



RLink Lite

**La Tua Soluzione Diagnostica
OEM Tutto In Uno**

Diagnostica Di Livello OE A Portata Di Mano

Grazie alla sua eccezionale compatibilità, RLink Lite esegue senza problemi attività di diagnostica, programmazione e codifica a livello di apparecchiatura originale, rendendolo lo strumento di riferimento per officine di riparazione e tecnici per ottenere una diagnostica a livello OE su vari modelli di veicoli.

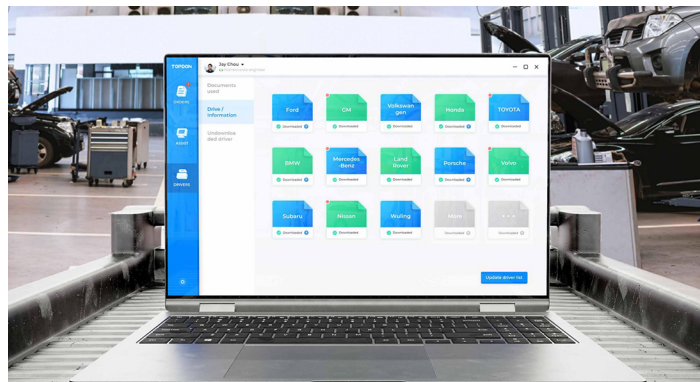


Più Veloce, più Fluida

Ottieni un'efficienza diagnostica senza precedenti con RLink Lite, che supporta la diagnostica DoIP ad alta velocità per una trasmissione dei dati più rapida durante la diagnostica e la programmazione del veicolo. Utilizzando le reti Ethernet esistenti, introduce una flessibilità senza pari, rendendo la diagnostica nei veicoli moderni più comoda e priva di complicazioni dei vincoli delle connessioni fisiche.

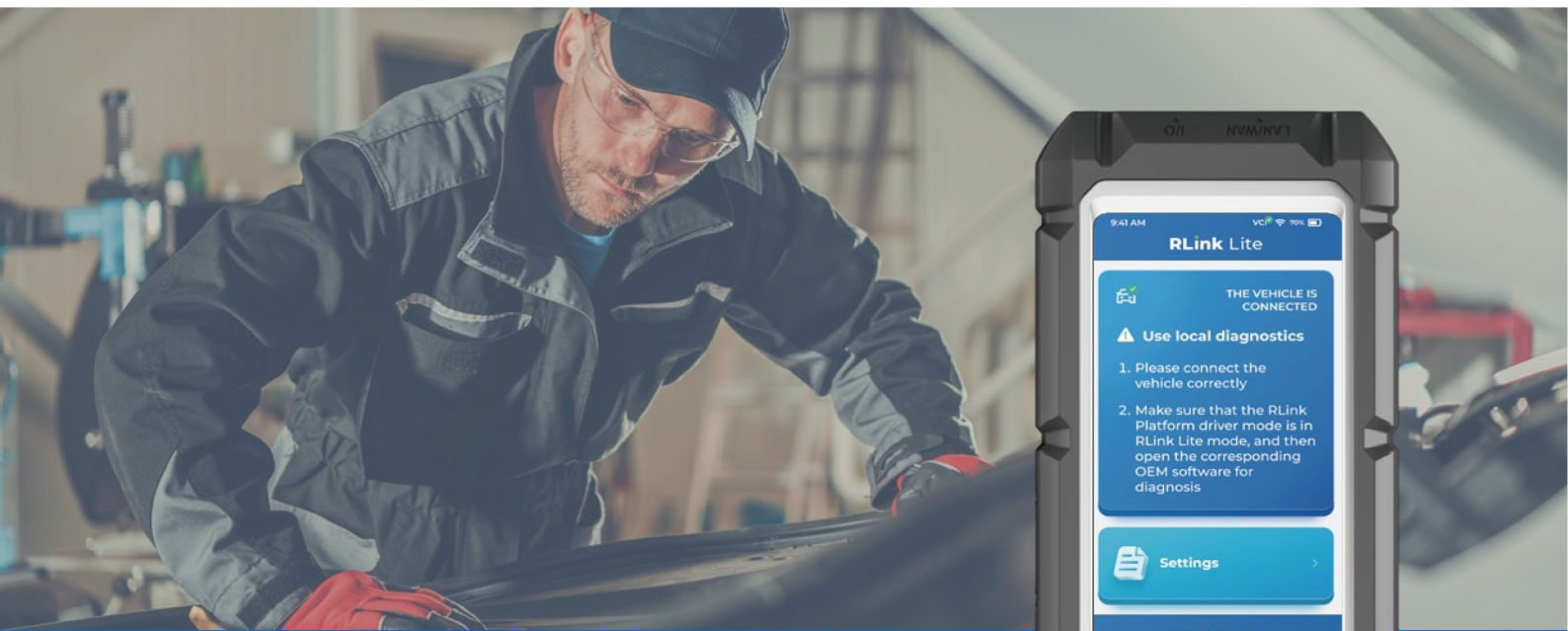
Soluzione unica per la diagnostica a livello OE

TOPDON è sempre al fianco dei tecnici in ogni fase del percorso e li prepara per le sfide e le opportunità che si prospettano. RLink Lite presenta una soluzione completa con il nostro DMS proprietario (Driver Management System) Naviga con facilità utilizzando le guide operative OEM integrate per padroneggiare rapidamente il software OE.



Porta la Diagnostica Oltre i Limiti

RLink Lite si distingue per il suo ampio supporto del protocollo e ampia copertura del veicolo. Compatibile con gli standard diagnostici D-PDU, J2534 e RP1210, si integra perfettamente con diversi protocolli come DoIP, CAN, CAN FD, J1850 e K line. Ciò garantisce una copertura completa su vari modelli di veicoli, inclusi grandi nomi come Mercedes-Benz, BMW, Porsche, VAG e altri.



RLink Lite

La vostra soluzione diagnostica di livello OE "All-in-One"

RLink Lite è un prodotto sviluppato da Topdon per operare con software diagnostici originali, senza dover utilizzare decine di differenti interfacce VCI.

Dotato di un touchscreen LCD da 5 pollici di facile utilizzo, questo dispositivo implementa tutti i driver delle VCI di primo impianto. Con RLink Lite le operazioni di diagnostica, programmazione e codifica possono essere effettuate senza problemi con software ufficiali delle marche più note, a partire da Mercedes-Benz, BMW, VAG, Porsche ed altri ancora.

Conforme a tutti i principali standard dell'industria automobilistica - tra cui D-PDU, J2534 e RP1210 - RLink Lite garantisce una ampia copertura di tutti i veicoli, compresi quelli di più recente costruzione. RLink è una delle interfacce "Pass-Thru" più potenti del mercato e vi consentirà anche di utilizzare tutti i software forniti dai costruttori per gli autoriparatori indipendenti.

RLink Lite è progettato per integrare, in futuro, anche funzionalità di diagnosi remota, per potervi permettere di usufruire di tutti i servizi offerti a distanza dal team Topdon Italia.

Caratteristiche

- Altamente compatibile con il software diagnostico di primo impianto per l'esecuzione di attività di diagnostica, programmazione e codifica.
- Supporta gli standard D-PDU, J2534 e RP1210.
- Compatibile con i protocolli DoIP, CAN, CAN FD, J1850 e linea K.
- Il DMS (Driver Management System) accede a una vasta gamma di driver per una perfetta integrazione con il software OE.
- Installazione con un solo clic dei driver del software diagnostico di primo impianto e degli aggiornamenti online.
- Diagnostica DoIP ad alta velocità per una trasmissione più rapida dei dati.
- Il touchscreen LCD da 5 pollici con un'interfaccia di facile utilizzo.

Cosa c'è nella scatola

- RLink Lite
- Cavo diagnostico 2M OBD2
- Cavo di rete 5M
- Cavo USB 20 da 15 m
- Adattatore Alimentazione 12V
- Guida rapida
- Custodia per il trasporto



Specifiche

Display: LCD da 5 pollici,
854*480 Processore CPU 4-Core,
1,8 GHz Android 11.0
RAM: 2G
ROM: 32G
Batteria: 5000 mAh / 3,7V
Tensione di funzionamento: 6~36V
Temperatura di stoccaggio: -20°C~60°C (-4°F~140°F)
Temperatura di lavoro: 0°C~50°C (32°F~122°F)
Dimensioni: 198*108*42 mm (7.80*4.25*1.65 pollici)
Protocolli: SAE-J2534-1 & SAE-J2534-2 Pass-Thru; ISO 22900
MVCI & D-PDU; ISO 14229(UDS); ISO22901(ODX); ISO13400(-
DOIP); SAE-J2610 SCI(Chrysler); ISO 15765(CAN); ISO
11898(DWCAN); ISO 14230(KWP2000); ISO 9141; J1850(VP-
W/PWM); J2411(SWCAN); ISO 15765; J2740(GM ALDL);
J2809(HONDA DIAG-H); J2818(KW81); J2819(TP16/TP20);
FORD UBP; BMW DS2; CANFD