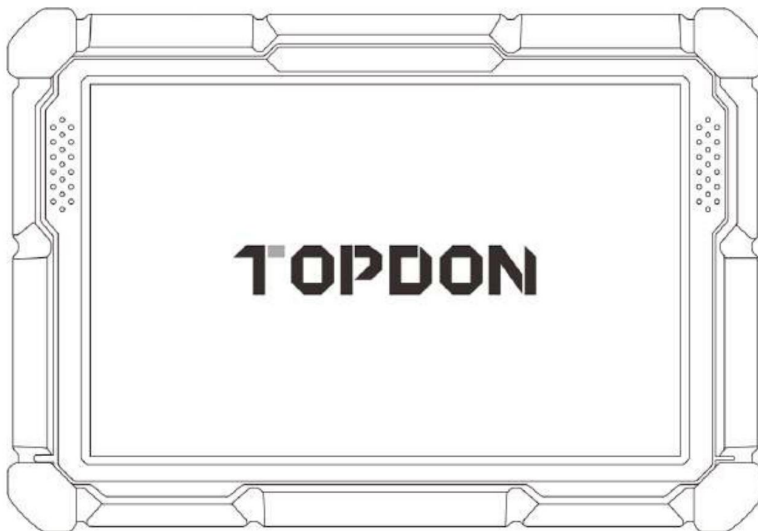


Per servizi e supporto

	TEL	86-755-21612590 1-833-629-4832 (Nord America)
	E-MAIL	SUPPORT@TOPDON.COM
	SITO WEB	WWW.TOPDON.COM
	FACEBOOK	@TOPDONOFFICIAL
	TWITTER	@TOPDONOFFICIAL

TOPDON



Phoenix Elite

Sistema diagnostico automobilistico intelligente
MANUALE D'USO

Contenuto

Benvenuto	3
Info.....	3
Elenco dei pacchetti.....	3
Compatibilità	3
Avviso.....	4
Informazioni generali sull'OBDII (Diagnostica di bordo II).....	4
Codici di guasto diagnostici (DTC).....	4
Descrizioni dei prodotti	5
Preparazione e collegamento.....	7
Introduzione al funzionamento.....	12
Specifiche tecniche.....	38
Avvertenze.....	39
Precauzioni.....	39
FAQ.....	40

Benvenuto

Grazie per aver acquistato lo strumento diagnostico automobilistico TOPDON Phoenix Elite. Si prega di leggere e comprendere questo manuale utente prima dell'operazione.

Info

TOPDON Phoenix Elite offre funzionalità diagnostiche complete. L'accuratezza delle letture dei test, la copertura estesa del veicolo, la velocità migliorata e la grande facilità d'uso fanno sì che questo tablet diagnostico si distingua nella sua categoria e offra a meccanici e professionisti un grande aiuto nel loro lavoro diagnostico.

Elenco dei pacchetti

• Phoenix Elite • Dongle MDCI • Adattatore OBDI BOX Linea di trasferimento • Cavo prolunga OBDII • Cavo accendisigari • Cavo da tipo C a USB • Morsetti batteria/set cavi	• Adattatore Alimentazione • Manuale Utente • Lettera di attivazione • Adattatore OBDII non standard*10 • Fusibile (φ5*20mm)*4 • Fusibile (φ6*30mm)*2 • Cavo di programmazione BMW F-Chassis
---	--

Compatibilità

TOPDON Phoenix Elite è compatibile con i seguenti protocolli:

• ISO 9142-2 • ISO 14230-2 • ISO 15765-4 • K/L-Line • SAE-J1850 VPW • SAE-J1850 PWM • CAN ISO 11898 • Highspeed • Middlespeed • CAN FD Protocol	• Lowspeed and Singlewire CAN • GM UART • UART Echo Byte Protocol • Honda Diag-H Protocol • TP 2.0 • TP 1.6 • SAE J1939 • SAE J1708 • CAN Tolleranza Guasti • E Altro
---	---

Avviso

Phoenix Elite può ripristinarsi automaticamente se disturbato da una forte elettricità statica. QUESTO È UNA REAZIONE NORMALE.

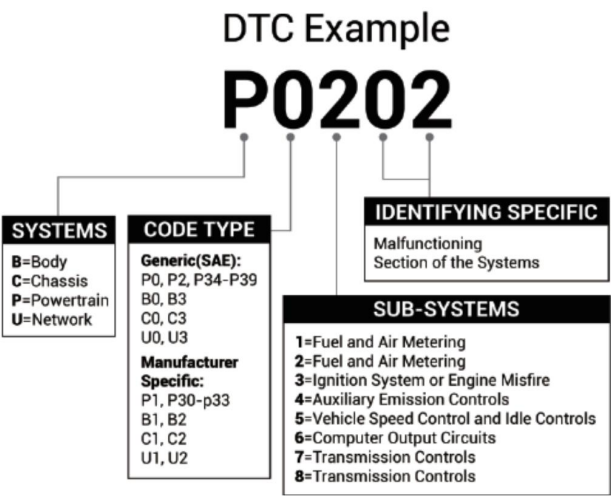
Questo manuale utente è soggetto a modifiche senza preavviso scritto.
Leggere attentamente le istruzioni e utilizzare l'unità correttamente prima di utilizzarla. In caso contrario, si potrebbero causare danni e/o lesioni personali, che annulleranno la garanzia del prodotto.

Informazioni generali sull'OBDII (diagnostica di bordo II)

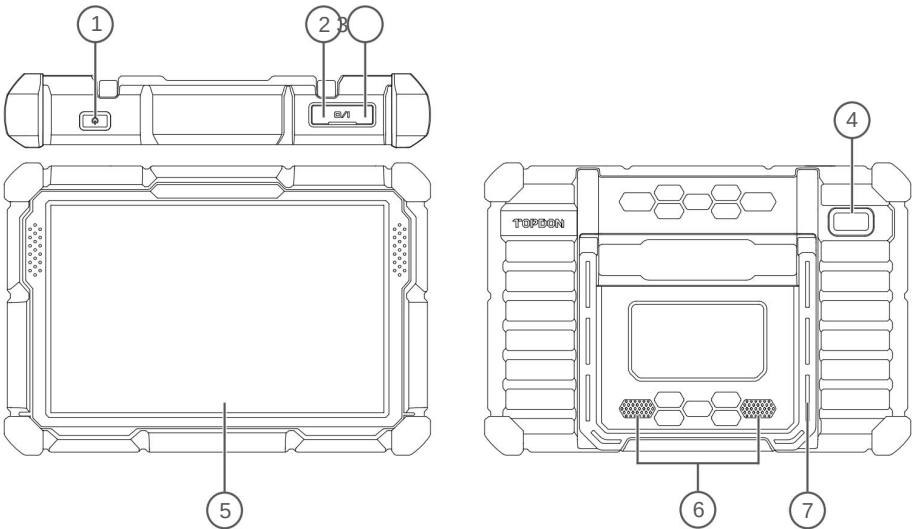
Il sistema OBDII è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e i componenti chiave del motore eseguendo test continui o periodici su componenti specifici e condizioni del veicolo, che offriranno tre informazioni così preziose:

- Se la spia di malfunzionamento (MIL) è comandata su “on” o “off”;
- Quali eventuali codici diagnostici di guasto (DTC) sono memorizzati;
- Stato del monitoraggio della disponibilità.

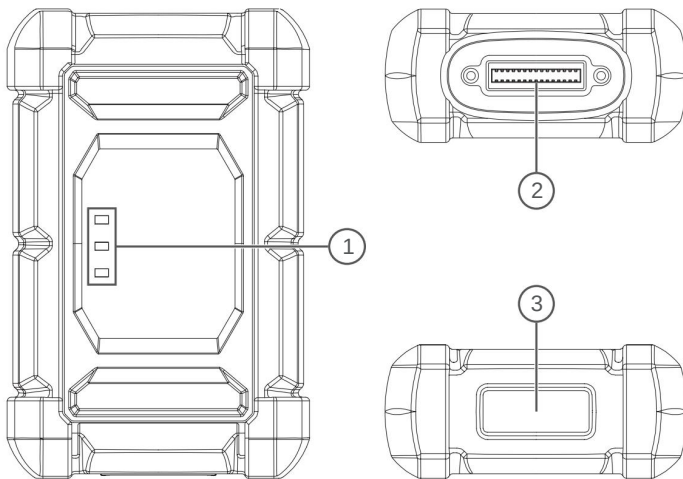
Codici di guasto diagnostici (DTC)



Descrizione Prodotto



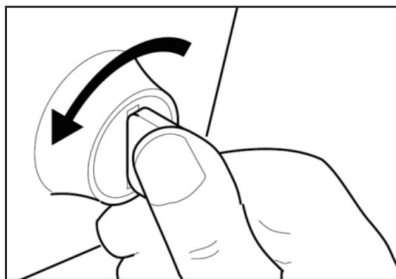
NO.	Nome	Descrizioni
1	Pulsante di accensione	• Tieni premuto il pulsante per 3 secondi per accendere il tablet, o spegnerlo. • Tenere premuto il pulsante per 10 secondi per uno spegnimento forzato. • Premere il pulsante per riattivare lo schermo o spegnere lo schermo.
2	Porta USB	Può essere utilizzato per caricare dispositivi elettronici a 5 V.
3	Slot di ricarica di tipo C	Per caricare il tablet.
4	Fotocamera posteriore	Scatta una foto della vista davanti alla telecamera.
5	Schermo touch da 10"	Mostra i risultati dei test.
6	Altoparlante	Converti un segnale audio in un suono corrispondente.
7	Supporto regolabile	Tieni il tablet in piedi sulla scrivania o appendilo al volante.



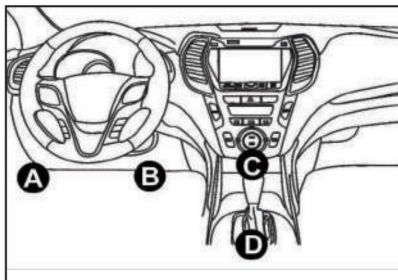
Nr.	Nome	Descrizioni
1	Indicatore luminoso	Su ciascun lato sono presenti tre indicatori LED e i messaggi sono i seguenti: • Alimentazione: luci rosse per indicare che l'alimentazione è accesa • Veicolo: verde lampeggiante significa che sta comunicando con il veicolo • I/O: La luce viola fissa indica che l'USB è collegato all'host.
2	Porte Diag. DB30	Collegare il cavo diagnostico il cui connettore OBD a 16 pin è collegato al DLC del veicolo.
3	Porte di tipo C	La porta di tipo C è progettata per costruire una comunicazione stabile durante la programmazione dell'ECU o la programmazione della chiave IMMO.

Preparazione e connessione

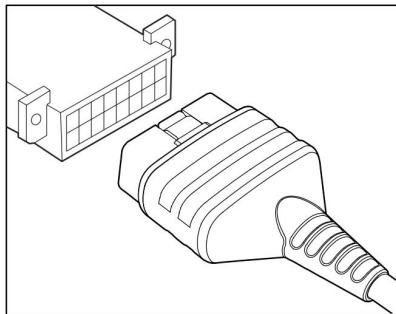
1. Disinserire l'accensione.



2. Individua la porta DLC del veicolo.



3. Collegare il dongle TOPDON Phoenix Elite VCI alla porta DLC del veicolo.



4. Accendi il quadro. Il motore può essere spento o in funzione.

5. Carica completamente Phoenix Elite e tieni premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per accendere il tablet.

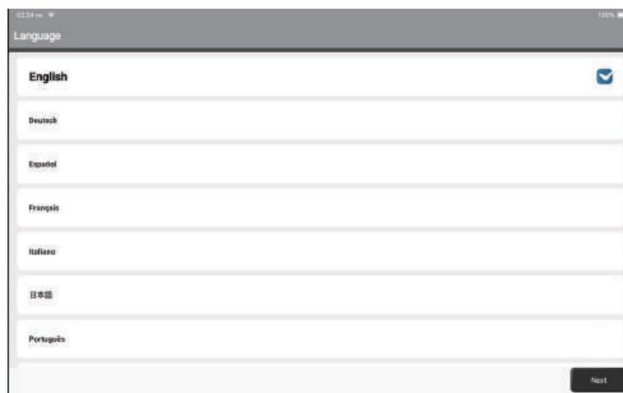
Il Tablet inizializzerà e accederà alla seguente interfaccia:



Nota: non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova con l'accensione inserita o il motore acceso.

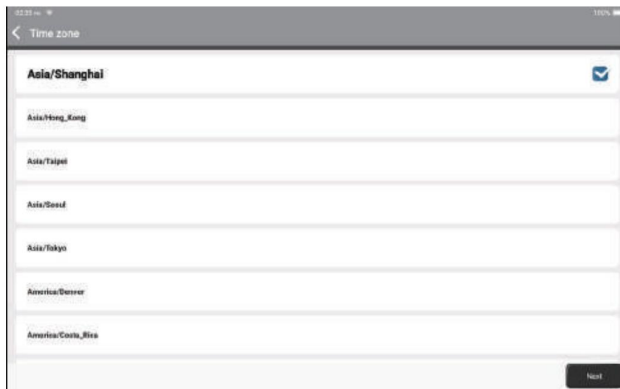
6. Impostazione della Lingua

Selezionare la lingua operativa nella seguente interfaccia:



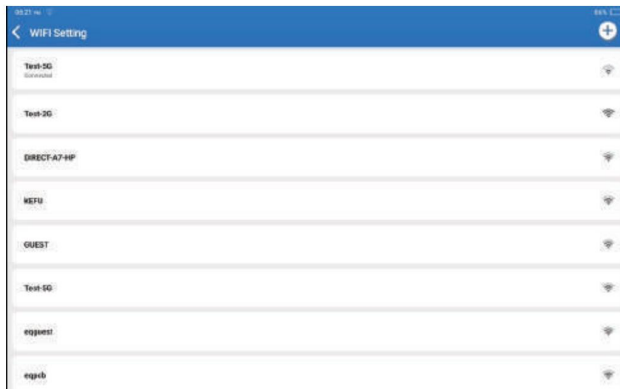
7. Scegli Fuso orario

Scegli il fuso orario della tua posizione attuale. Il sistema configurerà automaticamente l'ora in base al fuso orario selezionato.



8. Connetti la rete Wi-Fi

Il sistema cercherà automaticamente tutte le reti Wi-Fi disponibili. Puoi scegliere il Wi-Fi necessario.



9. Contratto d'uso

Si prega di leggere attentamente tutti i termini e le condizioni del contratto d'uso. Seleziona "Accetto i termini sopra indicati".

12:40 100% 5105

< Register terms

First, thank you for using TOPDON TECHNOLOGY Co., Ltd.'s products and services. Below, we explain the primary policies for our TOPDON devices, applications, and websites. You will learn how the data we collect is used and protected, and the steps we take to ensure information security.

The information we collect

When you use our services, we collect the following information you provide:

- **Account information**

Create account information on our services, such as your name, email address, password, mobile phone number, etc. This is the information you must provide to create an account. We use this information to personalize your services, develop new services, and contact you through the use of services.

To enable the main features of the TOPDON application, you need to provide us with additional information about your vehicle, such as vehicle identification number (VIN), manufacturer, make, engine type and mileage.

- **Additional information**

If you contact us or participate in investigation, promotion, etc., we will collect the information you submit, such as your name, contact information, etc.

- **Information from third party sources**

If your account on our services connects to an account on another service, we may receive information from another service. For example, if you connect to Facebook, we may receive information such as your name, age range, language, and email address. When you link to the service, you expressly agree to allow this information with us. By connecting access to other services, you can stop sharing information from other services with us.

- **Payment and credit card information**

If you use TOPDON, TOPDON reserves the right to collect the information necessary to process payments, including your name, credit or debit card number, credit expiration date.

☒ Agree with above terms

Tocca "Avanti" per accedere. Apparirà la seguente pagina:

PHOENIX ELITE

Scan

AutoScan

History

Feedback

User Info

Tester

Library

Login

Email

Password

Login

[Retrieve Password](#) [New Registration](#)

10. Crea un account

Puoi accedere con un account TOPDON disponibile o registrare un nuovo account con un indirizzo e-mail valido.

Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Username

Password * Please enter 8-16 characters (letters, numbers or symbols), must start with English letter

Confirm Password

Email

CAPTCHA CAPTCHA

Sign up means acceptance [Privacy Policy](#)

Register

Dopo aver inserito le informazioni richieste, toccare "Registrati". Il tablet entrerà nella procedura di Attivazione VCI.

11. Attivazione VCI

Immettere il numero di serie e il codice di attivazione per attivare e associare il dongle diagnostico VCI. Sia il numero di serie che il codice di attivazione sono disponibili nella "Lettera di attivazione".

La procedura di attivazione è necessaria per utilizzare correttamente Phoenix Elite.

Register

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Serial Number

Activation Code

ACTIVATE

Tocca "Attiva" per completare la procedura e iniziare a utilizzare Phoenix Elite.

Introduzione all'operazione

TOPDON Phoenix Elite offre una serie di funzioni pratiche, tra cui Scansione, Scansione automatica, Servizi, Supporto, Cronologia, Aggiornamento, Libreria, ADAS (opzionale), tester (opzionale), Feedback e Informazioni utente.



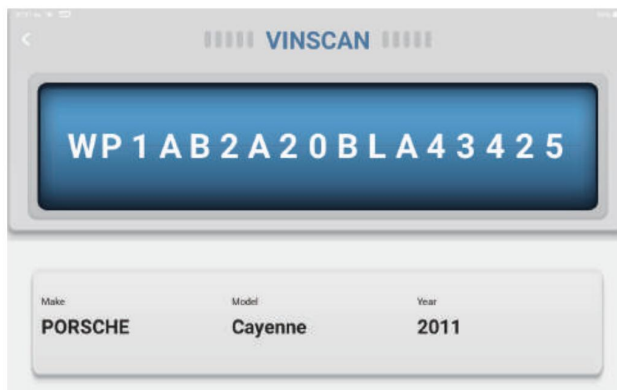
TOPDON Phoenix Elite supporta AutoScan e Scan che coprono la diagnosi OBDII, la diagnosi completa del sistema per la maggior parte dei modelli di veicoli moderni in tutto il mondo.

1. Scansione automatica (diagnosi intelligente)

Collega il dongle VCI alla porta DLC del veicolo.

Tocca "Scansione automatica" nel menu Home dopo aver effettuato la connessione al veicolo.

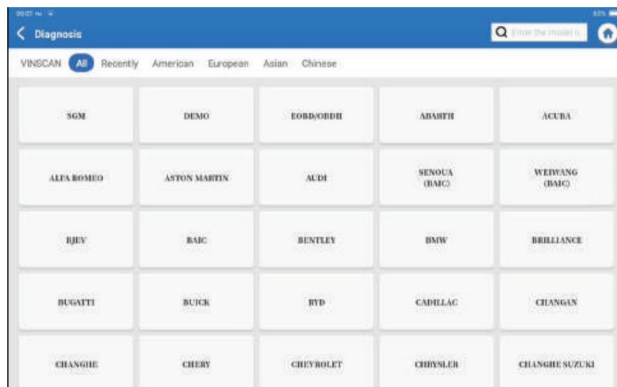
Lo strumento avvierà la procedura AutoScan e leggerà automaticamente le informazioni VIN del veicolo, come mostrato di seguito:



Nota: per un accesso VIN corretto è necessaria una connessione di rete altamente stabile e solida.

2. Scansione (diagnosi)

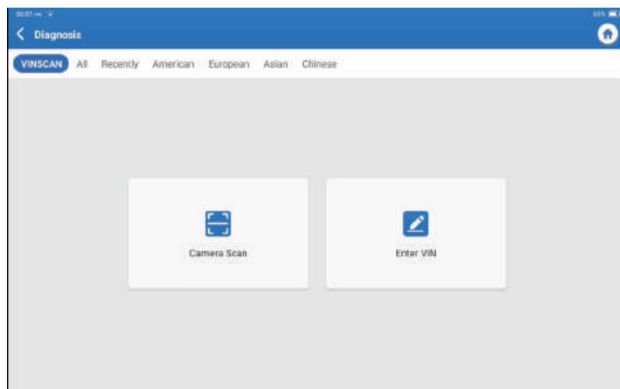
Se Phoenix Elite non riesce ad accedere automaticamente ai dati VIN del veicolo, toccare "Scansione" nel menu Home. Apparirà la seguente pagina:



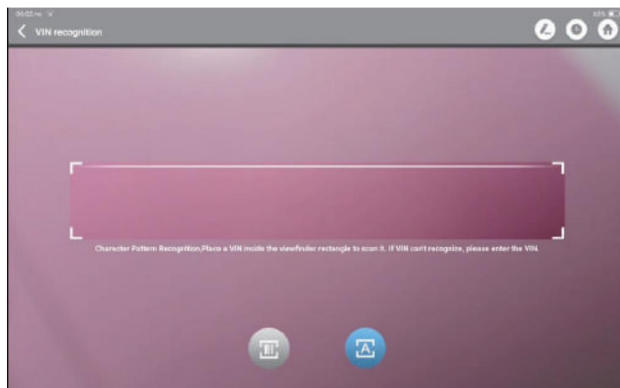
In questo modulo sono disponibili due modi per accedere alle funzioni diagnostiche del veicolo.

2.1 Il primo modo è utilizzare "VINSCAN".

Tocca "VINSCAN". Apparirà la seguente pagina:



2.1.1 Tocca "Scansione fotocamera". Verrà visualizzata la seguente pagina



Tocca  per scansionare il codice a barre del VIN. Se il codice a barre del VIN non può essere riconosciuto, inserisci manualmente il VIN.

Tocca per scansionare il carattere VIN. Se il carattere VIN non può essere riconosciuto, inserire manualmente il VIN.

Dopo la scansione verrà visualizzata la seguente pagina:

Recognize result

WBAFG2102BL507724

WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEAT OK

Nota: il codice VIN in giallo può essere modificato se non è corretto.

2.1.2 Oppure, toccare "Inserisci VIN", apparirà la seguente pagina:

< Enter VIN

LG

OK Clear

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

W E R T Y U P L M

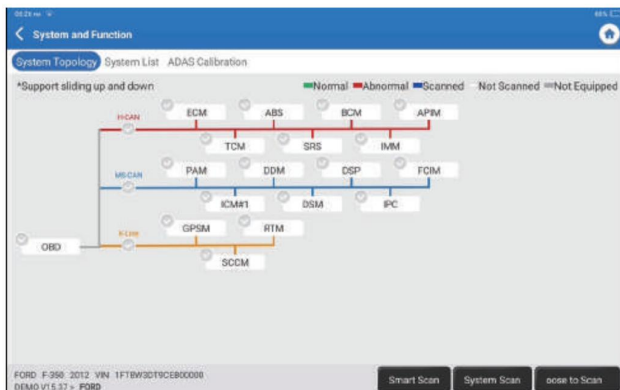
A S D F G H J K

Z X C V B N [Backspace] [Done]

È necessario inserire manualmente il VIN del veicolo.

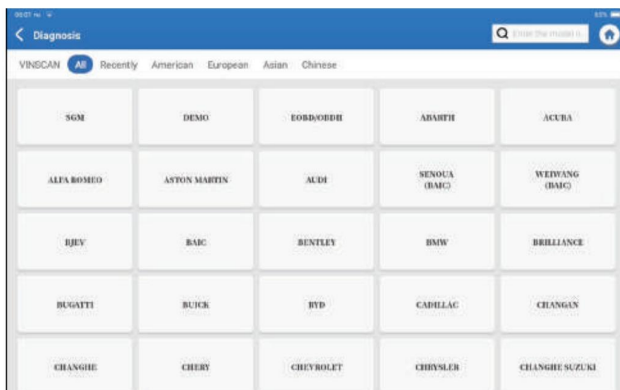
Nota: i caratteri VIN devono essere lettere maiuscole dalla A alla Z e numeri da 1 a 0. Tuttavia, le lettere I, O e Q non verranno utilizzate per evitare errori di lettura. Nel VIN non sono ammessi simboli o spazi.

Dopo aver letto con successo le informazioni sul VIN, verrà visualizzata la seguente pagina:

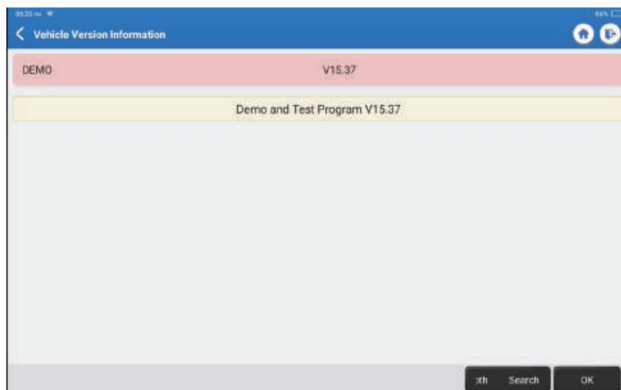


2.2 Il secondo modo è selezionare manualmente la marca, il modello e l'anno del veicolo.

Tocca il logo del software diagnostico corrispondente nella pagina seguente:

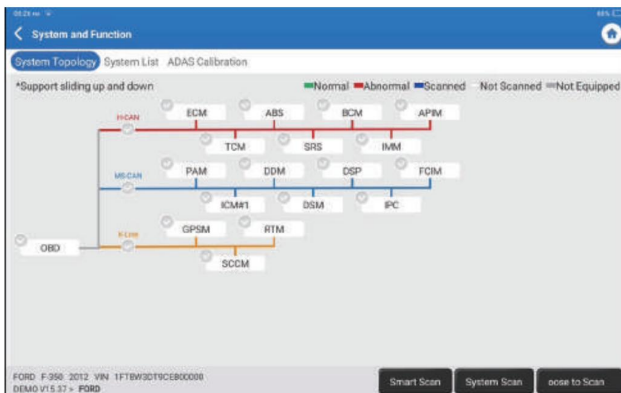


Prendiamo come esempio "Demo". Apparirà la seguente pagina:



Selezionare la versione del software diagnostico per continuare.

Il tablet passerà automaticamente al menu di selezione del sistema e delle funzioni:



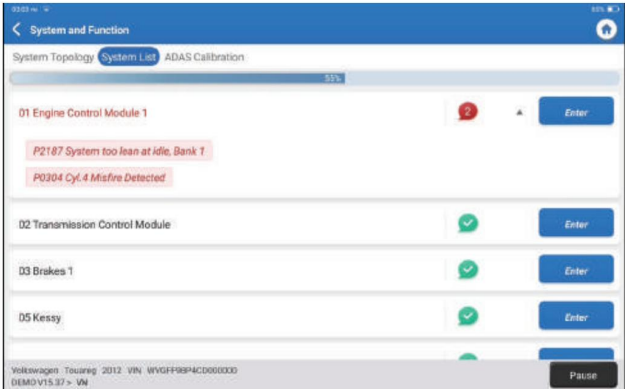
L'interfaccia dispone di due modalità di visualizzazione della topologia del sistema e dell'elenco dei sistemi, con le stesse funzioni. Cambia in base alle preferenze personali.

2.2.1 Scansione intelligente

Questa funzione viene utilizzata per rilevare rapidamente i veicoli e visualizzare i rapporti sullo stato del veicolo (questa voce verrà visualizzata solo se il software di diagnosi del modello supporta questa funzione).

Fare clic su "Smart Scan", il sistema inizia a scansionare i codici di errore in ciascun sistema e visualizza i risultati della scansione specifici.

I sistemi con DTC verranno visualizzati in rosso, con le definizioni specifiche.



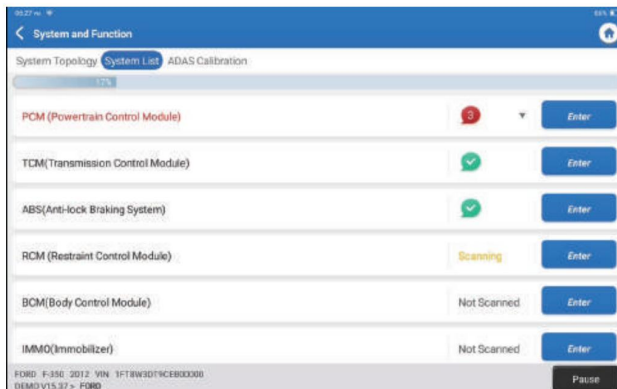
*Spiegazione dei termini:

- Cancella DTC: cancella tutti i codici di guasto diagnostici con un semplice tocco.
- Rapporto: salva il risultato della diagnosi corrente come rapporto di diagnosi.



2.2.2 Scansione del Sistema

Questa funzione eseguirà automaticamente la scansione di tutti i sistemi del veicolo.



2.3 Scegli di eseguire la scansione

Eseguire la scansione del sistema di controllo elettrico del veicolo selezionato manualmente. Tocca "PCM" → "Invio" come esempio dimostrativo. La pagina seguente mostra l'interfaccia di selezione.



Nota: questa funzione sarà disponibile solo quando il software diagnostico la supporta.

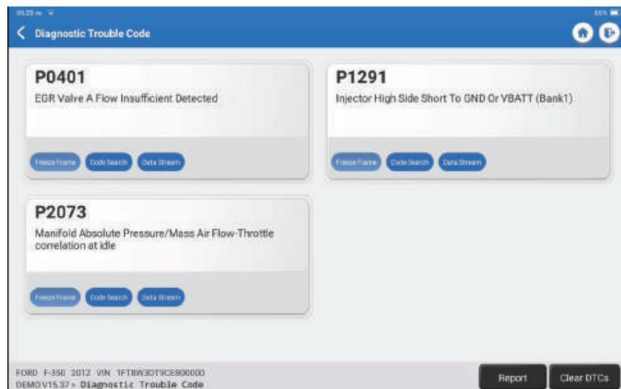
2.3.1 Informazioni sulla versione

Questa funzione legge le informazioni sulla versione corrente dell'ECU.

2.3.2 Codice di guasto diagnostico

Questa funzione può leggere i codici diagnostici di guasto (DTC) nella memoria della ECU, aiutando a identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.

Tocca "Leggi codice errore". Lo schermo visualizzerà i risultati diagnostici.



*Spiegazione dei termini:

- Fermo immagine: scatta un'istantanea di flussi di dati specifici per la verifica quando si verifica il DTC.
- Ricerca codice: Interroga le informazioni DTC tramite Google Chrome.
- Flusso dati: torna alla pagina del flusso dati.
- Rapporto: salva il risultato della diagnosi corrente come rapporto di diagnosi.

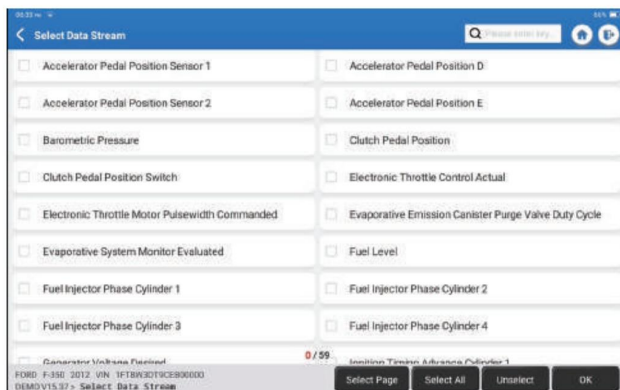
2.3.3 Cancella codice errore

Questa funzione può cancellare il DTC della memoria ECU del sistema testato.

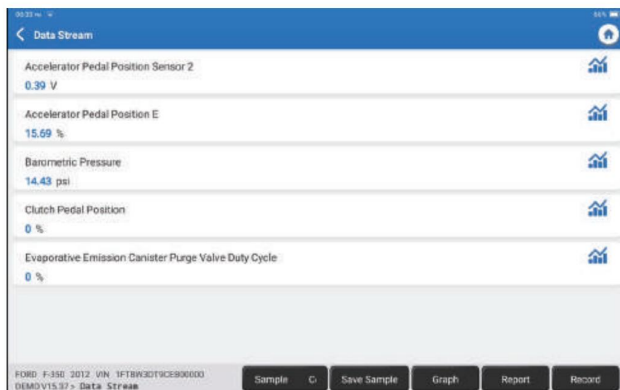
2.3.4 Leggi flusso di dati

Questa funzione può leggere e visualizzare dati e parametri in tempo reale.

Tocca "Leggi flusso di dati". Apparirà la seguente pagina:



Selezionare il flusso di dati e toccare "OK":

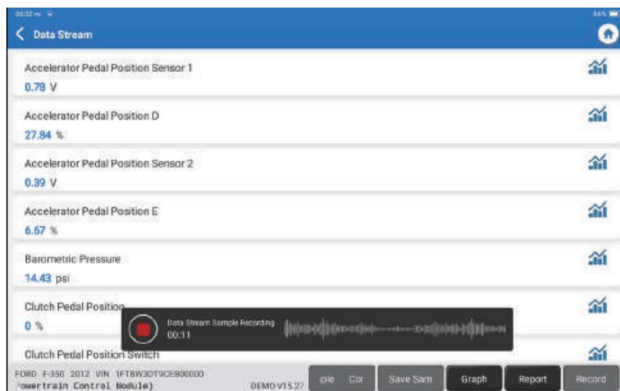


Il sistema può visualizzare i flussi di dati in tre modalità:

- 1) Valore (predefinito): mostra i parametri con numeri ed elenchi.
- 2) Grafico: Visualizza i parametri con modelli d'onda.
- 3) Combina: i grafici possono essere uniti per facilitare i confronti.

*Spiegazione dei termini:

- Salva campione: è possibile salvare il flusso di dati corrente come campione quando il veicolo funziona normalmente e utilizza questo flusso di dati di esempio per confronti e analisi futuri. Tocca "Salva campione" per avviare la registrazione del flusso di dati del campione. Apparirà la seguente pagina:



Una volta completato il processo di registrazione, tocca " " per terminare la registrazione. Verrà visualizzata la pagina seguente:

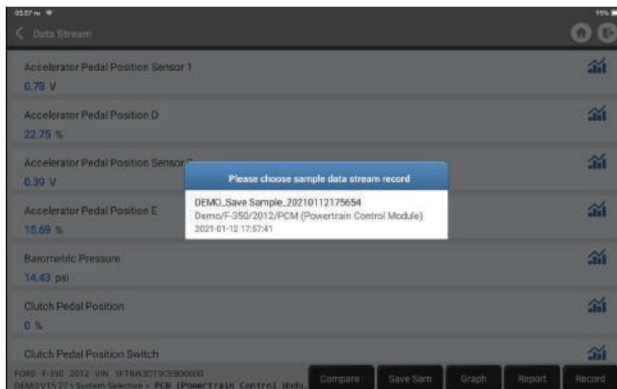
The screenshot shows the 'Data Stream Sample' screen with a table of sensor data:

Name	Min Value	Max Value	Unit
Continuous Codes	2d	30.0	
Left Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Left Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h

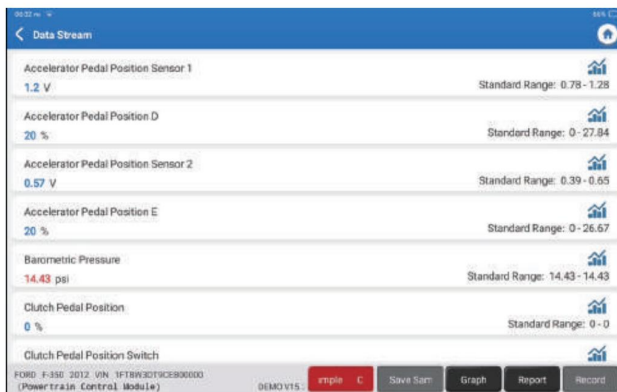
A 'Save' button is located at the bottom right of the screen.

Puoi modificare il valore minimo o massimo e toccare "Salva" per salvarlo come campione del flusso di dati. Tutti i campioni del flusso di dati sono memorizzati in "Info utente -> Campione flusso di dati".

- Confronta campione: tocca "Confronta campione" per selezionare il flusso di dati salvato File di esempio. Apparirà la seguente pagina:



Tocca il file che ti serve. Apparirà la seguente pagina:



La colonna Intervallo standard mostrerà i valori corrispondenti del campione del flusso di dati per il confronto e l'analisi.

- Grafico: Per visualizzare i flussi di dati selezionati (12 voci al massimo) in forma d'onda. Tocca "Grafico". Verrà visualizzata la seguente pagina:



Tocca "Combina" per unire i grafici per confronti più semplici (è possibile unire massimo 4 valori).

Tocca "Valore" per visualizzare i dati visualizzati in valori.

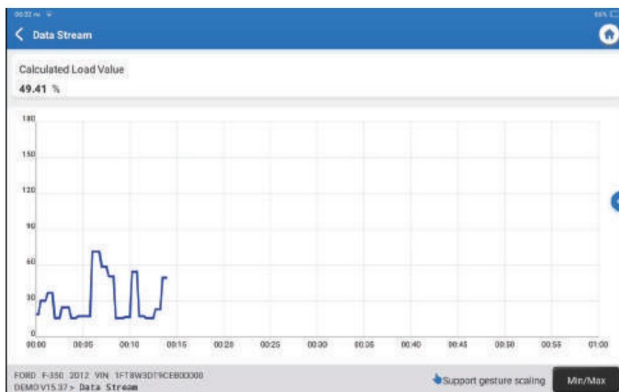
Tocca "<" sul lato destro dello schermo. Apparirà la seguente pagina:



È possibile selezionare opzioni specifiche del flusso di dati da visualizzare a sinistra.

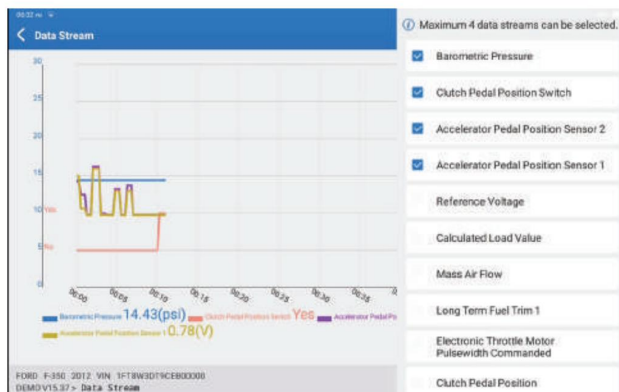
Nota: in questo modulo è possibile visualizzare un massimo di 12 flussi di dati.

- Rapporto: per salvare il numero di flussi di dati correnti.
 - Registra: per registrare i dati diagnostici per ulteriori analisi.
 -  : Per visualizzare il singolo flusso di dati visualizzato in forma d'onda. 
- Apparirà la seguente pagina:



Tocca "Min/Max" per definire il valore massimo/minimo. Una volta che il valore quello specificato, i dati verranno visualizzati in rosso.

Tocca "<" sul lato destro dello schermo. Apparirà la seguente pagina:



È possibile selezionare opzioni specifiche del flusso di dati da visualizzare a sinistra.

Nota: in questo modulo è possibile visualizzare un massimo di 4 flussi di dati.

2.3.5 Prova di attuazione

Questa funzione viene utilizzata per scoprire se uno specifico sottosistema o componente nei veicoli funziona bene o meno, testando gli elementi di uscita invece di controllare lo stato dell'accensione.

2.3.6 Funzione speciale

Questa funzione viene utilizzata per l'operazione di scrittura dei dati dell'unità di controllo elettronica. Appartengono tutti a questa categoria, come la calibrazione dei dati dell'ECU, la programmazione dell'ECU, ecc. In questa parte sono incluse anche alcune funzioni di ripristino.

3. Servizi

TOPDON Phoenix Elite è dotato di servizi di manutenzione per essere molto vantaggioso per i tecnici e i meccanici che lavorano nel settore delle riparazioni automobilistiche.

3.1 OLIO (Reset Spia Manutenzione)

Questa funzione consente di reimpostare la spia di servizio dell'olio per il sistema di durata dell'olio motore, che calcola un intervallo di cambio della durata dell'olio ottimale in base alle condizioni di guida del veicolo e agli eventi meteorologici.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Se la spia di servizio è accesa, eseguire prima la diagnostica dell'auto per la risoluzione dei problemi. Successivamente, reimpostare il chilometraggio o il tempo di guida, in modo da spegnere la spia di servizio e abilitare un nuovo ciclo di guida.
- Se è stato cambiato l'olio motore o gli apparecchi elettrici che monitorano la durata dell'olio, è necessario reimpostare la spia di servizio.

3.2 ETS (abbinamento acceleratore)

Questa funzione può utilizzare il decoder dell'auto per inizializzare l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento dell'ECU ritorni allo stato iniziale. In questo modo è possibile controllare più accuratamente il movimento dell'acceleratore (o del motore del minimo), regolando così il volume di aspirazione.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della centralina elettronica, le caratteristiche rilevanti dell'azionamento dell'acceleratore non sono state memorizzate nella centralina elettronica.
- Dopo lo spegnimento dell'unità di controllo elettrico, la memoria dell'unità di controllo elettrico viene persa.
- Dopo aver sostituito il gruppo dell'acceleratore, è necessario adattare l'acceleratore.
- Dopo la sostituzione o lo smontaggio della luce di aspirazione, il controllo del regime del minimo tramite il coordinamento tra la centralina elettronica e il corpo farfallato viene influenzato.
- Il volume di aspirazione e il comportamento del controllo del minimo sono cambiati rimanendo nella stessa posizione di apertura della valvola a farfalla, sebbene il comportamento del potenziometro della valvola a farfalla del minimo non sia cambiato.

3.3 SAS (Reset angolo di sterzata)

Questa funzione può ripristinare l'angolo di sterzata a zero per mantenere l'auto in marcia dritta.

Deve essere eseguita generalmente dopo la sostituzione del sensore di posizione dell'angolo di sterzata, oppure dopo la sostituzione di parti meccaniche del sistema di sterzo (come scatola dello sterzo, piantone dello sterzo, testa sferica del tirante, fuso a snodo), oppure dopo aver completato il posizionamento delle quattro ruote, riparazione della carrozzeria, ecc.

3.4 BMS (abbinamento batteria)

Questa funzione può ripristinare l'unità di monitoraggio della batteria dell'auto, cancellando le informazioni di guasto originali relative alla mancanza di carica della batteria per ricollegare la batteria.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- La sostituzione della batteria principale richiede l'utilizzo della corrispondenza della batteria per eliminare il problema precedente informazione relativa alla mancanza di alimentazione, evitando così false informazioni rilevate dal relativo modulo di controllo che potrebbero causare il guasto di alcune funzioni elettroniche ausiliarie. Ad esempio, il veicolo si ferma automaticamente; il tetto apribile non può funzionare con una chiave; i finestrini elettrici non possono aprirsi e chiudersi automaticamente.
- Il sensore di monitoraggio della batteria utilizza la funzione di corrispondenza della batteria per associare nuovamente il modulo di controllo al sensore di monitoraggio, in modo da rilevare l'utilizzo della batteria in modo più accurato ed evitare di ricevere informazioni errate dai messaggi dello strumento che causerebbero falsi allarmi.

3.5 SPURGO (Spurgo dell'ABS)

Questa funzione consente di eseguire test per verificare le condizioni di funzionamento del sistema frenante antibloccaggio (ABS).

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando le linee dell'ABS contengono aria.
- Quando si sostituisce il computer dell'ABS, la pompa dell'ABS, la pompa del freno, il cilindro del freno, la tubazione del freno o il liquido dei freni.

3.6 FRENO (Reset freno di stazionamento elettronico)

Questa funzione ti aiuta a sostituire e ripristinare le pastiglie dei freni.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Le pastiglie dei freni e il sensore di usura delle pastiglie dei freni vengono sostituiti.
- La spia delle pastiglie dei freni è accesa.
- Il circuito del sensore delle pastiglie dei freni è in corto, il che viene ripristinato.
- Il servomotore viene sostituito.

3.7 DPF (Rigenerazione DPF)

Questa funzione può aiutare a rimuovere il particolato dalla trappola utilizzando metodi di ossidazione a combustione per mantenere stabili le prestazioni della trappola.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Sostituire il sensore di contropressione allo scarico.
- Smontaggio o sostituzione della trappola per particelle.
- Rimozione o sostituzione degli ugelli dell'additivo carburante.
- Rimozione o sostituzione dell'ossidante catalitico.
- La spia di guasto della rigenerazione DPF è accesa e abbinata dopo la manutenzione.
- Riparare e sostituire il modulo di controllo della rigenerazione DPF.

3.8 INGRANAGGIO (apprendimento dei denti)

Questa funzione può eseguire l'apprendimento dei denti per l'auto, per disattivare il MIL

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della ECU del motore, del sensore di posizione dell'albero motore o del volano dell'albero motore.
- È presente il DTC "dente non appreso".

3.9 IMMO (Corrispondenza antifurto)

Questa funzione può corrispondere alla chiave antifurto dopo aver sostituito la chiave di accensione, l'interruttore di accensione, il quadro strumenti, l'unità di controllo del motore (ECU), il modulo di controllo della carrozzeria (BCM) e la batteria del telecomando.

3.10 INJEC (Codifica Iniettori)

Questa funzione può scrivere il codice effettivo dell'iniettore o riscrivere il codice nell'ECU nel codice dell'iniettore del cilindro corrispondente, in modo da avere un controllo più accurato o correggere la quantità di iniezione del cilindro.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione dell'ECU o dell'iniettore.

3.11 TPMS (Reset pressione pneumatici)

Questa funzione può ripristinare la pressione dei pneumatici e spegnere l'indicatore di guasto della pressione dei pneumatici quando la spia di guasto della pressione dei pneumatici dell'auto è accesa.

3.12 SUS (calibrazione del livello di sospensione)

Questa funzione può regolare il sensore di altezza del veicolo per la calibrazione del livello dopo aver sostituito il sensore di altezza del veicolo o il modulo di controllo nel sistema di sospensioni pneumatiche o quando il livello del veicolo non è corretto.

3.13 AFS (Reset del sistema di illuminazione anteriore adattiva)

Questa funzione consente di inizializzare il sistema di fari adattivi.

3.14 CAMBIO (Apprendimento A/T)

Questa funzione aiuta a completare l'autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità del cambio marcia.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che parte della batteria dell'auto è stata spenta), ciò comporta un ritardo del cambio o un problema di impatto.

3.15 SUN (Inizializzazione del tetto apribile)

Questa funzione consente di disattivare il blocco del tetto apribile o di chiuderlo quando piove; la funzione memory del tetto apribile scorrevole/inclinabile; la soglia di temperatura all'esterno dell'auto ecc.

3.16 EGR (Adattamento EGR)

Questa funzione può apprendere la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) dopo che è stata pulita o sostituita.

3.17 ODO (Reimpostazione ODO)

Questa funzione può copiare, scrivere o il valore dei chilometri nel chip del contachilometri, in modo che il contachilometri mostri il chilometraggio effettivo.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando il chilometraggio non è corretto a causa del sensore di velocità del veicolo danneggiato o del guasto del contachilometri.

3.18 AIR BAG (Reset Airbag)

Questa funzione ripristina i dati dell'airbag per cancellare l'indicatore di guasto della collisione dell'airbag, in modo che il computer dell'airbag nel veicolo possa funzionare normalmente.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando il veicolo si scontra e l'airbag si apre, viene visualizzato il codice di errore corrispondente ai dati di collisione, l'indicatore dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato.

3.19 TRASPORTO (Modalità di trasporto)

Questa funzione può disattivare la modalità di trasporto, in modo che il veicolo possa funzionare normalmente.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando le seguenti funzioni sono disabilite, inclusa la limitazione della velocità del veicolo, no riattivare la rete di apertura delle porte, disattivare la chiave del telecomando, ecc. per ridurre il consumo energetico.

3.20 A/F (Reset A/F)

Questa funzione può impostare o apprendere i parametri del rapporto aria/carburante.

3.21 STOP/START (Reset arresto/avvio)

Questa funzione può aprire o chiudere la funzione start-stop automatica impostando la funzione nascosta nell'ECU (a condizione che il veicolo abbia una funzione nascosta corrispondente supportata dall'hardware).

3.22 NOX (Reset sensore NOx)

Questa funzione può ripristinare il valore appreso del convertitore catalitico memorizzato nella ECU del motore.

È necessario eseguirlo nei seguenti casi:

- Quando il guasto NOx viene reinizializzato e il convertitore catalitico NOx viene sostituito.

3.23 ADBLUE (Filtro Gas di Scarico Motore Diesel)

Dopo aver sostituito o riempito il fluido per il trattamento dei gas di scarico diesel (urea per auto), è necessaria l'operazione di ripristino dell'urea.

3.24 SEDI (calibrazione sedile)

Questa funzione può essere abbinata ai sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.

3.25 REFRIGERANTE (Spurgo del liquido refrigerante)

Questa funzione può attivare la pompa elettronica dell'acqua prima di sfatare il sistema di raffreddamento.

3.26 TIPO (Reset Pneumatico)

Questa funzione può impostare i parametri dimensionali del pneumatico modificato o sostituito.

3.27 WINDOWS (calibrazione Windows)

Questa funzione può eseguire la corrispondenza dei finestrini delle porte per recuperare la memoria iniziale dell'ECU e ripristinare la funzione ascendente e discendente automatica dell'alzacristallo elettrico.

3.28 LINGUA (Cambio lingua)

Questa funzione può modificare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo.

3.29 Riapprendimento/inizializzazione del sistema AC

Se l'ECU o l'attuatore del condizionatore d'aria del veicolo viene sostituito, o se la memoria dell'ECU viene persa, è necessario l'apprendimento dell'inizializzazione del condizionatore d'aria.

3.30 Monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore

Alla corsa di potenza di ciascun cilindro, il bilanciamento della potenza monitora l'accelerazione dell'albero motore, determinando così la potenza relativa fornita da ciascun cilindro.

3.31 Rigenerazione del filtro antiparticolato

Dopo un utilizzo a lungo termine del raccoglitore di particelle, è possibile aumentare il consumo di carburante, ridurre la potenza erogata dal motore e, in questo caso, il GPF deve essere sostituito o rigenerato.

3.32 Diagnostica della batteria ad alto voltaggio

Per la diagnosi e il rilevamento delle informazioni sullo stato dell'accumulatore ad alta tensione.

3.33 Sistema di controllo automatico della velocità

Per la sostituzione del sistema di controllo automatico della velocità del veicolo e l'abbinamento dopo la riparazione.

3.34 Calibrazione dell'angolo del motore

C'è una deviazione tra la posizione del rotore rilevata dal sensore di posizione angolare del motore e la posizione effettiva del campo magnetico del rotore, quindi è necessario calibrare l'angolo del motore.

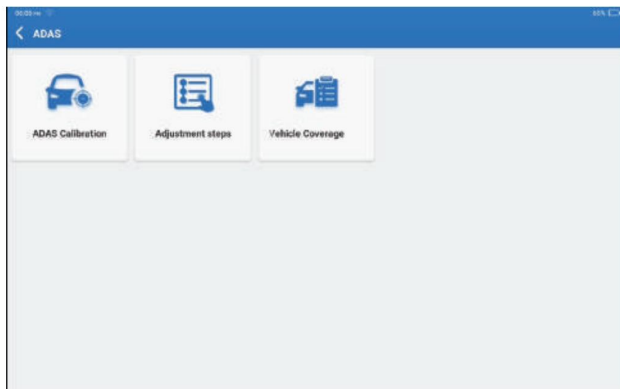
3.35 IMMO PROG (Opzionale)

L'editor antifurto supporta la lettura e la scrittura del chip della chiave del veicolo, la lettura e la scrittura del chip EEPROM, la lettura e la scrittura del chip MCU, la lettura e scrittura della ECU del motore e della ECU della trasmissione EEPROM e FLASH.

4. ADAS

I sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) sono componenti elettronici nei veicoli che includono una varietà di funzioni di sicurezza del veicolo come la frenata di emergenza automatica (AEB), l'avviso di deviazione dalla corsia (LDW), l'assistenza al mantenimento della corsia, l'eliminazione degli angoli ciechi, le telecamere per la visione notturna e illuminazione autoadattativa. Per questa funzione è necessario utilizzare il dispositivo di calibrazione ADAS prodotto e attivare il software ADAS.

Note: la funzione ADAS richiede hardware aggiuntivo (opzionale), che deve essere acquistato.



5. Tester

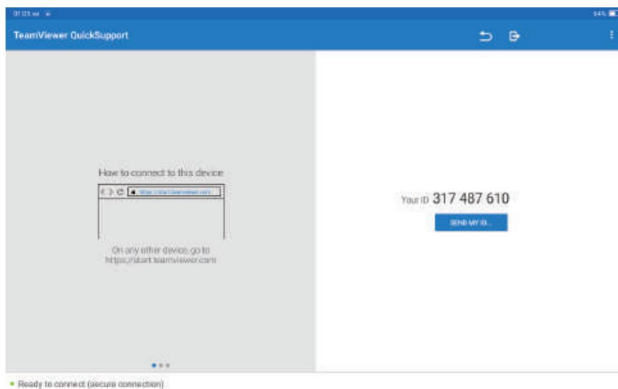
Utilizzato con il modulo di rilevamento della batteria, è in grado di rilevare le prestazioni della batteria e determinare se è necessario sostituire la batteria. Per quanto riguarda l'uso del modulo di rilevamento della batteria, è possibile fare clic sulla "Guida all'uso" nell'interfaccia sottostante per visualizzarla.



Note: la funzione TESTER richiede hardware aggiuntivo (opzionale), che deve essere acquistato.

6. Supporto

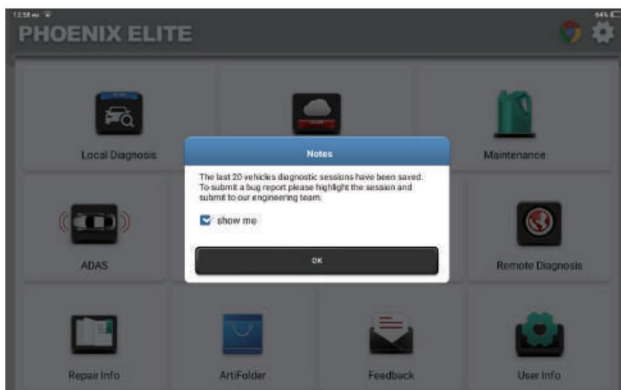
In questa funzione è possibile richiedere assistenza remota tramite software di terze parti [teamview]. Inviando il numero ID del tuo dispositivo al tecnico remoto o al personale post-vendita, puoi autorizzare l'altra parte a gestire da remoto il dispositivo Phoenix Elite, in modo da guidarti nei problemi riscontrati nel processo di utilizzo del dispositivo.



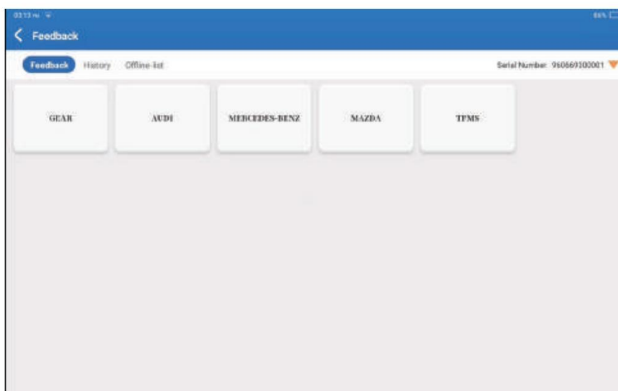
7. Feedback

Puoi inviarc i gli ultimi 20 record di test utilizzando la funzione "Feedback" per ricevere assistenza tecnica tempestiva se riscontri problemi irrisolti nel processo diagnostico.

Tocca "Feedback" nel menu Home. Apparirà la seguente pagina:



Toccare "OK" per accedere al menu di selezione del feedback diagnostico del veicolo.



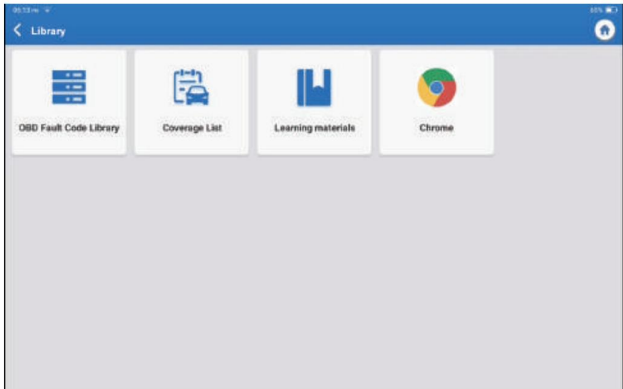
*Spiegazione dei termini:

- Feedback diagnostico: per mostrare l'elenco dei modelli di veicoli testati.
- Cronologia: per visualizzare tutti i feedback diagnostici e controllare i processi.
- Elenco offline: per visualizzare tutti i registri di feedback diagnostici che non sono stati ancora inviati correttamente a causa di un errore di rete. I registri non riusciti verranno ricaricati automaticamente una volta che il tablet avrà ricevuto un segnale di rete stabile.

Il nostro supporto tecnico gestirà il tuo feedback in tempo per la tua soddisfazione.

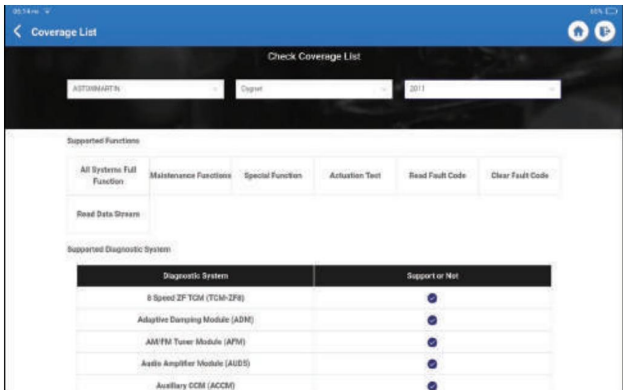
8. Libreria

Tocca "Libreria" nel menu Home. Apparirà la seguente pagina:



8.1 Libreria codici guasto OBD: per visualizzare la definizione dei DTC (codici diagnostici di guasto).

8.2 Elenco di copertura: per visualizzare le funzioni e i sistemi dell'auto supportati dopo aver selezionato la marca, il modello, l'anno del veicolo e aver inserito le informazioni richieste nella pagina seguente:

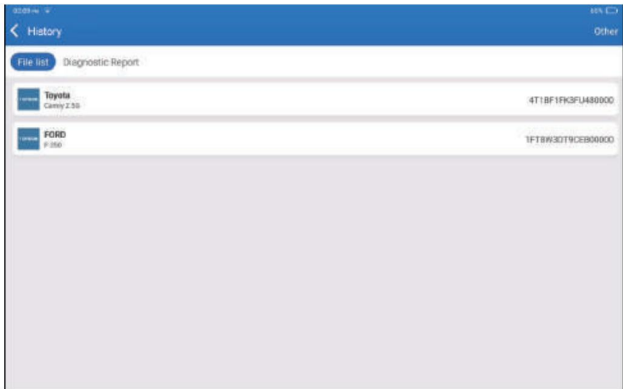


8.3 Materiali didattici: per visualizzare la riproduzione delle funzioni operative su modelli di veicoli specifici.

8.4 Chrome: browser Chrome.

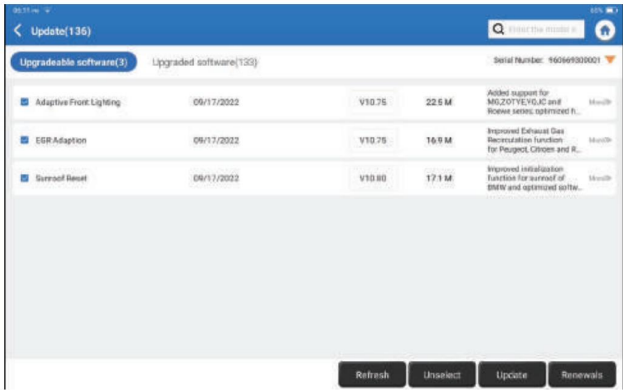
9.Cronologia

Questo modulo può registrare e creare il file dei veicoli diagnosticati, inclusi tutti i dati relativi alla diagnostica come rapporti diagnostici, registrazioni del flusso di dati e schermate.



10. Aggiornamento

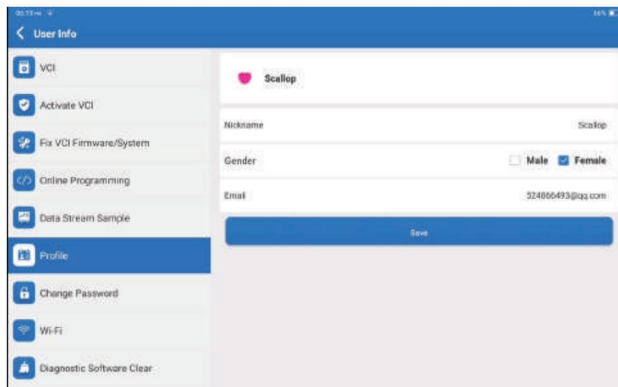
Questo modulo consente di aggiornare il software diagnostico e l'app alla versione più recente. Tocca "Aggiorna" nel menu Home. Apparirà la seguente pagina:



Tocca "Aggiorna" per aggiornare il software selezionato.

11. Informazioni utente

È possibile modificare o aggiungere informazioni correlate in questo modulo oppure effettuare impostazioni.



11.1 VCI

Questa opzione consente di scegliere il dongle VCI adatto se sono presenti più dongle registrati su questo tablet.

11.2 Attivare VCI

Questa opzione può attivare un nuovo dongle VCI.

Immettere il numero di serie e il codice di attivazione, quindi toccare "Attiva" per attivare il dongle VCI. Il suo numero di serie verrà visualizzato nell'elenco dopo la procedura.

11.3 Correzione del firmware/sistema del connettore

Questa opzione può riparare il firmware del connettore. Si prega di non spegnere o cambiare interfaccia durante il processo.

11.4 Esempio di flusso di dati

Questa opzione gestisce i file campione del flusso di dati registrati.

11.5 Profilo

Per impostare e gestire le informazioni personali.

11.6 Modifica password

Questa opzione può modificare la password di accesso.

11.7 Wi-Fi

Questa opzione configura le reti Wi-Fi a cui è possibile connettersi.

11.8 Software diagnostico Cancella

Questa opzione può cancellare alcuni file della cache e liberare spazio di archiviazione.

11.9 Informazioni commerciali

Questa opzione può aggiungere informazioni sull'officina, che verranno visualizzate nel rapporto diagnostico.

11.10 Gestione Clienti

Questa opzione gestisce le informazioni e i dati dei clienti.

11.11 Album fotografico

Questo modulo salva gli screenshot.

11.12 Registratore dello schermo

Questo modulo salva le registrazioni dello schermo.

11.13 Impostazioni

Questa opzione consente di effettuare impostazioni tra cui Unità, Lingua, Cancella cache, Modalità connessione USB, Ripristina impostazioni di fabbrica e Disconnetti.

Specifica tecnica

Sistema operativo: Android 10.0

Schermo: 10" touchabile; 1280*800

Memoria: 4G

Conservazione:

64G Capacità della batteria: 12.000 mAh/3,7 V

Fotocamera: posteriore da 8,0 MP

Rete: Wi-Fi, Wi-Fi 802.11b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura di funzionamento: 320 F~1220 F (00 C~500 C)

Temperatura di stoccaggio: -200 C~ **600 C** (-40 F~ **1400 F**)

Demissione: 10,76*7,34*1,75 pollici (273,5*186,5*46,2 mm)

Peso: 54,88 once (1556 g)

Avvertenze

- ✓ Esegui sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro.
- ✓ NON fumare vicino al veicolo durante il test.
- ✓ NON posizionare lo strumento diagnostico vicino al motore o al tubo di scarico per evitare danni dovuti alle alte temperature.
- ✓ NON indossare abiti larghi o gioielli quando si lavora su un motore.
- ✓ NON collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.
- ✓ NON smontare il lettore di codici.
- ✓ Le parti del motore si surriscaldano quando il motore è in funzione. Per prevenire gravi ustioni, evitare il contatto con le parti calde del motore.
- ✓ Quando un motore è in funzione produce monossido di carbonio, un gas tossico e velenoso. Utilizzare il veicolo SOLO in un'area ben ventilata.
- ✓ Indossare una protezione per gli occhi di sicurezza che soddisfi gli standard ANSI.

Avvertenze

- ✓ Assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che lo scanner sia saldamente collegato al DLC del veicolo per evitare dati errati generati dallo scanner e dai sistemi diagnostici.
- ✓ Si prega di non utilizzare lo strumento diagnostico durante la guida.
- ✓ Tenere indumenti, capelli, mani, strumenti, apparecchiature di prova, ecc. lontano da tutte le parti calde o in movimento del motore.
- ✓ Mantenere lo scanner asciutto, pulito, privo di olio/acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire la parte esterna dello strumento di scansione.
- ✓ Tenere lo scanner fuori dalla portata dei bambini.

DOMANDE E RISPOSTE

D: Non è possibile accendere il tablet dopo essere stato completamente caricato.

Causa possibile	Soluzione
Il tablet è rimasto in stand-by per troppo tempo e la batteria è scarica.	Caricarlo per oltre 2 ore prima di accenderlo.
Problema del caricabatterie.	Si prega di contattare il rivenditore o il servizio post-vendita TOPDON per un supporto tempestivo.

D: Perché non è possibile registrarsi?

Causa possibile	Soluzione
Il tablet non è connesso a una rete.	Assicurati che la rete sia stabile.
Il tuo indirizzo email potrebbe essere già stato registrato.	Utilizza un altro indirizzo email valido.
Nella casella di posta elettronica non è presente alcun codice di verifica.	Controlla se l'indirizzo email è valido e invia nuovamente il codice.
Problema del server.	Manutenzione del server. Per favore riprova più tardi.

D: Perché non è possibile accedere?

Causa possibile	Soluzione
Il tablet non è connesso a una rete.	Assicurati che la rete sia stabile.
Il nome utente o la password non sono corretti.	• Controllare il nome utente e la password. • Contattare il supporto post-vendita TOPDON per ottenere nome utente e password.
Problema del server.	Manutenzione del server. Per favore riprova più tardi.

D: Perché non è possibile attivare l'apparecchiatura?

Causa possibile	Soluzione
Il tablet non è connesso a una rete.	Assicurati che la rete sia stabile.
Il numero di serie e il codice di attivazione non sono corretti.	Controlla il numero di serie e il codice di attivazione e assicurati che siano corretti (numero di serie 12 cifre, codice di attivazione 8 cifre).
Il codice di attivazione non è valido.	Contattare il servizio post-vendita TOPDON per ottenere supporto.
La configurazione è vuota.	Contatta il servizio post-vendita TOPDON per ottenere supporto.

D: Il tablet non si attiva durante l'aggiornamento?

Causa possibile	Soluzione
La chiavetta VCI potrebbe non essere attivata durante il processo di registrazione.	Attivare il dongle VCI come segue: Tocca "Informazioni utente" -> "Attiva VCI" -> Inserisci il numero di serie e il codice di attivazione corretti -> "Attiva".



D: Non c'è alimentazione nel dongle VCI dopo il collegamento alla porta DLC del veicolo.

Causa possibile	Soluzione
Scarso contatto del dongle VCI.	Scollegare il dongle VCI, quindi ricollegarlo.
Scarso contatto con la porta DLC del veicolo.	Scollegare il dongle VCI, quindi ricollegarlo.
Tensione troppo bassa della batteria del veicolo.	• Ricaricare la batteria del veicolo. • Sostituire la batteria del veicolo se danneggiata.
Fusibile bruciato.	Controllare il fusibile del modulo OBD.

D: Il tablet non riesce a stabilire una connessione con il dongle VCI.

Causa possibile	Soluzione
Scarso contatto del dongle VCI.	• Scollegare il dongle VCI, quindi ricollegarlo. • Eseguire la VCI Bluetooth eseguire nuovamente l'accoppiamento.
Il firmware è danneggiato.	Immettere le impostazioni e toccare "Correggi firmware/sistema connettore" per correggere il firmware.

D: Posso utilizzare altri caricabatterie per caricare il tablet?

R: No, utilizzare il caricabatterie originale fornito da TOPDON.

Eventuali danni e perdite economiche causate dall'utilizzo di un caricabatteria non corretto non saranno nostra responsabilità.

D: Come risparmiare la carica della batteria?

R: Spegnerlo schermo mentre il tablet è inattivo, impostare un tempo di standby breve o ridurre il tempo di standby luminosità dello schermo.

D: Nella confezione sono presenti adattatori OBDII non standard?

R: Sì.

D: Errore di comunicazione con la ECU del veicolo?

R: Confermare i seguenti casi:

- Se il dongle diagnostico VCI è collegato correttamente.
- Se l'interruttore di accensione è su ON.

Oppure inviati i dati relativi all'anno, alla marca, al modello e al VIN del tuo veicolo tramite la funzione "Feedback" per ricevere assistenza tecnica tempestiva.

D: Impossibile accedere al sistema ECU del veicolo?

R: Confermare i seguenti casi:

- Se il sistema è disponibile nel veicolo.
- Se il dongle VCI è collegato correttamente.
- Se l'interruttore di accensione è su ON.

D: Manca il dongle VCI.

R: Si prega di contattare il rivenditore o il servizio post-vendita TOPDON per un supporto tempestivo.

D: Errore del software diagnostico.

R: Si prega di operare come segue:

- Toccare "Feedback" per inviarc i problemi specifici per il supporto tecnico.
- Toccare l'icona del software del veicolo e tenerla premuta per disinstallare il software corrispondente, quindi accedere al centro di aggiornamento per scaricare e installare la nuova versione.

D: Il software diagnostico scaricato non è coerente con il numero di serie.

R: È stato selezionato il dongle VCI sbagliato.

Immettere "Informazioni utente" -> "VCI" -> selezionare il dongle VCI corretto.

Dichiarazione FCC:

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- 1) Il dispositivo non può causare interferenze dannose e 2) Il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.