC

Se l'ECU o l'attuatore del condizionatore d'aria del veicolo viene sostituito, o se la memoria dell'ECU viene persa, è necessario l'apprendimento dell'inizializzazione del condizionatore d'aria.

3.30 Monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore

Alla corsa di potenza di ciascun cilindro, il bilanciamento della potenza monitora l'accelerazione dell'albero motore, determinando così la potenza relativa fornita da ciascun cilindro.

3.31 Rigenerazione del filtro antiparticolato

Dopo un utilizzo a lungo termine del raccoglitore di particelle, è possibile aumentare il consumo di carburante, ridurre la potenza erogata dal motore e, in questo caso, il GPF deve essere sostituito o rigenerato.

3.32 Diagnostica della batteria ad alta tensione

Per la diagnosi e il rilevamento delle informazioni sullo stato dell'accumulatore ad alta tensione.

3.33 Sistema di controllo automatico della velocità

Per la sostituzione del sistema di controllo automatico della velocità del veicolo e l'abbinamento dopo la riparazione.

3.34 Calibrazione dell'angolo del motore

C'è una deviazione tra la posizione del rotore rilevata dal sensore di posizione angolare del motore e la posizione effettiva del campo magnetico del rotore, quindi è necessario calibrare l'angolo del motore.

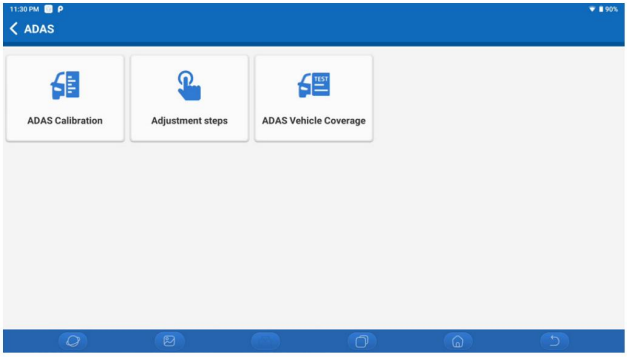
3.35 IMMO PROG (Opzionale)

L'editor antifurto supporta la lettura e la scrittura del chip della chiave del veicolo, la lettura e la scrittura del chip EEPROM, la lettura e la scrittura del chip MCU, la lettura e scrittura della ECU del motore e della ECU della trasmissione EEPROM e FLASH.

4. ADAS

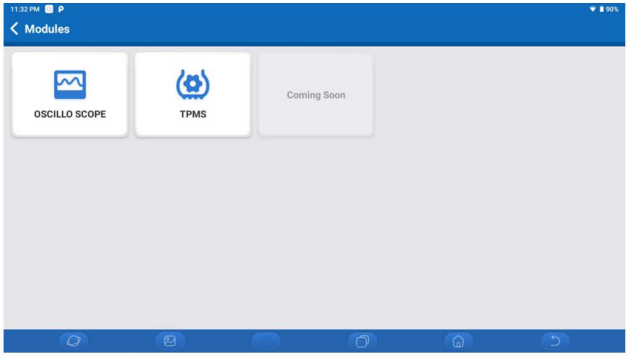
I sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) sono componenti elettronici nei veicoli che includono una varietà di funzioni di sicurezza del veicolo come la frenata di emergenza automatica (AEB), l'avviso di deviazione dalla corsia (LDW), l'assistenza al mantenimento della corsia, l'eliminazione degli angoli ciechi, le telecamere per la visione notturna e illuminazione autoadattativa. Per questa funzione è necessario utilizzare il dispositivo di calibrazione ADAS prodotto e attivare il software ADAS.

Nota: la funzione ADAS richiede hardware aggiuntivo (opzionale), che deve essere acquistato.

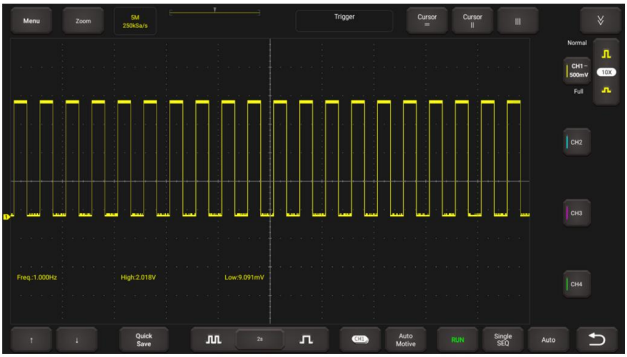


5. Moduli

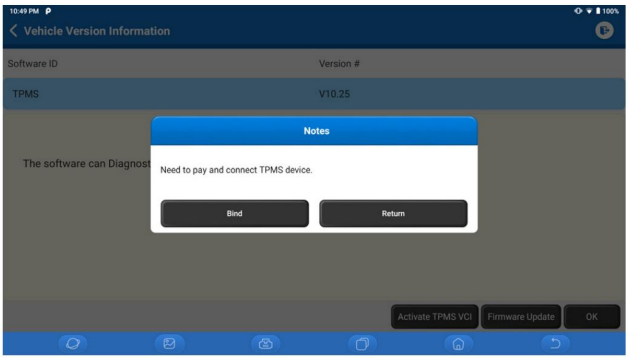
Se in futuro verranno aggiunti altri moduli, controllali in questa pagina.



È necessario collegare Phoenix Scope tramite il connettore "Tipo A" del dispositivo, l'interfaccia passerà automaticamente all'interfaccia dell'oscilloscopio dopo essersi collegata a Phoenix Scope. Per quanto riguarda il funzionamento, fare riferimento alle istruzioni di Phoenix Scope.

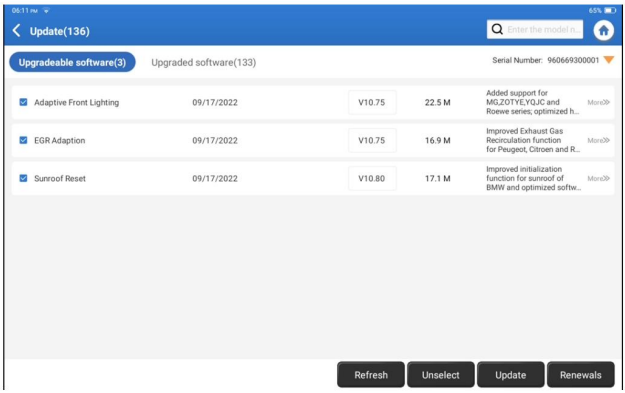


Tocca "TPMS" per accedere all'interfaccia di attivazione. Si prega di attivare il “TPMS” per poter operare. Per quanto riguarda il funzionamento, fare riferimento alle istruzioni di “TPMS”.



6. Aggiornamento

Questo modulo consente di aggiornare il software diagnostico e l'app alla versione più recente. Tocca "Aggiorna" nel menu Home. Apparirà la seguente pagina:

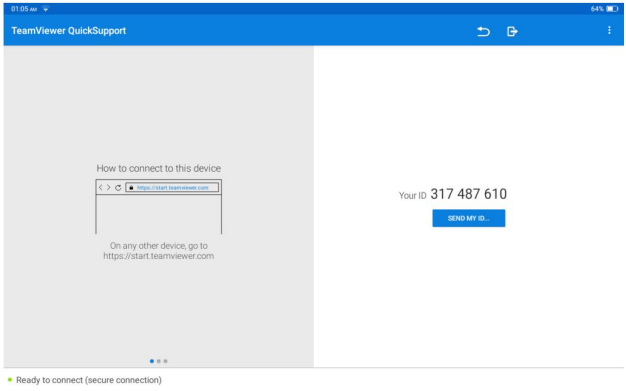


Tocca "Aggiorna" per aggiornare il software selezionato.

Nota: se è necessaria la funzione diagnostica del veicolo commerciale, acquistare prima INKDIAG HML, quindi aprire l'autorizzazione per il download del software del veicolo commerciale.

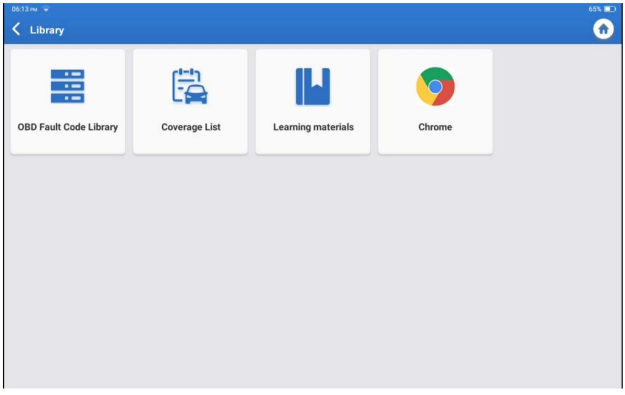
7. Supporto

In questa funzione è possibile richiedere assistenza remota tramite software di terze parti [teamview]. Inviando il numero ID del tuo dispositivo al tecnico remoto o al personale post-vendita, puoi autorizzare l'altra parte a gestire da remoto il dispositivo Phoenix Max, in modo da guidarti nella risoluzione dei problemi riscontrati nel processo di utilizzo del dispositivo.



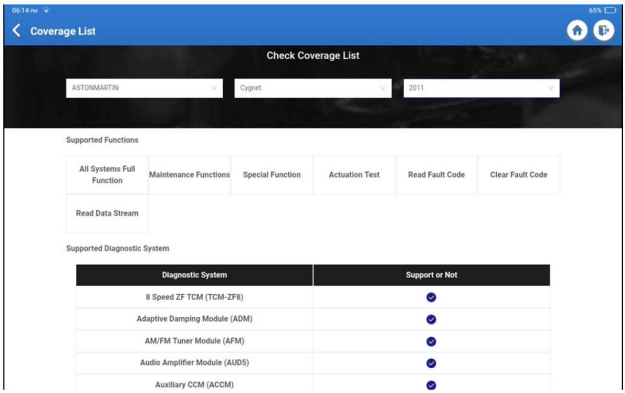
8. Libreria

Tocca "Libreria" nel menu Home. Apparirà la seguente pagina:



8.1 Libreria codici di errore OBD: per visualizzare la definizione di DTC (codici di errore diagnostici).

8.2 Elenco di copertura: per visualizzare le funzioni e i sistemi dell'auto supportati dopo aver selezionato la marca, il modello, l'anno del veicolo e aver inserito le informazioni richieste nella pagina seguente:

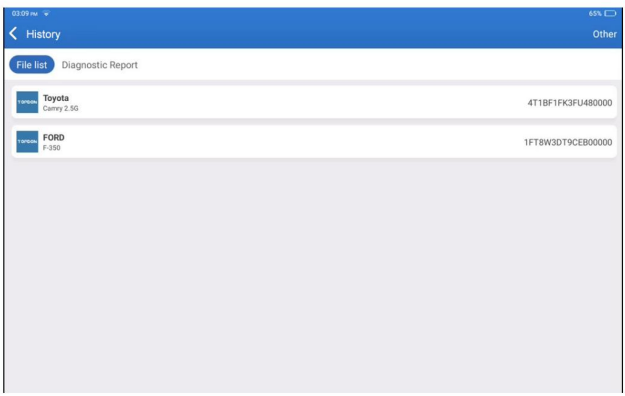


8.3 Materiali didattici: per visualizzare la riproduzione delle funzioni operative su modelli di veicoli specifici.

8.4 Chrome: browser Chrome.

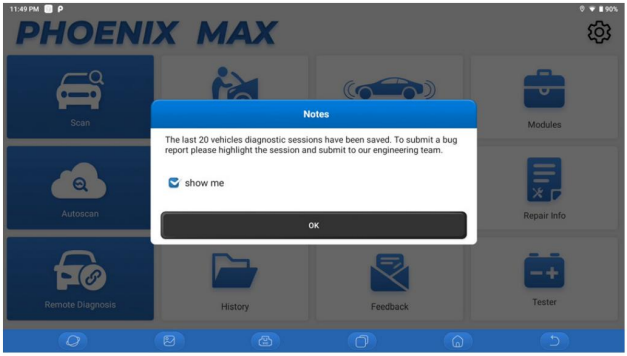
9. Storia

Questo modulo può registrare e creare il file dei veicoli diagnosticati, inclusi tutti i dati relativi alla diagnostica come rapporti diagnostici, record di flussi di dati e schermate.

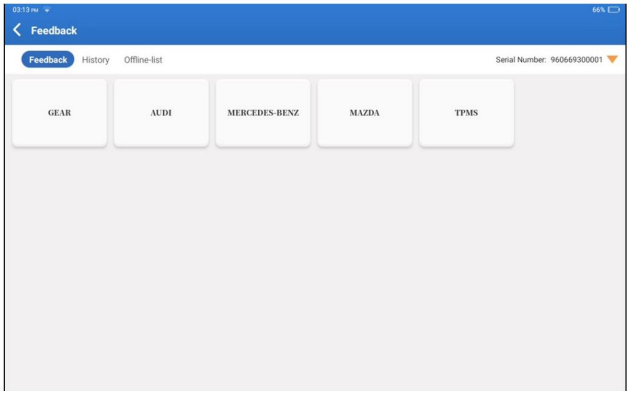


10. Feedback

Puoi inviarci gli ultimi 20 record di test utilizzando la funzione "Feedback" per ricevere assistenza tecnica tempestiva se riscontri problemi irrisolti nel processo diagnostico.
Tocca "Feedback" nel menu Home. Apparirà la seguente pagina:



Toccare "OK" per accedere al menu di selezione del feedback diagnostico del veicolo.



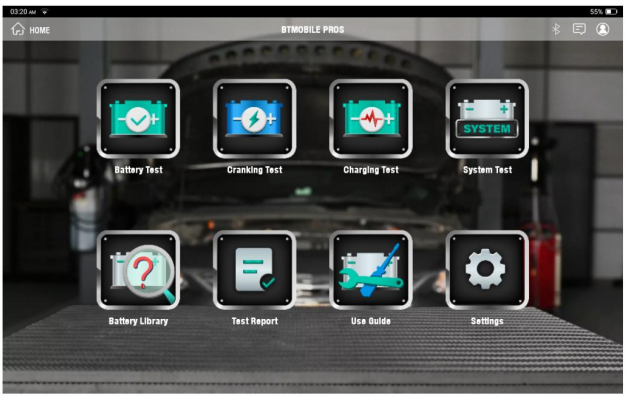
*Spiegazione dei termini:

- Feedback diagnostico: per mostrare l'elenco dei modelli di veicoli testati.
- Cronologia: per visualizzare tutti i feedback diagnostici e controllare i processi.
- Elenco offline: per visualizzare tutti i registri di feedback diagnostici che non sono stati ancora inviati correttamente a causa di un errore di rete. I registri non riusciti verranno ricaricati automaticamente una volta che il tablet avrà ricevuto un segnale di rete stabile.

Il nostro supporto tecnico gestirà il tuo feedback in tempo per la tua soddisfazione.

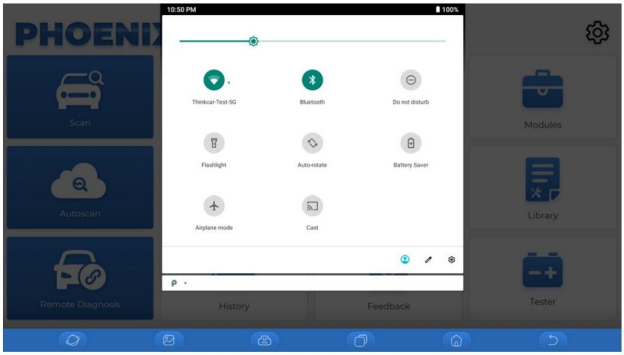
11. Tester

Utilizzato con il modulo di rilevamento della batteria, è in grado di rilevare le prestazioni della batteria e determinare se è necessario sostituire la batteria. Per quanto riguarda l'uso del modulo di rilevamento della batteria, è possibile fare clic sulla "Guida all'uso" nell'interfaccia sottostante per visualizzarla.



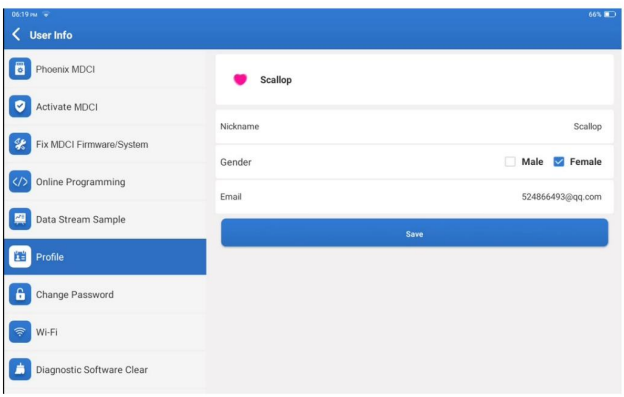
Note: la funzione TESTER richiede hardware aggiuntivo (opzionale), che deve essere acquistato.

12. Barra di scelta rapida



13. Informazioni Utente

È possibile modificare o aggiungere informazioni correlate in questo modulo o effettuare impostazioni.



13.1 Phoenix MDCI

Questa opzione consente di scegliere il dongle Phoenix MDCI adatto se su questo tablet sono registrati più dongle.

13.2 Attiva MDCI

Questa opzione può attivare un nuovo dongle MDCI.
Inserisci il numero di serie e il codice di attivazione, quindi tocca "Attiva" per attivare il dongle MDCI. Il suo numero di serie verrà visualizzato nell'elenco dopo la procedura.

13.3 Correggi firmware/sistema MDCI

Questa opzione può riparare il firmware MDCI. Si prega di non spegnere o cambiare interfaccia durante il processo.

13.4 Esempio del flusso di dati

Questa opzione gestisce i file di esempio del flusso di dati registrati.

13.5 Profilo

Per impostare e gestire le informazioni personali.

13.6 Modifica password

Questa opzione può modificare la password di accesso.

13.7 Wi-Fi

Questa opzione configura le reti Wi-Fi a cui è possibile connettersi.

13.8 Software diagnostico Cancella

Questa opzione può cancellare alcuni file della cache e liberare spazio di archiviazione.

13.9 Informazioni commerciali

Questa opzione può aggiungere informazioni sull'officina, che verranno visualizzate nel rapporto diagnostico.

13.10 Gestione Clienti

Questa opzione gestisce le informazioni e i dati dei clienti.

13.11 Album fotografico

Questo modulo salva gli screenshot.

13.12 Registratore dello schermo

Questo modulo salva le registrazioni dello schermo.

13.13 Impostazioni

Questa opzione consente di effettuare impostazioni tra cui Unità, Lingua, Cancella cache, Modalità di connessione USB, Ripristina impostazioni di fabbrica e Disconnetti.

Specifiche tecniche

Computer ospite

Sistema operativo: Android 9.0

Schermo: 13,3" toccabile; 1920*1080

RAM: 8G

ROM: 256 GB

Capacità della batteria: 18600 mAh/3,8 V

Fotocamera: posteriore 13,0 MP

Rete: Wi-Fi, Wi-Fi 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura di funzionamento: 320 F~1220 F (00 C~500 C)

Temperatura di stoccaggio: -200 C~ 600 C (-40 F~ 1400 F)

Dimensioni: 364*285*82 mm (14,33*11,22*3,23 pollici)

Peso: 7,89 libbre (3578 gr)

Dongle Phoenix MDCI Pro

Schermo: 3,97 pollici

RAM: 256 MB

ROM: 8G

Potenza: 6 W

Tensione operativa: 9~36 V

Comunicazione diagnostica locale: Wi-fi/USB Temperatura

operativa: 320 F~1220 F (00 C~500 C)

Temperatura di stoccaggio: -200 C~ 600 C (-40 F~ 1400 F)

Dimensioni: 7,72*5,31*1,70 pollici (196*135*43 mm)

Peso: 550 g (1,21 libbre)

Avvertenze

- Esegui sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro.
- NON fumare vicino al veicolo durante il test.
- NON posizionare lo strumento diagnostico vicino al motore o al tubo di scarico per evitare danni dovuti alle alte temperature.
- NON indossare abiti larghi o gioielli quando si lavora su un motore.
- NON collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.
- NON smontare il lettore di codici.
- Le parti del motore si surriscaldano quando il motore è in funzione. Per prevenire gravi ustioni, evitare il contatto con le parti calde del motore.
- Quando un motore è in funzione produce monossido di carbonio, un gas tossico e velenoso. Utilizzare il veicolo SOLO in un'area ben ventilata.
- Indossare una protezione per gli occhi di sicurezza che soddisfi gli standard ANSI.

Avvertenze

- Assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che lo scanner sia saldamente collegato al DLC del veicolo per evitare dati errati generati dallo scanner e dai sistemi diagnostici.
- Si prega di non utilizzare lo strumento diagnostico durante la guida.
- Tenere indumenti, capelli, mani, strumenti, apparecchiature di prova, ecc. lontano da tutte le parti calde o in movimento del motore.
- Mantenere lo scanner asciutto, pulito, privo di olio/acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire la parte esterna dello strumento di scansione.
- Tenere lo scanner fuori dalla portata dei bambini.

DOMANDE E RISPOSTE

D: Posso utilizzare lo stesso tipo di caricabatterie per caricare il tablet?

R: No, utilizzare il caricabatterie originale. La nostra azienda non è responsabile per eventuali danni e perdite economiche causate dall'utilizzo del caricabatterie, che non è fornito da TOPDON.

D: Come risparmiare energia?

R: Spegnere lo schermo quando l'apparecchiatura non viene utilizzata, impostare un tempo di standby più breve e diminuire la luminosità dello schermo.

D: Non è possibile accendere il tablet dopo la ricarica.

Possibili ragioni	**Soluzione**
L'apparecchiatura non è stata utilizzata per molto tempo e la batteria è troppo scarica.	Caricarlo per più di 2 ore prima di accenderlo.
Problema del caricabatterie	Se c'è un problema di qualità, contattare il rivenditore o il servizio post-vendita di TOPDON.

D: Perché non è possibile registrarsi?

Possibili ragioni	**Soluzione**
Il tablet non è connesso a una rete.	Assicurati che la rete sia connessa.
La tua email è stata registrata.	Utilizza un'altra email per registrarti o accedi con il nome utente registrato tramite email (se dimentichi il nome utente, puoi recuperarlo via email)
Nella casella di posta elettronica non è presente alcun codice di verifica.	Controlla se l'indirizzo email è valido e invia nuovamente il codice.
Problema del server.	Manutenzione del server. Per favore riprova più tardi.

D: Perché non riesco ad accedere?

Possibili ragioni	Soluzione
Il tablet non è connesso a una rete.	Assicurati che la rete sia connessa.
Il nome utente o password non sono corretti.	Verificare il nome utente e la password. Contattare il servizio post-vendita TOPDON o l'ufficio vendite regionale per recuperare il nome utente e la password.
Problema del server.	Manutenzione del server. Per favore riprova più tardi.

D: Perché non è possibile attivare l'apparecchiatura?

Possibili ragioni	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata.	Assicurati che la rete sia connessa.
Il numero di serie e il codice di attivazione sono stati immessi in modo errato.	Controlla il numero di serie e il codice di attivazione e assicurati che siano corretti (numero di serie 12 cifre, codice di attivazione 8 cifre).
Il codice di attivazione non è valido.	Contattare il servizio post-vendita TOPDON per ottenere supporto.
La configurazione è vuota.	Contattare il servizio post-vendita TOPDON o l'ufficio vendite regionale.

D: L'apparecchiatura non viene attivata durante l'aggiornamento del software?

Causa possibile	Soluzione
Il connettore Phoenix MDCI Pro potrebbe non essere attivato durante la registrazione.	Utilizzare il numero di serie e il codice di attivazione per attivare il connettore. I passaggi sono i seguenti: Toccare [Informazioni utente]->[Attiva MDCI]. Inserisci il numero di serie e il codice di attivazione corretti l'interfaccia e toccare [Attiva].

D: L'aggiornamento del software non è riuscito.

Possibili ragioni	Soluzione
L'apparecchiatura non è connessa a Internet.	Controlla la sua connessione di rete.
Il nome utente o la password sono errati. L'apparecchiatura non dispone di memoria sufficiente.	Controllare il nome utente e la password. Disinstallare le applicazioni non pertinenti ed eliminare il software del veicolo utilizzato raramente (accedere a Informazioni utente -> Software diagnostico Cancella -> Rimuovi software per operare).
Problema del server.	Manutenzione del server, riprova più tardi.

D: Non c'è alimentazione nel dongle Phoenix MDCI Pro dopo il collegamento alla porta DLC del veicolo.

Possibili ragioni	Soluzione
Scarso contatto con la porta DLC del veicolo.	Scollega il dongle Phoenix MDCI Pro, quindi ricollegalo.
Tensione troppo bassa della batteria del veicolo.	• Ricaricare la batteria del veicolo. • Sostituire la batteria del veicolo se danneggiata.
Danneggiamento del dongle Phoenix MDCI Pro.	Contattare il servizio post-vendita TOPDON per ottenere supporto.

D: Il tablet non riesce a stabilire una connessione con il dongle Phoenix MDCI Pro.

Possibili ragioni	Soluzione
Scarso contatto del dongle Phoenix MDCI Pro.	• Scollegare il dongle Phoenix MDCI Pro, quindi collegarlo nuovamente. • Eseguire nuovamente l'accoppiamento Bluetooth Phoenix MDCI Pro.
Il firmware è danneggiato.	Immettere le informazioni utente e toccare "Correggi firmware/sistema MDCI" per correggere il firmware.

D: Che ne dici del connettore OBDII Phoenix MDCI Pro non standard.

Nella confezione sono presenti diversi adattatori non standard, seguire le istruzioni per connettersi.

D: Errore di comunicazione con la ECU del veicolo?

Confermare: se Phoenix MDCI Pro è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON. Se tutto è normale, inviare l'anno di produzione del veicolo, il modello e il numero VIN tramite la funzione Feedback.

D: Impossibile accedere al sistema ECU del veicolo?

Confermare: se il veicolo è dotato del sistema, se Phoenix MDCI Pro è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON.

D: Perché la macchina si riavvia automaticamente?

Quando la temperatura di lavoro raggiunge i 60 gradi, si riavvierà ripetutamente a causa della protezione dalle alte temperature della macchina.

D: Cosa fare se manca il connettore?

Contattare il servizio post-vendita TOPDON o l'ufficio vendite regionale.

D: Il software diagnostico scaricato non è coerente con il numero di serie.

Sono presenti diversi connettori registrati nell'account dell'apparecchiatura e il numero di serie del connettore destro non è stato selezionato. Immettere Informazioni utente-[Phoenix MDCI] e selezionare il numero di serie corretto del connettore. Eliminare il software che presenta problemi, quindi accedere al centro di aggiornamento per scaricare nuovamente il software diagnostico.

FCC

Eventuali cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.
Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

(1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose e
(2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Nota: questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti dei dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e accendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la separazione tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchio ad una presa di un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

Garanzia

Garanzia limitata di un anno TOPDON

TOPDON garantisce al suo acquirente originale che i prodotti dell'azienda saranno esenti da difetti di materiale e lavorazione per 12 mesi dalla data di acquisto (Periodo di garanzia).

Per i difetti segnalati durante il periodo di garanzia, TOPDON riparerà o sostituirà la parte o il prodotto difettoso in base all'analisi e alla conferma del supporto tecnico.
TOPDON non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, uso improprio o montaggio del dispositivo.
In caso di conflitto tra la politica di garanzia TOPDON e le leggi locali, prevarranno le leggi locali.

La presente garanzia limitata è nulla nelle seguenti condizioni:

- Utilizzo improprio, disassemblaggio, alterazione o riparazione da parte di negozi o tecnici non autorizzati.
- Maneggiamento imprudente e/o funzionamento improprio.

Avviso: tutte le informazioni contenute in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione e non può essere fornita alcuna garanzia per la sua accuratezza o completezza.
TOPDON si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.