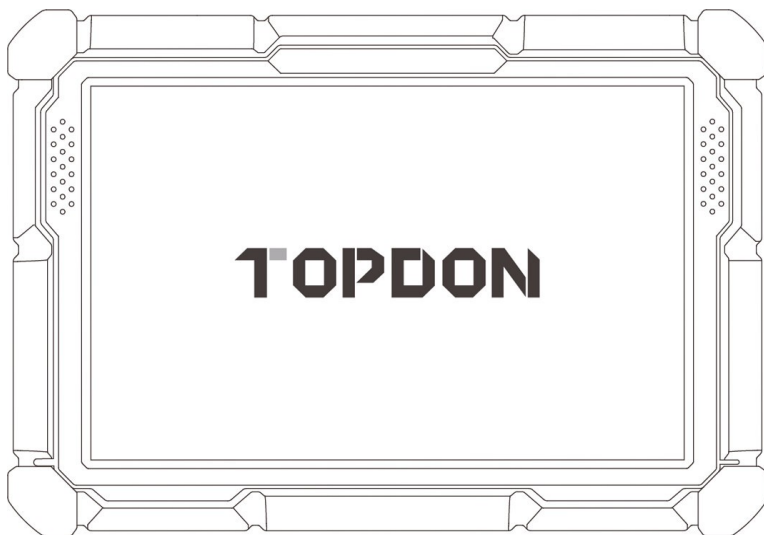


TOPDON



Phoenix Smart

Sistema diagnostico automobilistico intelligente

MANUALE UTENTE

Contenuto

Benvenuti	3
Info.....	3
Elenco dei pacchetti	3
Compatibilità.....	3
Avviso.....	4
Informazioni generali su OBDII (Diagnostica di bordo II).....	4
Codici diagnostici di guasto (DTC)	4
Descrizioni dei prodotti	5
Preparazione e connessione.	7
Introduzione al funzionamento.	12
Specifiche tecniche.	38
Precauzioni.....	39
Avvertenze.	39
Domande e Risposte.....	40

Benvenuti

Grazie per aver acquistato lo strumento diagnostico automobilistico TOPDON Phoenix Smart. Si prega di leggere e comprendere il presente manuale d'uso prima dell'utilizzo.

Info

TOPDON Phoenix Smart è dotato di funzionalità diagnostiche complete. L'accuratezza delle letture dei test, l'ampliamento della copertura del veicolo, la maggiore velocità e l'abbondanza di funzioni di facile utilizzo fanno sì che questa tavoletta diagnostica si distingua nella sua categoria e offra a meccanici e professionisti un grande aiuto nel loro lavoro diagnostico.

Elenco Contenuto

- Phoenix Smart
- Dongle Phoenix MDCI Pro
- Adattatore OBDI BOX Linea Trasferimento
- Cavo Diagnostico
- Cavo Accendisigari
- Da Cavo Tipo C a USB
- Da Cavo Tipo A a B
- Set Morsetti/Cavi per batteria
- Adattatore Alimentazione
- Manuale d'Uso
- Lettera **della password**
- Adattatore OBDII Non Standard *10
- Fusibile (p5*20mm)*4
- Fusibile (p6*30mm)*2

Compatibilità

TOPDON Phoenix Smart è compatibile con i seguenti protocolli:

- ISO 9142-2
- ISO I 4230-2
- ISO 15765-4
- Linea K/L
- SAE-J1850 VPW
- SAE-J1850 PWM
- CAN ISO 11898
- Alta Velocità
- Velocità Media
- Protocollo CAN FD
- CAN a Bassa Velocità e a Cavo Singolo
- GM UART
- Protocollo UART Echo Byte
- Protocollo Honda Diag-H
- TP 2.0
- TP 1.6
- SAE J1939
- SAE J1708
- CAN Tolleranza Guasti
- Protocollo J2534
- Protocollo DoIP
- e Altro

Avviso

Phoenix Smart può resettarsi automaticamente quando viene disturbato da una forte elettricità statica. SI TRATTA DI UNA REAZIONE NORMALE.

Il presente manuale d'uso è soggetto a modifiche senza preavviso scritto.

Leggere attentamente le istruzioni e utilizzare correttamente l'unità prima di metterla in funzione.

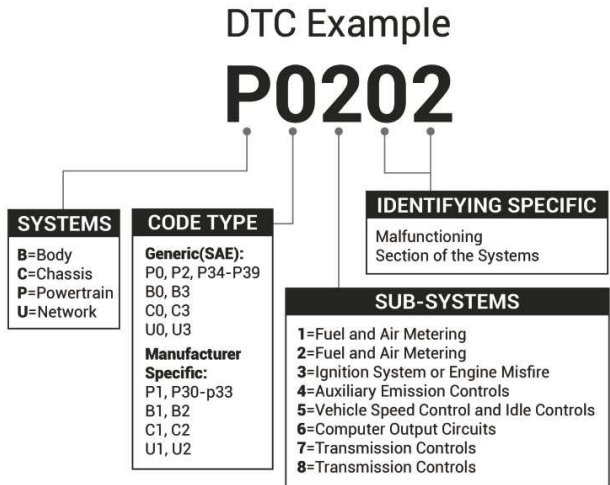
L'inosservanza di tali istruzioni può causare danni e/o lesioni personali, con conseguente annullamento della garanzia del prodotto.

Informazioni generali su OBDII (Diagnostica di bordo II)

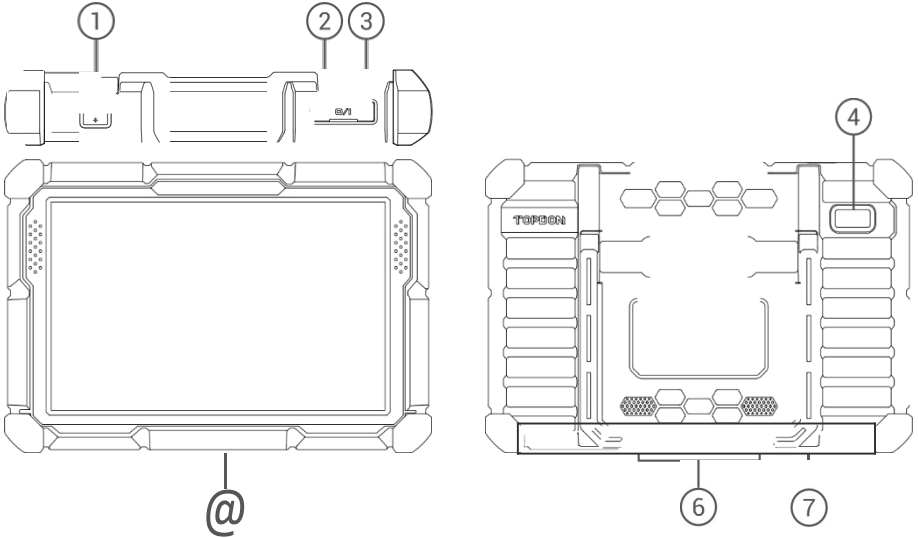
Il sistema OBDII è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e i componenti chiave del motore, eseguendo test continui o periodici su componenti specifici e condizioni del veicolo, che offriranno tre preziose informazioni:

- Se la spia di malfunzionamento (MIL) è comandata "on" o "off";
- Quali sono gli eventuali codici diagnostici di guasto (DTC) memorizzati;
- Stato del monitor di prontezza.

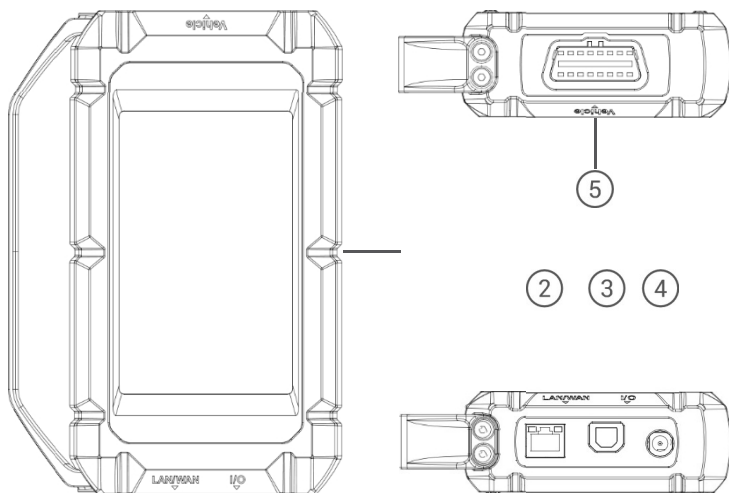
Codici diagnostici di guasto (DTC)



Descrizione Prodotto



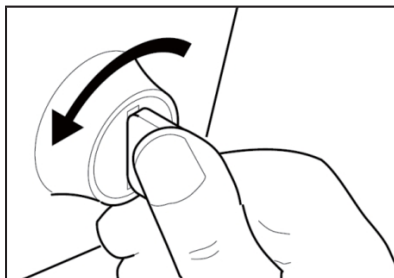
Nr.	Nome	Descrizione
1	Pulsante di accensione	▪ Tenere premuto il pulsante per 3 secondi per accendere o spegnere il tablet. ▪ Tenere premuto il pulsante per 10 secondi per un riavvio forzato. ▪ Premere il pulsante per accendereo spegnere lo schermo.
2	Porta USB	Può essere usato per caricare dispositivi elettronici a 5 V.
3	Slot di ricarica di tipo C	Per caricare il Tablet.
4	Telecamera	Istantanea della vista frontale della telecamera.
5	Schermo touch da 10"	Mostra i risultati del test.
6	Altoparlante	Converte un segnale audio in un suono corrispondente.
7	Supporto Regolabile	Tieni il tablet sulla scrivania o appendilo al volante.



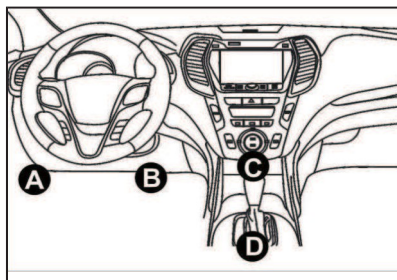
Nr.	Nome	Descrizioni
1	Schermo	da 3,99 pollici, visualizza lo stato di funzionamento
2	Porta Ethernet	Collegamento a Internet per la diagnosi a distanza (funzione riservata)
3	I/O Portadati	La porta USB di tipo B è progettata per creare una comunicazione stabile durante la programmazione della centralina o della chiave IMM0.
4	Porta di Alimentazione	Ingresso a 12 V CC, alimentazione separata per J2534 e comunicazione Bluetooth
5	Porta diagnostica	Porta OBD-16, utilizzata per il collegamento con il cavo dell'estensione OBD II

Preparazione e Collegamento

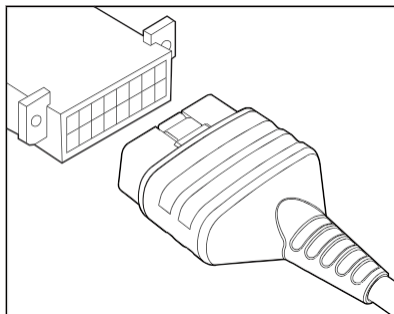
1. Spegner l'accensione.



2. Individuare la porta DLC del veicolo.



3. Collegare il dongle TOPDON Phoenix MDCI alla porta DLC del veicolo.



4. Accendi il quadro. Il motore può essere spento o in funzione.

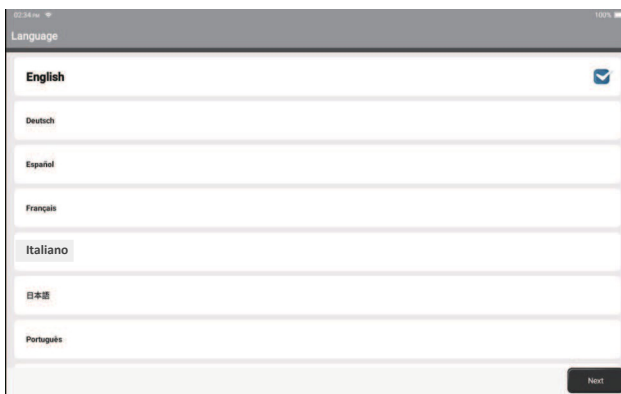
5. Caricare completamente Phoenix Smart e tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per accendere il Tablet. La tavoletta si inizierà e accederà alla seguente interfaccia:



Nota: non collegare o scollegare l'apparecchiatura di prova con l'accensione o il motore acceso.

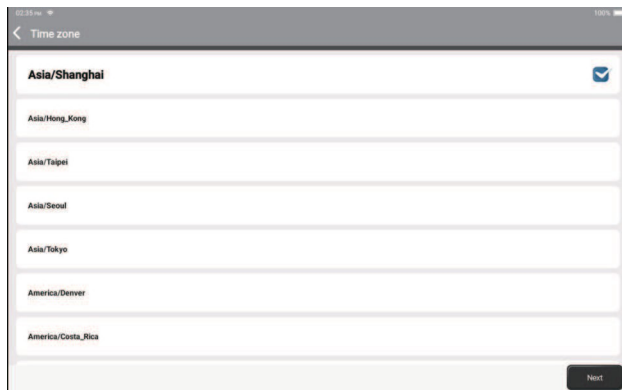
6. Impostazione della lingua

Selezionare la lingua di funzionamento nella seguente interfaccia:



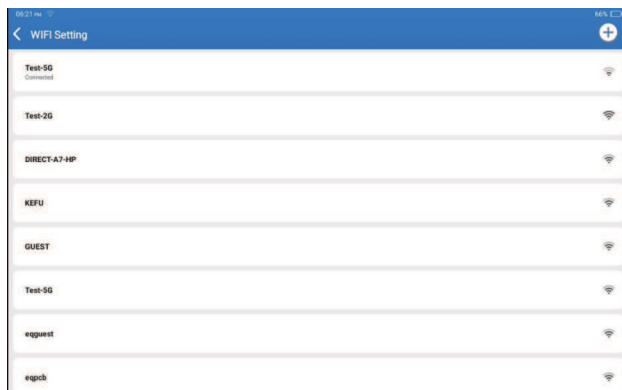
7. Scegliere il fuso orario

Scegliere il fuso orario della località in cui ci si trova. Il sistema configurerà automaticamente l'ora in base al fuso orario selezionato.



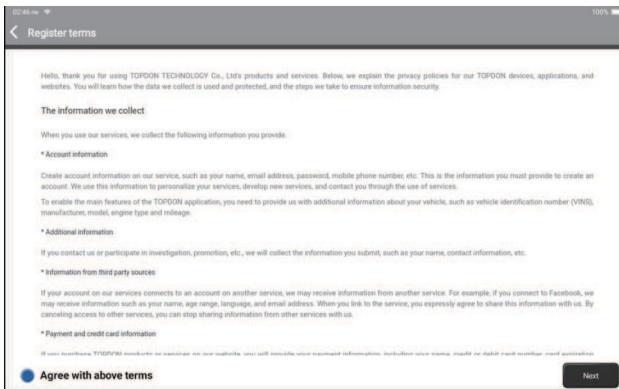
8. Collegare il Wi-Fi

Il sistema cercherà automaticamente tutte le reti Wi-Fi disponibili. È possibile scegliere il Wi-Fi necessario.

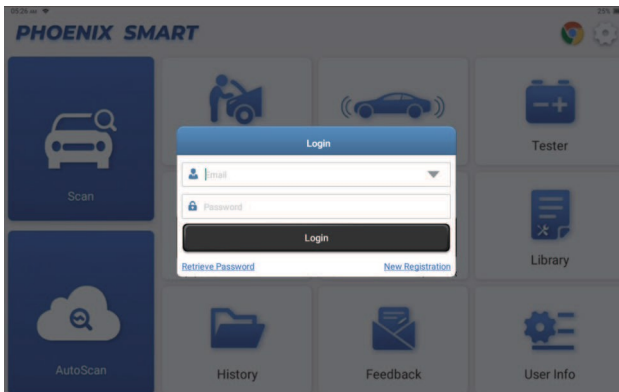


9. Accordi con l'utente

Leggere attentamente tutti i termini e le condizioni del contratto d'uso. Selezionare "Accetto i termini".



Tocca "Avanti" per accedere. Verrà visualizzata la seguente pagina:



10. Crea un account

È possibile accedere con un account TOPDON disponibile o registrare uno nuovo con un indirizzo e-mail valido.

Register

1 Create an Account 2 Activate MDCI 3 Finish Registration

Username

Password Please enter 8-20 characters (letters, numbers or symbols, must start with English letter)

Confirm Password

Email

CAPTCHA

CAPTCHA

Sign-up means acceptance [Privacy Policy](#)

Register

Dopo aver inserito le informazioni richieste, tocca "Registra". Il Tablet entrerà nella procedura di attivazione del Phoenix MDCI.

11. Attivazione del Phoenix MDCI

Immettere il numero di serie e il codice di attivazione per attivare e collegare il dongle MDCI di Phoenix. Il numero di serie e il codice di attivazione sono disponibili nella "Lettera di attivazione".

La procedura di attivazione è necessaria per utilizzare correttamente Phoenix Smart.

Register

1 Create an Account 2 Activate MDCI 3 Finish Registration

Serial Number

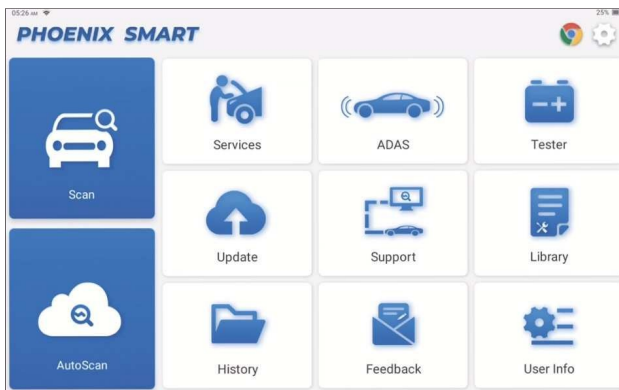
Activation Code

ACTIVATE

Tocca "Attiva" per completare la procedura e iniziare a usare Phoenix Smart.

Introduzione al Funzionamento

TOPDON Phoenix Smart è dotato di una serie di funzioni pratiche, tra cui Scansione, AutoScan, Servizi, Assistenza, Cronologia, Aggiornamento, Libreria, ADAS (opzionale), Tester (opzionale), Feedback e Info utente.



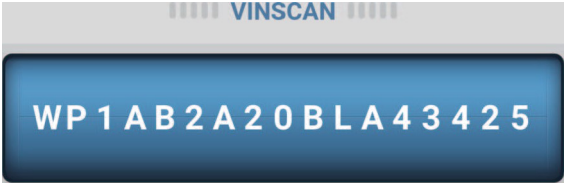
TOPDON Phoenix Smart supporta AutoScan e Scan che coprono la diagnosi OBDII, la diagnosi completa del sistema per la maggior parte dei modelli di veicoli moderni in tutto il mondo.

1. AutoScan (diagnosi intelligente)

Collegare il dongle Phoenix MDCI alla porta DLC del veicolo.

Toccare "AutoScan" nel menu iniziale dopo essersi collegati al veicolo.

Lo strumento avvia la procedura di AutoScan e legge automaticamente le informazioni del VIN del veicolo, come mostrato di seguito:

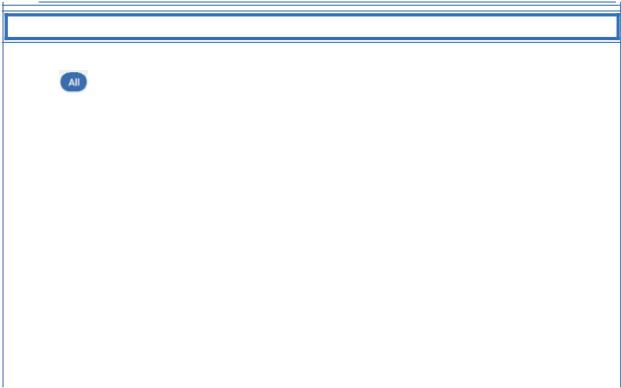


MARCA	MODELLO	ANNO
PORSCHE	CAYENNE	2011

Nota: per accedere con successo a VIN è necessaria una connessione di rete stabile e solida.

2. Scansione (diagnosi)

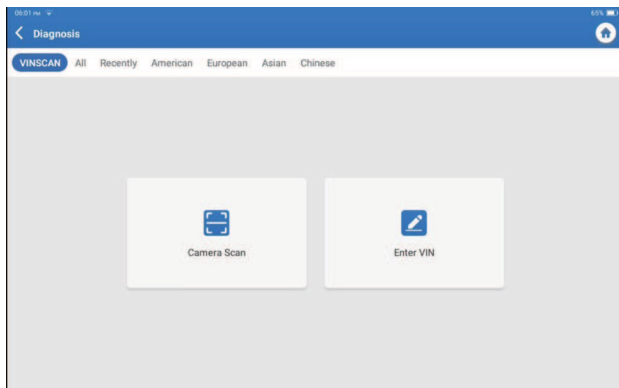
Se Phoenix Smart non riesce ad accedere automaticamente ai dati del VIN del veicolo, toccate "Scansione" nel menu iniziale. Verrà visualizzata la seguente pagina:



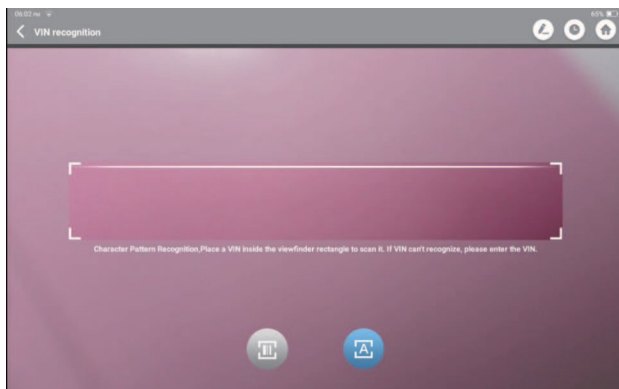
In questo modulo esistono due modi per accedere alle funzioni di diagnostica del veicolo.

2.1 Il primo modo è quello di utilizzare il "VINSCAN".

Toccare "VINSCAN". Viene visualizzata la seguente pagina:



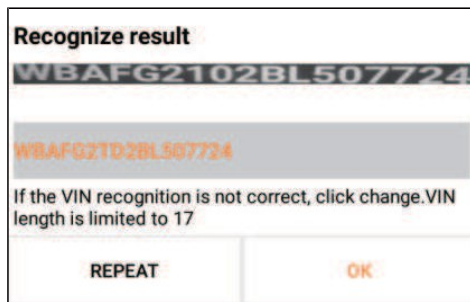
2.1.1 Toccare "Scansione fotocamera". Viene visualizzata la seguente pagina



Tocca  per scansionare il codice a barre del VIN. Se il codice a barre del VIN non può essere riconosciuto, inserire manualmente il VIN.

Tocca  per scansionare il carattere VIN. Se il carattere VIN non può essere riconosciuto, inserire manualmente il VIN.

Dopo la scansione, viene visualizzata la seguente pagina:



Recognize result

WBAFG2102BL507724

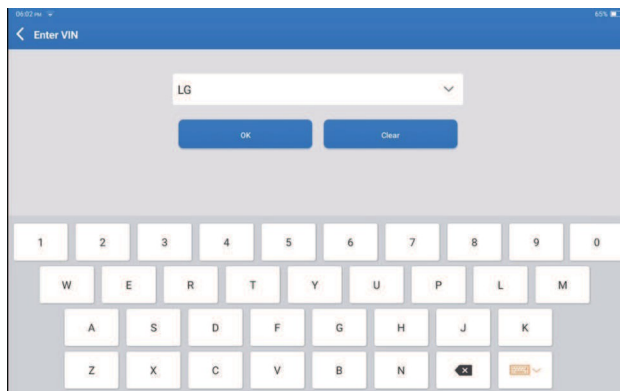
WBAFG2TD2BL507724

If the VIN recognition is not correct, click change.VIN length is limited to 17

REPEAT OK

Nota: il codice VIN in giallo può essere modificato se non è corretto.

2.1.2 In alternativa, toccare "Inserire il VIN": apparirà la seguente pagina:



08:02 mi 100%

< Enter VIN

LG

OK Clear

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

W E R T Y U P L M

A S D F G H J K

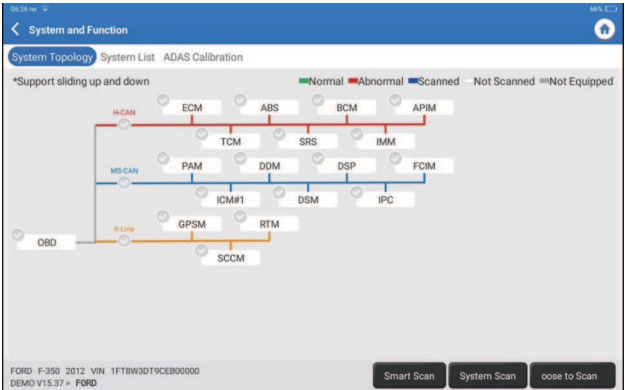
Z X C V B N

Back Check

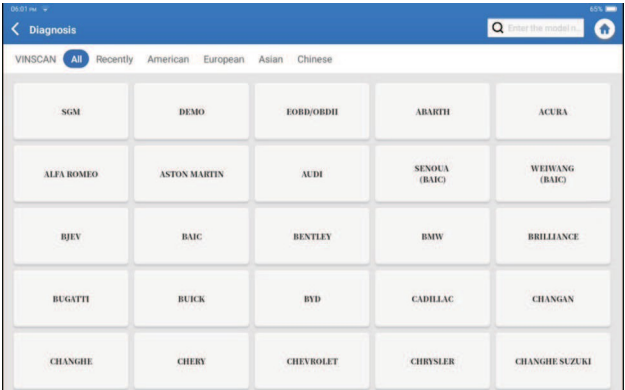
È necessario inserire manualmente il VIN del veicolo.

Nota: i caratteri VIN devono essere lettere maiuscole dalla A alla Z e numeri dall'1 al 0. Tuttavia, le lettere I, O e Q non saranno utilizzate per evitare errori di lettura. Nel VIN non sono ammessi simboli o spazi.

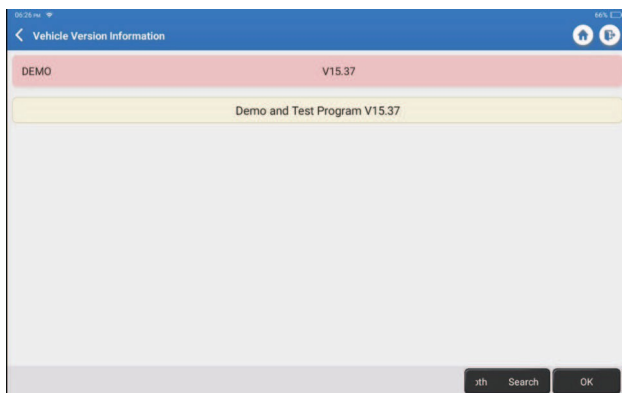
Dopo aver letto correttamente le informazioni del VIN, viene visualizzata la seguente pagina:



2.2 Il secondo modo consiste nel selezionare manualmente la marca, il modello e l'anno del veicolo. Toccare il logo del software diagnostico corrispondente nella pagina seguente:

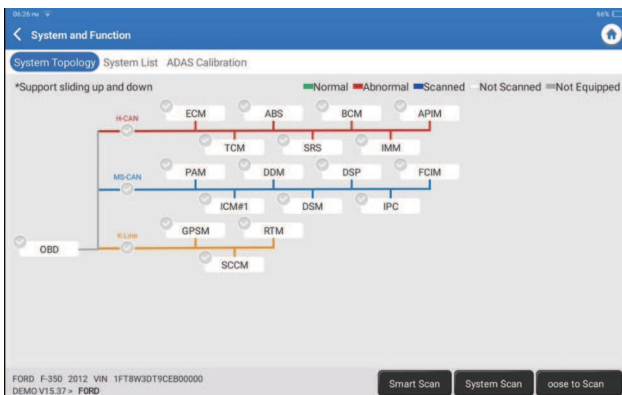


Prendiamo ad esempio "Demo". Verrà visualizzata la seguente pagina:



Selezionare la versione del software diagnostico per continuare.

Il Tablet passa automaticamente al menu di selezione del sistema e delle funzioni:



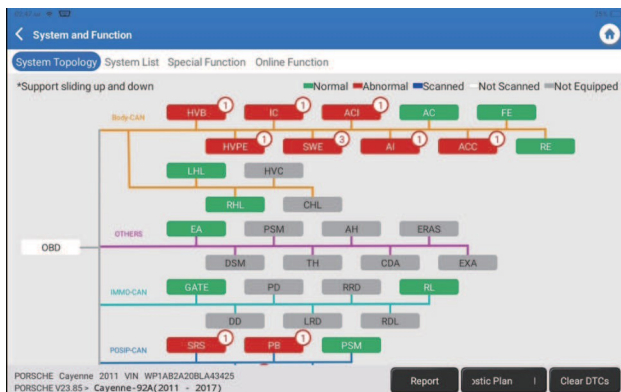
L'interfaccia dispone di due modalità di visualizzazione: topologia del sistema ed elenco del sistema, con le stesse funzioni. Scegliere in base alle proprie preferenze.

2.21 SmartScan

Questa funzione viene utilizzata per individuare rapidamente i veicoli e visualizzare i rapporti sullo stato del veicolo (questa voce viene visualizzata solo se il software di diagnosi del modello supporta questa funzione).

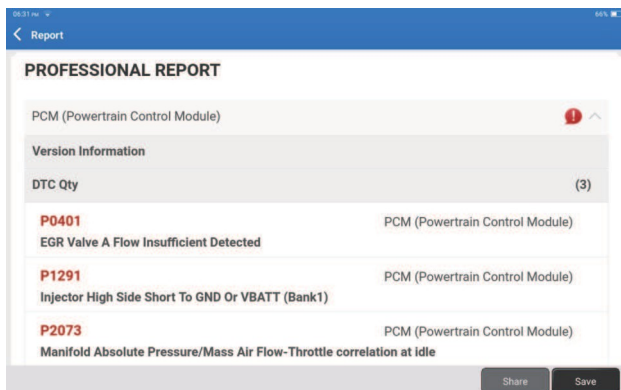
Cliccando su "Smart Scan", il sistema inizia la scansione dei codici di guasto in ogni sistema e visualizza i risultati specifici della scansione.

I sistemi con DTC saranno visualizzati in rosso, con le definizioni specifiche.



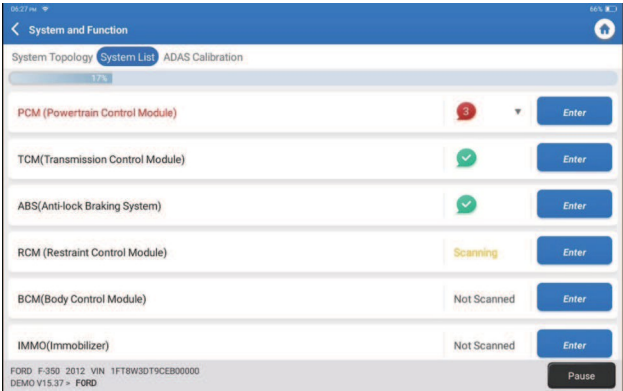
*Espansione dei termini:

- Azzeramento dei DTC: Cancella tutti i codici diagnostici di guasto con un semplice tocco.
- Rapporto: Salva il risultato della diagnosi corrente come report di diagnosi.



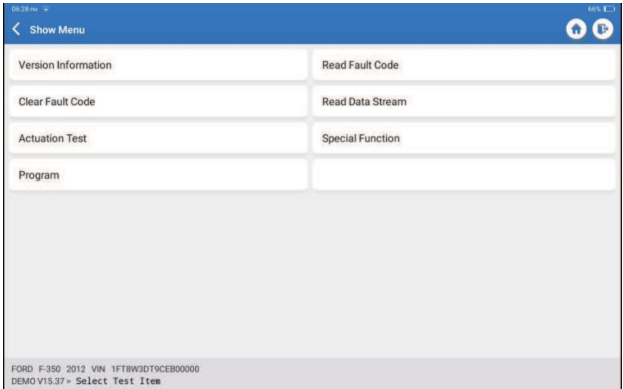
2.2.2 Scansione del sistema

Questa funzione esegue automaticamente la scansione di tutti i sistemi del veicolo.



2.3 Scegliere la scansione

Eseguire la scansione del sistema di controllo elettrico del veicolo selezionato manualmente. A titolo di esempio, toccare "PCM" + "Enter". La pagina seguente mostra l'interfaccia di selezione.



Nota: questa funzione sarà disponibile solo se il software di diagnostica la supporta.

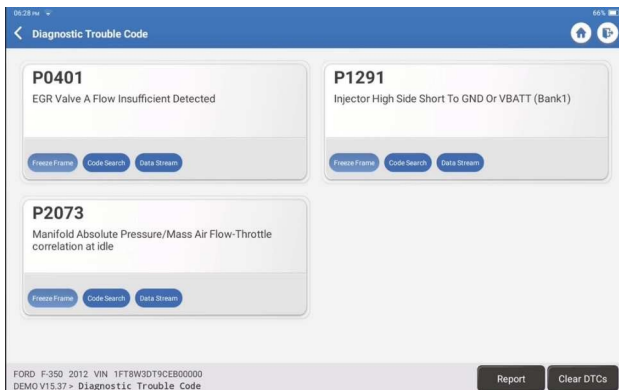
2.3.1 Informazioni sulla versione

Questa funzione legge le informazioni sulla versione corrente dell'ECU.

2.3.2 Codice diagnostico di guasto

Questa funzione è in grado di leggere i codici diagnostici di guasto (DTC) presenti nella memoria della centralina, aiutando a identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.

Tocca "Leggi codice guasto". Sullo schermo verranno visualizzati i risultati della diagnostica.



*Espansione dei termini:

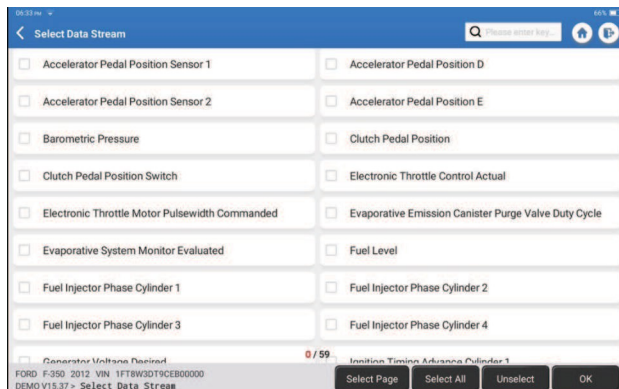
- Fermo immagine: Acquisizione di un'istantanea di flussi di dati specifici per la verifica quando si verifica il DTC.
- Ricerca codici: Interrogazione delle informazioni DTC tramite Google Chrome.
- Flusso di dati: Torna alla pagina del flusso di dati.
- Rapporto: Salva il risultato della diagnosi corrente come report di diagnosi.

2.3.3 Azzeramento del codice di guasto

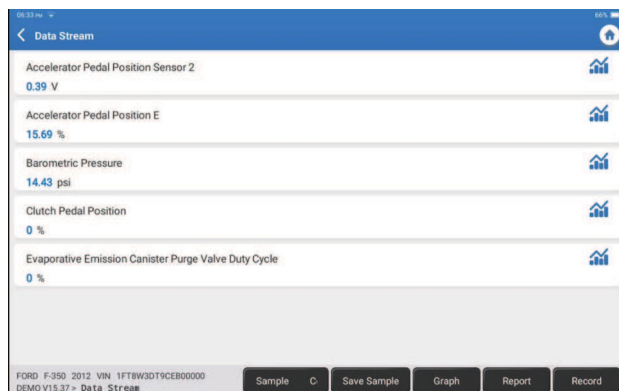
Questa funzione può cancellare il DTC della memoria dell'ECU del sistema testato.

2.3.4 Lettura del flusso di dati

Questa funzione consente di leggere e visualizzare dati e parametri in tempo reale. Toccare "Leggi flusso dati". Viene visualizzata la seguente pagina:



Selezionare il flusso di dati e toccare "OK":

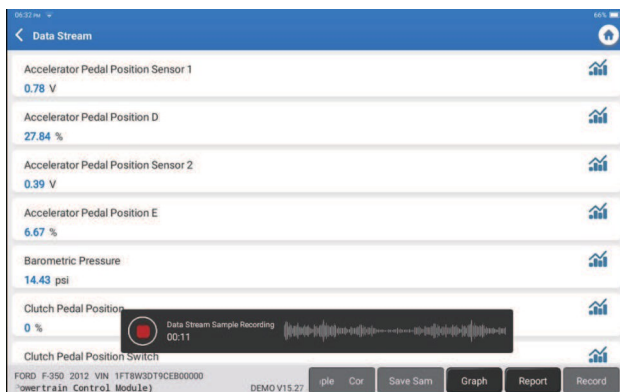


Il sistema può visualizzare i flussi di dati in tre modalità:

- 1) Valore (predefinito): Mostra i parametri con numeri ed elenchi.
- 2) Grafico: Visualizza i parametri con i modelli d'onda.
- 3) Unire: I grafici possono essere uniti per facilitare i confronti.

*Espansione dei termini:

- Salva campione: È possibile salvare il flusso di dati corrente come campione quando il veicolo funziona normalmente e utilizzare questo flusso di dati campione per un confronto e un'analisi futura. Toccare "Salva campione" per avviare la registrazione del flusso di dati campione. Viene visualizzata la seguente pagina:



Una volta completato il processo di registrazione, per terminarla toccare " " (stop icon) apparirà la seguente pagina:

The screenshot shows the 'Data Stream Sample' screen with a table of recorded data samples. The table includes columns for Name, Min Value, Max Value, and Unit.

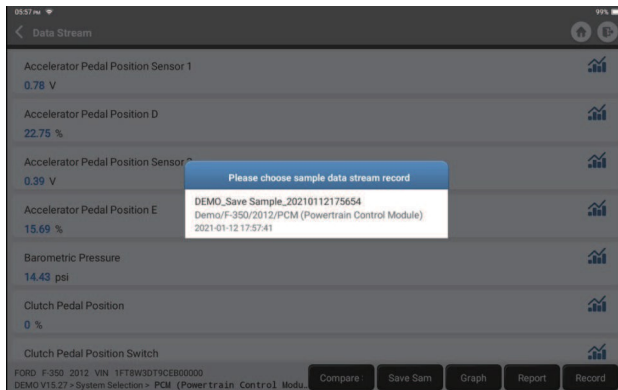
Name	Min Value	Max Value	Unit
Continuous Codes	2.0	30.0	
Left Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Left Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Front Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h
Right Rear Wheel Speed Sensor(km/h)	0.0	0.0	km/h

Save button

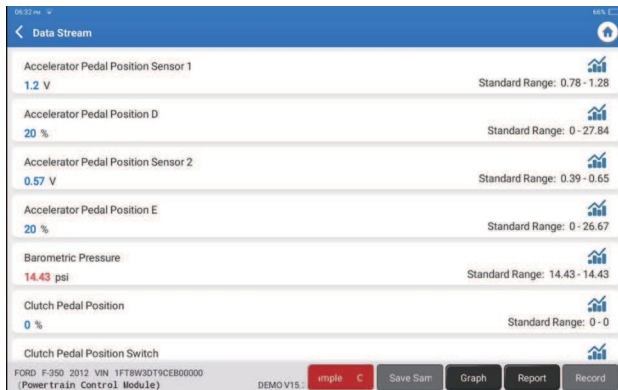
Puoi modificare il valore minimo o massimo e toccare "Salva" per salvarlo come campione del flusso di dati. Tutti i file del Data Stream Sample sono memorizzati in "User Info -> Data Stream Sample".

- Confronta il campione: Tocca "Confronta campione" per selezionare i file di campione del flusso di dati salvati.

Verrà visualizzata la seguente pagina:



Toccare il file desiderato. Verrà visualizzata la seguente pagina:



La colonna Intervallo standard mostra i valori corrispondenti del flusso di dati del campione per il confronto e l'analisi.

- Grafico: Per visualizzare i flussi di dati selezionati (12 voci al massimo) in forma d'onda. Toccare "Grafico". Verrà visualizzata la seguente pagina:

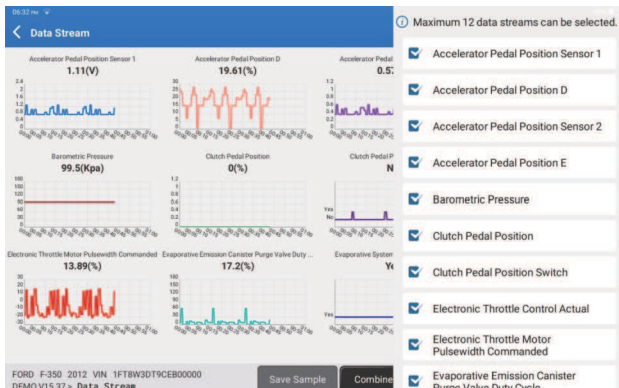


Toccare "Combina" per unire i grafici per facilitare i confronti (è possibile unire al massimo 4 valori).

Toccare "Valore" per visualizzare i dati in valori.

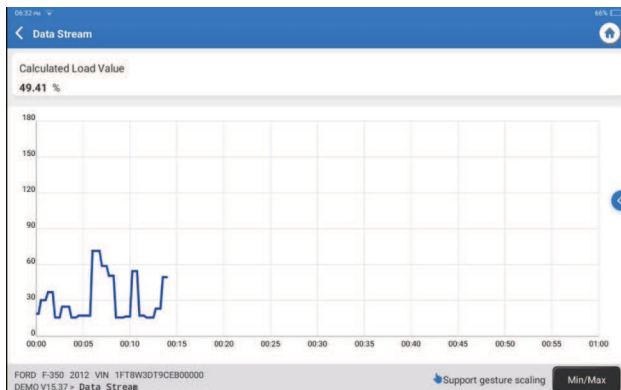
Toccare "<" sul lato destro dello schermo.

Verrà visualizzata la seguente pagina:



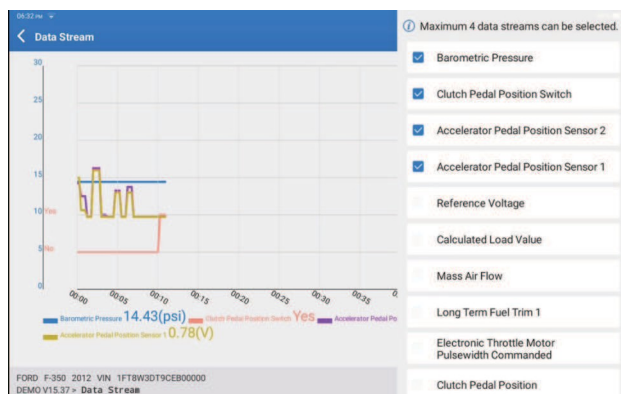
È possibile selezionare opzioni specifiche per i flussi di dati da visualizzare sulla sinistra. Nota: in questo modulo è possibile visualizzare un massimo di 12 flussi di dati.

- Rapporto: Per salvare il numero di flussi di dati correnti.
- Registra: Registra i dati diagnostici per ulteriori analisi.
-  Per visualizzare un singolo vapore di dati in forma d'onda.
Toccare  " Verrà visualizzata la seguente pagina.



Toccare "Min/Max" per definire il valore massimo/minimo. Quando il valore supera il valore specificato, i dati vengono visualizzati in rosso.

Toccare "<" sul lato destro dello schermo. Verrà visualizzata la seguente pagina:



È possibile selezionare opzioni specifiche per i flussi di dati da visualizzare sulla sinistra. Nota: in questo modulo è possibile visualizzare un massimo di 4 flussi di dati.

2.3.5 Prova di azionamento

Questa funzione viene utilizzata per scoprire se uno specifico sottosistema o componente dei veicoli funziona bene o meno, testando gli elementi di uscita invece di controllare lo stato di accensione.

2.3.6 Funzione speciale

Questa funzione è utilizzata per le operazioni di scrittura dei dati della centralina elettronica. Tutte le funzioni appartengono a questa categoria, come la calibrazione dei dati della centralina, la programmazione della centralina, ecc. Anche alcune funzioni di reset sono incluse in questa parte.

3. Servizi

TOPDON Phoenix Smart è dotato di servizi di manutenzione molto utili per i tecnici e i meccanici che lavorano nel settore delle riparazioni automobilistiche.

3.1 OLIO (azzeramento della spia di manutenzione)

Questa funzione consente di azzerare la spia di manutenzione dell'olio per il sistema di durata dell'olio motore, che calcola l'intervallo ottimale di sostituzione dell'olio in base alle condizioni di guida del veicolo e agli eventi atmosferici.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Se la spia di servizio è accesa, eseguire prima la diagnostica dell'auto per la risoluzione dei problemi. Successivamente, reimpostare il chilometraggio o il tempo di guida, in modo da spegnere la spia di servizio e attivare un nuovo ciclo di guida.
- Se è stato cambiato l'olio motore o i dispositivi elettrici che controllano la durata dell'olio, è necessario resettare la spia di manutenzione.

3.2 ETS (Corrispondenza dell'Acceleratore)

Questa funzione può utilizzare il decodificatore dell'auto per inizializzare l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento della centralina torni allo stato iniziale. In questo modo, il movimento dell'acceleratore (o del motore al minimo) può essere controllato con maggiore precisione, regolando così il volume di aspirazione.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della centralina elettronica, le caratteristiche rilevanti del funzionamento dell'acceleratore non sono state memorizzate nella centralina elettronica.
- Dopo lo spegnimento dell'unità di controllo elettrico, la memoria dell'unità di controllo elettrico viene persa.
- Dopo aver sostituito il gruppo acceleratore, è necessario far combaciare l'acceleratore.
- Dopo la sostituzione o lo smontaggio del condotto di aspirazione, il controllo del

regime minimo tramite il coordinamento tra la centralina elettronica e il corpo farfallato è compromesso.

- Il volume di aspirazione e il comportamento del controllo del minimo sono cambiati pur rimanendo nella stessa posizione di apertura dell'acceleratore, anche se il comportamento del potenziometro dell'acceleratore del minimo non è cambiato.

3.3 SAS (Ripristino dell'angolo di sterzata)

Questa funzione può azzerare l'angolo di sterzata per mantenere l'auto dritta.

Deve essere eseguita generalmente dopo la sostituzione del sensore di posizione dell'angolo di sterzata, o dopo la sostituzione delle parti meccaniche del sistema di sterzo (come la scatola dello sterzo, il piantone dello sterzo, la testa a sfera del tirante, lo snodo dello sterzo), o dopo aver completato il posizionamento delle quattro ruote, la riparazione della carrozzeria, ecc.

3.4 BMS (Battery Matching)

Questa funzione può resettare l'unità di monitoraggio della batteria dell'auto, cancellando l'originale.

informazioni sull'assenza di alimentazione della batteria per rimettere in funzione la batteria.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- La sostituzione della batteria principale deve utilizzare l'accoppiamento della batteria per cancellare le precedenti informazioni sulla mancanza di energia, evitando così false informazioni rilevate dal relativo modulo di controllo che potrebbero causare il malfunzionamento di alcune funzioni elettroniche ausiliarie. Ad esempio, il veicolo si ferma automaticamente; il tettuccio apribile non può funzionare con un solo tasto; i finestrini elettrici non possono aprirsi e chiudersi automaticamente.
- Il sensore di monitoraggio della batteria utilizza la funzione di abbinamento della batteria per abbinare nuovamente il modulo di controllo con il sensore di monitoraggio, in modo da rilevare con maggiore precisione l'utilizzo dell'energia della batteria ed evitare di ricevere informazioni errate dai messaggi dello strumento che causerebbero falsi allarmi.

3.5 SPURGO (Spurgo ABS)

Questa funzione consente di eseguire test per verificare le condizioni di funzionamento del sistema antibloccaggio (ABS).

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando le linee dell'ABS contengono aria.
- Quando si sostituiscono il computer dell'ABS, la pompa dell'ABS, la pompa del freno, il cilindro del freno, il tubo del freno o il liquido dei freni.

3.6 FRENI (Ripristino del freno di stazionamento elettronico)

Questa funzione consente di sostituire e ripristinare le pastiglie dei freni. Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Le pastiglie dei freni e il sensore di usura delle pastiglie dei freni vengono sostituiti.
- La spia delle pastiglie dei freni è accesa.
- Il circuito del sensore delle pastiglie dei freni è in cortocircuito e viene recuperato.

- Il servomotore viene sostituito.

3.7 DPF (Rigenerazione DPF)

Questa funzione può aiutare a rimuovere il particolato dalla trappola utilizzando metodi di ossidazione della combustione per mantenere stabili le prestazioni della trappola.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

Sostituzione del sensore di contropressione dello scarico. Smontaggio o sostituzione della trappola per particelle. Rimozione o sostituzione degli ugelli dell'additivo del carburante. Rimozione o sostituzione dell'ossidatore catalitico.

La spia di guasto della rigenerazione del DPF è accesa e si accende dopo la manutenzione. Riparare e sostituire il modulo di controllo della rigenerazione del DPF.

3.8 GEAR (apprendimento dei denti)

Questa funzione può eseguire l'apprendimento dei denti per la vettura, per spegnere la MIL Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della centralina del motore, del sensore di posizione dell'albero motore o del volano dell'albero motore.
- È presente il DTC "dente non appreso".

3.9 IMMO (abbinamento antifurto)

Questa funzione può abbinare la chiave antifurto dopo la sostituzione della chiave di accensione, dell'interruttore di accensione, del quadro strumenti, dell'unità di controllo del motore (ECU), del modulo di controllo della carrozzeria (BCM) e della batteria del telecomando.

3.10 INJEC (Codifica iniettori)

Questa funzione può scrivere il codice effettivo dell'iniettore o riscrivere il codice nella centralina in base al codice dell'iniettore del cilindro corrispondente, in modo da controllare con maggiore precisione o correggere la quantità di iniezione del cilindro. Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione della centralina o dell'iniettore.

3.11 TPMS (azzeramento della pressione degli pneumatici)

Questa funzione può azzerare la pressione degli pneumatici e spegnere l'indicatore di guasto della pressione degli pneumatici quando la spia di guasto della pressione degli pneumatici dell'auto è accesa.

3.12 SUS (calibrazione del livello delle sospensioni)

Questa funzione può regolare il sensore di altezza della carrozzeria del veicolo per la calibrazione del livello dopo la sostituzione del sensore di altezza del veicolo o del modulo di controllo del sistema di sospensioni pneumatiche, oppure quando il livello del veicolo non è corretto.

3.13 AFS (Reset del sistema di illuminazione anteriore adattivo)

Questa funzione consente di inizializzare il sistema di fari adattivi.

3.14 Scatola degli ingranaggi (apprendimento A/T)

Questa funzione aiuta a completare l'autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità del cambio. Deve essere eseguita nei seguenti casi:

Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che la batteria dell'auto è stata spenta), si verifica un ritardo nel cambio o un problema di impatto.

3.15 SUN (Inizializzazione del tetto apribile)

Questa funzione consente di impostare il blocco del tetto apribile disattivato, o chiuso in caso di pioggia; / funzione di memoria del tetto apribile inclinabile; la soglia di temperatura all'esterno dell'auto, ecc.

3.16 EGR (adattamento EGR)

Questa funzione può apprendere la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) dopo la pulizia o la sostituzione.

3.17 ODO (reset ODO)

Questa funzione è in grado di copiare, scrivere o modificare il valore dei chilometri nel chip del contachilometri, in modo che il contachilometri mostri il chilometraggio effettivo.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando il chilometraggio non è corretto a causa di un sensore di velocità del veicolo danneggiato o di un guasto al contachilometri.

3.18 AIR BAG (Ripristino airbag)

Questa funzione azzerà i dati dell'airbag per cancellare l'indicatore di guasto dell'airbag, in modo che il computer dell'airbag del veicolo possa funzionare normalmente.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando il veicolo subisce una collisione e l'airbag si attiva, viene visualizzato il codice di errore corrispondente ai dati di collisione, la spia dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato.

3.19 TRASPORTO (modalità di trasporto)

Questa funzione può disattivare la modalità di trasporto, in modo che il veicolo possa funzionare normalmente.

Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando le seguenti funzioni sono disattivate, tra cui la limitazione della velocità del veicolo, il non risveglio della rete di apertura delle porte e la disabilitazione della chiave del telecomando, ecc. per ridurre il consumo di energia.

3.20 A/F (reset A/F)

Questa funzione consente di impostare o apprendere i parametri del rapporto aria/carburante.

3.21 STOP/START (Reset arresto/avvio)

Questa funzione può aprire o chiudere la funzione di avviamento automatico tramite l'impostazione della funzione nascosta nell'ECU (a condizione che il veicolo abbia una funzione nascosta corrispondente supportata dall'hardware).

3.22 NOX (reset del sensore NOx)

Questa funzione può azzerare il valore di apprendimento del convertitore catalitico memorizzato nella centralina del motore. Deve essere eseguita nei seguenti casi:

- Quando l'errore NOx viene reinizializzato e il catalizzatore NOx viene sostituito.

3.23 ADBLUE (Filtro gas di scarico per motori diesel)

Dopo la sostituzione o il riempimento del liquido di trattamento dei gas di scarico diesel (urea per auto), è necessaria un'operazione di ripristino dell'urea.

3.24 SEDILI (calibrazione dei sedili)

Questa funzione può abbinare i sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.

3.25 RAFFREDDAMENTO (spurgo del liquido di raffreddamento)

Questa funzione può attivare la pompa dell'acqua elettronica prima dello sfiato del sistema di raffreddamento.

3.26 TIPO (Ripristino pneumatici)

Questa funzione consente di impostare i parametri dimensionali del pneumatico modificato o sostituito.

3.27 WINDOWS (calibrazione Windows)

Questa funzione può eseguire l'abbinamento del finestrino della porta per recuperare la memoria iniziale dell'ECU e recuperare la funzione di salita e discesa automatica del finestrino elettrico.

3.28 LINGUA (Cambio lingua)

Questa funzione consente di cambiare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo.

3.29 Riapprendimento/inizializzazione del sistema CA

Se la centralina o l'attuatore del condizionatore d'aria del veicolo vengono sostituiti o la memoria della centralina viene persa, è necessario l'apprendimento dell'inizializzazione del condizionatore d'aria.

3.30 Monitoraggio del bilanciamento della potenza del motore

Alla corsa di alimentazione di ciascun cilindro, il bilanciamento della potenza controlla l'accelerazione dell'albero motore, determinando così la potenza relativa fornita da ciascun cilindro.

3.31 Rigenerazione del filtro antiparticolato a gas

Dopo un uso prolungato del filtro antiparticolato, il consumo di carburante può aumentare e la potenza del motore può diminuire; in questo caso, il GPF deve essere sostituito o rigenerato.

3.32 Diagnostica della batteria ad alto voltaggio

Per la diagnosi e il rilevamento delle informazioni sullo stato dell'accumulatore ad alta tensione.

3.33 Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera

Per la sostituzione del sistema di controllo intelligente della velocità di crociera del veicolo e l'abbinamento dopo la riparazione.

3.34 Calibrazione dell'angolo del motore

Esiste una deviazione tra la posizione del rotore rilevata dal sensore di posizione angolare del motore e la posizione effettiva del campo magnetico del rotore, pertanto è necessario calibrare l'angolo del motore.

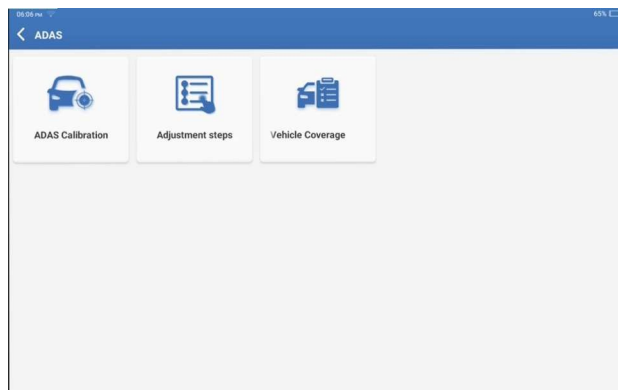
3.35 PROG IMMO (opzionale)

L'editor antifurto supporta la lettura e la scrittura del chip della chiave del veicolo, la lettura e la scrittura del chip EEPROM, la lettura e la scrittura del chip MCU, la lettura e la scrittura della EEPROM dell'ECU del motore e della trasmissione e della FLASH.

4. ADAS

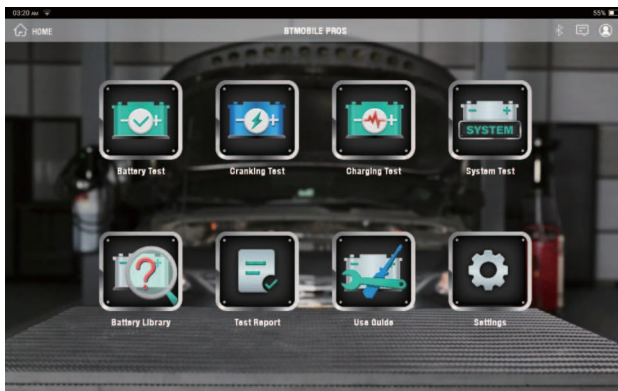
I sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) sono componenti elettronici dei veicoli che includono una serie di funzioni di sicurezza del veicolo, come la frenata automatica di emergenza (AEB), l'avviso di superamento della corsia (LDW), l'assistenza al mantenimento della corsia, l'eliminazione degli angoli ciechi, le telecamere per la visione notturna e l'illuminazione autoadattiva. Per questa funzione è necessario utilizzare il dispositivo di calibrazione ADAS prodotto e attivare il software ADAS.

Note: La funzione ADAS richiede un hardware aggiuntivo (opzionale), che deve essere acquistato.



5. Collaudatore

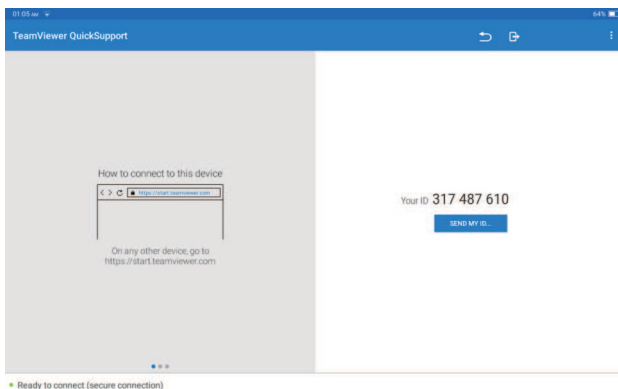
Utilizzato con il modulo di rilevamento della batteria, è in grado di rilevare le prestazioni della batteria e di determinare se è necessario sostituirla. Per quanto riguarda l'uso del modulo di rilevamento della batteria, è possibile fare clic sulla "Guida all'uso" nell'interfaccia sottostante per visualizzarla.



Note: La funzione TESTER richiede un hardware aggiuntivo (opzionale), che deve essere acquistato.

6. Supporto

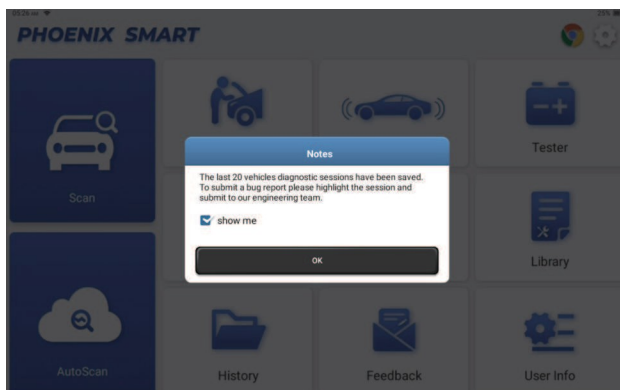
In questa funzione, è possibile richiedere assistenza remota tramite il software di terze parti [teamview]. Inviando il numero ID del dispositivo al tecnico remoto o al personale post-vendita, è possibile autorizzare l'altra parte a operare a distanza sul dispositivo Phoenix Smart, in modo da guidarvi verso i problemi riscontrati durante l'utilizzo del dispositivo.



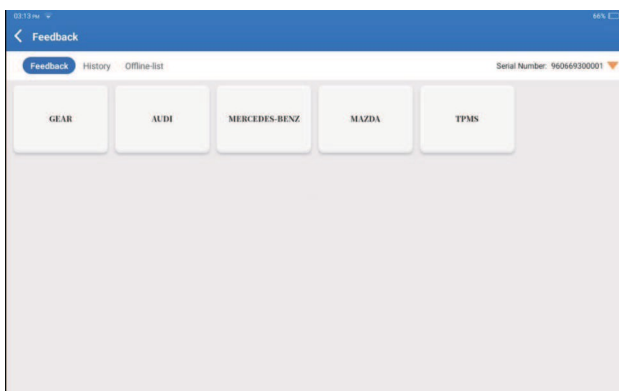
7. Feedback

È possibile inviare gli ultimi 20 record di test a noi utilizzando la funzione "Feedback" per un tempestivo intervento tecnico.
assistenza in caso di problemi irrisolti durante il processo diagnostico.

Toccare "Feedback" nel menu iniziale. Verrà visualizzata la seguente pagina:



Toccare "OK" per accedere al menu di selezione del feedback diagnostico del veicolo.



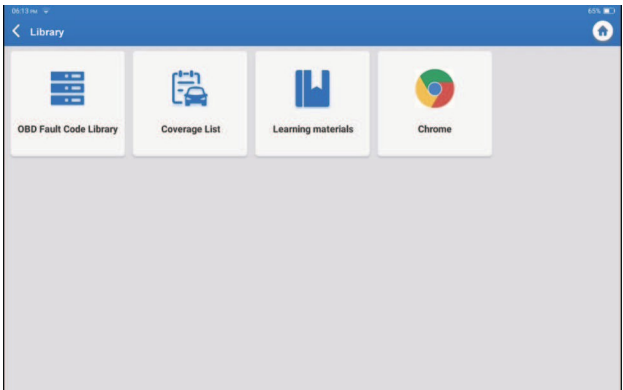
*Espansione dei termini:

- Feedback diagnostico: Mostra l'elenco dei modelli di veicoli testati.
- Cronologia: Per visualizzare tutti i feedback diagnostici e controllare i processi.
- Elenco offline: Per visualizzare tutti i registri di feedback diagnostico che non sono ancora stati inviati correttamente a causa di un'interruzione della rete. I registri non riusciti verranno ricaricati automaticamente non appena la tavoletta otterrà un segnale di rete stabile.

Il nostro supporto tecnico si occuperà del vostro feedback in tempo utile per la vostra soddisfazione.

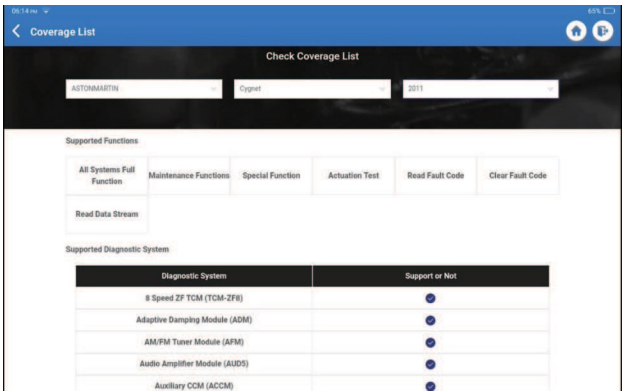
8. Biblioteca

Toccare "Biblioteca" nel menu iniziale. Viene visualizzata la seguente pagina:



8.1 Biblioteca dei codici di guasto OBD: Per visualizzare la definizione dei DTC (codici diagnostici di guasto).

8.2 Elenco di copertura: Per visualizzare le funzioni e i sistemi dell'auto supportati dopo aver selezionato la marca, il modello e l'anno del veicolo e aver inserito le informazioni richieste nella pagina seguente:

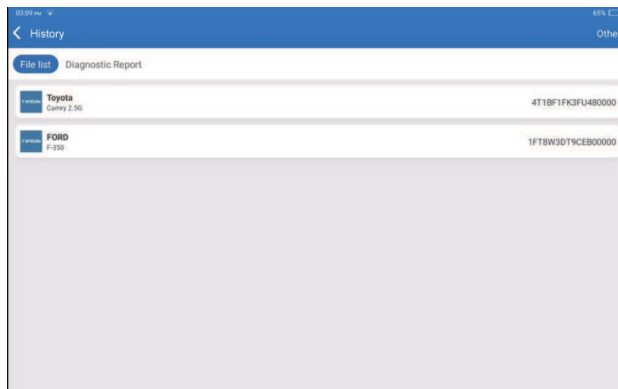


8.3 Materiale didattico: Per visualizzare la riproduzione delle funzioni operative su modelli specifici di veicoli.

8.4 Chrome: browser chrome.

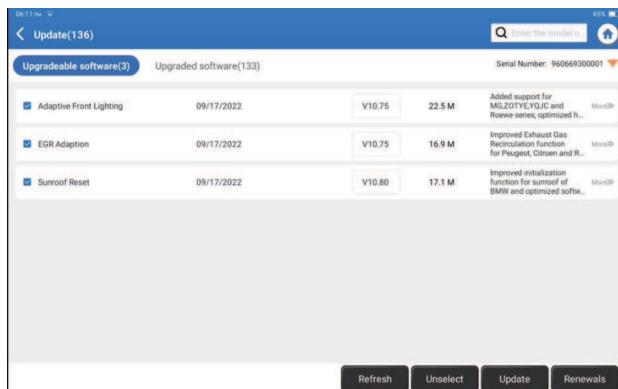
9. Storia

Questo modulo è in grado di registrare e creare il file dei veicoli diagnosticati, compresi tutti i dati relativi alla diagnostica, come i rapporti diagnostici, le registrazioni dei flussi di dati e le schermate.



10. Aggiornamento

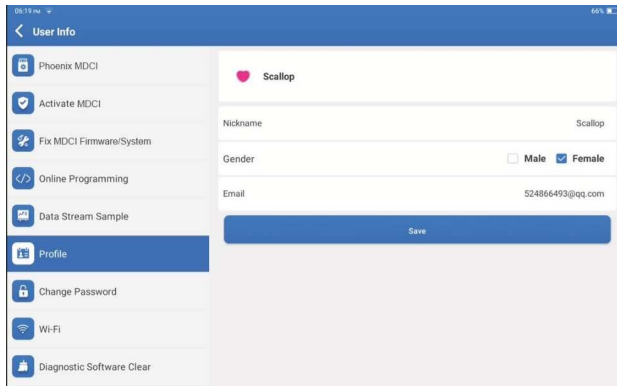
Questo modulo consente di aggiornare il software diagnostico e l'applicazione alla versione più recente. Toccare "Aggiornamento" nel menu iniziale. Verrà visualizzata la seguente pagina:



Toccare "Aggiorna" per aggiornare il software selezionato.

11. Info Utente

In questo modulo è possibile modificare o aggiungere informazioni relative o effettuare impostazioni.



11.1 Phoenix MDCI

Questa opzione consente di scegliere il dongle Phoenix MDCI adatto se ci sono diversi dongle registrati su questa tavoletta.

11.2 Attivare MDCI

Questa opzione può attivare un nuovo dongle MDCI.

Immettere il numero di serie e il codice di attivazione, quindi toccare "Attiva" per attivare il dongle MDCI. Il numero di serie verrà visualizzato nell'elenco dopo la procedura.

11.3 Correggere il firmware/sistema del connettore

Questa opzione può riparare il firmware del connettore. Non spegnere o cambiare interfaccia durante il processo.

11.4 Flusso di dati campione

Questa opzione gestisce i file campione del flusso di dati registrati.

11.5 Profilo

Per impostare e gestire le informazioni personali.

11.6 Modifica della password

Questa opzione consente di modificare la password di accesso.

11.7 Wi-Fi

Questa opzione imposta le reti Wi-Fi che possono essere collegate.

11.8 Cancellazione del software diagnostico

Questa opzione può cancellare alcuni file di cache e liberare spazio di archiviazione.

11.9 Informazioni commerciali

Questa opzione consente di aggiungere informazioni sull'officina, che verranno visualizzate nel rapporto di diagnostica.

11.10 Gestione Clienti

Questa opzione gestisce le informazioni e i dati dei clienti.

11.11 Album fotografico

Questo modulo salva le schermate.

11.12 Registratore Schermo

Questo modulo salva le registrazioni delle schermate.

11.13 Impostazioni

Questa opzione consente di effettuare impostazioni quali Unità, Lingua, Cancella cache, Modalità connessione USB, Ripristino impostazioni di fabbrica e Disconnessione.

Specifiche tecniche

Computer

Sistema operativo: Android 10.0

Schermo: 10" Touch; 1280 - 800

Memoria: 4G

Memorizzazione: 128G

Capacità della batteria: 1 2.000mAh/3,8V

Fotocamera: Posteriore 8.0MP

Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11 b/g/n

Bluetooth: Bluetooth 5.0

Temperatura di lavoro: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Temperatura di stoccaggio: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimensioni: 10,94x7,52x1,89 pollici (278x191x48 mm)

Peso: 3,43 lb (1556g)

Dongle Phoenix MDCI Pro

Schermo: 3,97 pollici

Memoria: 256M

Stoccaggio: 8G

Potenza: 6W

Tensione di Funzionamento: 9~36V

Comunicazione diagnostica locale: Wi -fi/USB

Temperatura di lavoro: 32°F~122°F (0°C~50°C)

Temperatura di stoccaggio: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Dimensioni: 7,72x5,31x1,70 pollici (196x135x43 mm)

Peso: 1,21 lb (550g)

Avvertenze

- Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro.
- NON fumare vicino al veicolo durante le prove.
- NON posizionare lo strumento diagnostico vicino al motore o al tubo di scarico per evitare danni dovuti alle alte temperature.
- NON indossare abiti larghi o gioielli quando si lavora su un motore.
- NON collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di prova mentre l'accensione è inserita o il motore è in funzione.
- NON smontare il lettore di codici.
- Le parti del motore diventano calde quando il motore è in funzione. Per evitare gravi ustioni, evitare il contatto con le parti calde del motore.
- Quando un motore è in funzione, produce monossido di carbonio, un gas tossico e velenoso. Utilizzare il veicolo SOLO in un'area ben ventilata.
- Indossa una protezione per gli occhi conforme agli standard ANSI.

Attenzione

- Assicurarsi che la batteria del veicolo sia completamente carica e che lo scanner sia saldamente collegato al DLC del veicolo per evitare dati errati generati dallo **scanner** e dai sistemi diagnostici.
- Non utilizzare lo strumento diagnostico durante la guida.
- Tenere gli indumenti, i capelli, le mani, gli strumenti, l'apparecchiatura di prova, ecc. lontano da qualsiasi motore in movimento o caldo.
- Mantenere lo scanner asciutto, pulito, privo di olio/acqua o grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di scansione.
- Tenere lo scanner fuori dalla portata dei bambini.

DOMANDE E RISPOSTE

D: Non è possibile accendere la tavoletta dopo averla caricata completamente.

R:

Possibile causa	Soluzione
Il tablet è rimasto fermo per troppo tempo e la batteria si è scaricata.	Caricare il dispositivo per oltre 2 ore prima di accenderlo.
Problema del caricatore.	Per un'assistenza tempestiva, contattare il rivenditore o il servizio post-vendita.

D: Perché non è possibile registrarsi?

R:

Possibile causa	Soluzione
Il Tablet non è collegato a una rete.	Assicuratevi che la rete sia stabile.
Il vostro indirizzo e-mail potrebbe essere già stato registrato.	Utilizzate un altro indirizzo e-mail valido.
Nella casella di posta elettronica non è presente alcun codice di verifica.	Controllare se l'indirizzo e-mail è valido e inviare nuovamente il codice.
Problema del server.	Manutenzione del server. Riprovare più tardi.

D: Perché non è possibile effettuare il login?

R:

Possibile causa	Soluzione
Il Tablet non è collegato a una rete.	Assicuratevi che la rete sia stabile.
Il nome utente o la password non sono corretti.	• Controllare il nome utente e la password. • Contattare l'assistenza post-vendita TOPDON per ottenere il nome utente e la password.
Problema del server.	Manutenzione del server. Riprovare più tardi

D: Perché non è possibile attivare l'apparecchiatura?

R:

Possibile causa	Soluzione
Il Tablet non è collegato a una rete.	Assicuratevi che la rete sia stabile.
Il numero di serie e il codice di attivazione non sono corretti.	Controllare il numero di serie e il codice di attivazione e verificare che siano corretti (numero di serie 12 cifre, codice di attivazione 8 cifre).
Il codice di attivazione non è valido.	Contattare il servizio post-vendita TOPDON per ottenere assistenza.
La configurazione è vuota.	Contattare il servizio post-vendita TOPDON per ottenere assistenza.

D: Il Tablet non si attiva durante l'aggiornamento?

R:

Possibile causa	Soluzione
Il dongle Phoenix MDCI potrebbe non essere attivato durante il processo di registrazione.	Attivare il dongle Phoenix MDCI come segue: Tocca "User Infor" -> "Activate MDCI" -> Inserire il numero di serie e il codice di attivazione corretti -> "Attiva".

D: Il dongle Phoenix MDCI non è alimentato dopo il collegamento alla porta DLC del veicolo.

R:

Possibile causa	Soluzione
Contatto insufficiente del dongle Phoenix MDCI.	Scollegare il dongle Phoenix MDCI e poi ricollegarlo.
Contatto insufficiente della porta DLC del veicolo.	Scollegare il dongle Phoenix MDCI e poi ricollegarlo.
Tensione troppo bassa della batteria del veicolo.	Ricaricare la batteria del veicolo. Sostituire la batteria del veicolo se è danneggiata.
Fusibile bruciato.	Controllare il fusibile del modulo OBD.

D: Il Tablet non riesce a stabilire una connessione con il dongle Phoenix MDCI.

R:

Possibile causa	Soluzione
Contatto insufficiente del dongle Phoenix MDCI.	Scollegare il dongle Phoenix MDCI e poi ricollegarlo. Eseguire nuovamente l'accoppiamento Bluetooth del Phoenix MDCI.
Il firmware è danneggiato.	Entrare nelle impostazioni e toccare "Fix Connector Firmware/System"

D: Posso utilizzare altri caricatori per caricare il tablet?

R: No, utilizzare il caricabatterie originale fornito da TOPDON.

Eventuali danni e perdite economiche causati dall'utilizzo di un caricabatterie non idoneo non saranno di nostra responsabilità.

D: Come risparmiare l'energia della batteria?

R: Spegnerlo lo schermo quando il tablet è inattivo, impostare un tempo di standby breve o ridurre la luminosità dello schermo.

D: Nella confezione sono presenti adattatori OBDII non standard?

R: Sì.

D: Errore di comunicazione con la centralina del veicolo?

R: Confermare i seguenti casi:

- Se il dongle MDCI Phoenix diagnostico è collegato correttamente.
- Se l'interruttore di accensione è acceso.

Oppure, inviateci l'anno, la marca, il modello e i dati del VIN del vostro veicolo tramite la funzione "Feedback" per ricevere assistenza tecnica tempestiva.

D: Non è stato possibile accedere al sistema ECU del veicolo?

R: Confermare i seguenti casi:

- Se il sistema è disponibile nel veicolo.
- Se il dongle Phoenix MDCI è collegato correttamente.
- Se l'interruttore di accensione è acceso.

D: Manca il dongle del Phoenix MDCI.

R: Contattare il rivenditore o il servizio post-vendita TOPDON per un'assistenza tempestiva.

D: Errore del software di diagnostica.

R: Operare come segue:

- Toccare "Feedback" per inviare problemi specifici all'assistenza tecnica.
- Toccare l'icona del software del veicolo e tenerla premuta per disinstallare il software corrispondente, quindi accedere al centro di aggiornamento per scaricare e installare la nuova versione.

D: Il software diagnostico scaricato non è coerente con il numero di serie.

R: È stato selezionato il dongle Phoenix MDCI sbagliato.

Inserire le "Informazioni utente" - "Phoenix MDCI" -> selezionare il dongle Phoenix MDCI giusto.

Dichiarazione FCC:

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

- 1) Il dispositivo non può causare interferenze dannose e 2) Il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Per Servizi e Assistenza



TEL

86-755-21612590
+39-080-442-0642 (Italy)



EMAIL

INFO@TOPDONITALIA.COM



WEBSITE

WWW.TOPDONITALIA.COM



FACEBOOK

@TOPDONOFFICIAL



TWITTER

@TOPDONOFFICIAL



RoHS

