

TOPDON EU SUMMIT 2026

Il processo di globalizzazione del costruttore cinese si amplia con l'espansione della sua filiale europea

Numeri alla mano, Topdon è uno dei costruttori asiatici di diagnostica per auto con i maggiori tassi di crescita in assoluto. Per garantire stabilità a lungo termine a questa espansione, l'azienda ha adottato una precisa strategia: creare filiali dirette in tutti i principali mercati mondiali. In questo modo, negli anni, sono state costruite le filiali Topdon US, Topdon Latin America e negli ultimi anni anche Topdon Europe, con base a Barcellona in Spagna. La presenza diretta di Topdon sul mercato europeo ha avuto, come diretta conseguenza, una estrema attenzione alle esigenze del mercato europeo, alla creazione di una piattaforma logistica in grado di fornire strumenti e ricambi in tempi molto brevi, nonché un rapporto ancora più diretto fra i vari dealer europei e la casa madre. A coronamento di tutto ciò, lo scorso 3 settembre, presso il circuito di F1 del Montmelò, nei pressi di Barcellona, Topdon Europe ha riunito l'intera rete vendita, presentando sia tutte le novità 2026/2027 e creando una formidabile occasione di condivisione e confronto fra tecnici e venditori provenienti da ogni parte del continente europeo.

IL NUOVO CORSO TOPDON

A differenza di molti altri concorrenti, Topdon ha scelto già da alcuni anni di affiancare al tradizionale mercato della diagnostica quello del battery management e quello della termografia ad infrarossi. In tal modo l'a-



Figura 1: Dealers e personale Topdon a EU Summit 2026

zienda si è rivolta non solo al mondo dell'autoriparazione ma si è anche aperta a quello dell'industria e della produzione e distribuzione batterie. In questo contesto, la parte del leone l'ha comunque fatta la linea diagnostica Phoenix che, già dal 2022, integra oltre la classica autodiagnosi anche utilities software per il collaudo batterie, per la diagnosi di pacchi batterie EV e per l'analisi termografica dei veicoli. Questo ha fatto dei diagnostici della serie Phoenix un riferimento per la strumentazione da officina di tipo "All In One". Il 2026 ha visto l'azienda impegnata a rispondere alle sfide che attendono il mondo dell'autoriparazione: piattaforme diagnostiche per ogni tipo di applicazione, emulazione di inter-

facce originali per diagnostica autenticata, remotizzazione, supporto alla riparazione basato su intelligenza artificiale. Tutte queste richieste provenienti dal mercato hanno portato l'azienda ad introdurre la nuova generazione ONE, progettata per rispondere in maniera efficace e con una soluzione per ogni applicazione:

- ONE Lite, soluzione da 10" low-cost per le esigenze di fast-fit
- ONE Plus, strumento 10" per l'officina indipendente che voglia anche usufruire dei servizi di remotizzazione Topdon
- ONE Moto, strumento 10" per il mercato Moto, ATV e Marine
- ONE Pro, strumento professionale 12" di alto livello per la diagnostica Auto, LCV e Heavy-Duty



Figura 3: Topdon ONE Pro, 12" per il mercato professionale 2027

- Rlink-Lite, interfaccia pass-thru con funzioni avanzate di remotizzazione ed emulazione di interfacce originali

Il nuovo corso Topdon vede quindi il tester di diagnosi come un terminale locale di un ecosistema "cloud-based" dove l'autoriparatore chiede supporto all'intelligenza artificiale, usufruisce di servizi di remotizzazione, fa uso di programmazione "cloud" offerta a costo zero da Topdon e si avvicina al mondo della diagnosi autenticata con interfacce validate ed approvate direttamente dal costruttore.

A titolo di esempio, sul sito ufficiale Nissan è possibile scaricare la guida all'utilizzo del software Consult con supporto hardware fornito da Topdon, con tanto di guida alla connessione ed all'uso: è evidente lo sforzo di Topdon per diventare un



Figura 2: Phoenix Max, strumento di alta gamma Topdon

riferimento tecnico non solo per il mondo delle officine, ma anche per quello dei costruttori di autoveicoli. Il rilascio del Topdon ONE Pro è previsto per la fine dell'anno. Tuttavia, richiederà circa dodici mesi di costanti aggiornamenti per esprimere tutto il suo potenziale, posizionandosi come il fratello minore del Phoenix MAX, che resta l'indiscusso top di gamma. Scendendo nel dettaglio tecnico (si veda la tabella di figura 4) si evidenzia nella pratica cosa il costruttore cinese intenda per "nuovo corso": è possibile notare l'enfasi data a tut-

Montmelò, alle porte di Barcellona, sede del quartier generale europeo di Topdon. Una location "smart" dove si è fatto il punto dello sviluppo dell'azienda nel continente europeo e dove si è cercato, in maniera continuativa per tutto il meeting, di favorire l'integrazione fra culture tecniche e commerciali diverse. Durante il panel di discussione delle prospettive aziendali è emerso come in Europa ci sia una grande necessità di tester diagnostici low-cost, con un elevato rapporto qualità-prezzo, in grado di avvicinare l'autoripara-

CARATTERISTICHE PRINCIPALI TOPDON ONE PRO 12"

Programmazione e Codifica centraline (ECU) Full-System	Diagnostica avanzata di livello OE (Original Equipment)	Esperienza diagnostica intelligente
Programmazione ECU per tutti i sistemi veicolo: Supporta la programmazione avanzata della centralina per un controllo e un servizio di riparazione completo del veicolo.	Mappatura topologica avanzata di livello OE: Fornisce una panoramica visiva e intuitiva dell'architettura di rete del veicolo e della comunicazione tra le centraline.	Memorizzazione dati veicolo: Salva automaticamente le informazioni del veicolo, eliminando la necessità di identificarlo nuovamente ad ogni accesso.
Codifica ECU e personalizzazione con un solo clic: Consente la codifica della centralina e la personalizzazione rapida per oltre 10 tra i principali marchi automobilistici (BMW, Mercedes-Benz, Gruppo VAG, Ford, Nissan, Toyota, JLR, PSA, Porsche e Volvo).	Accesso Gateway FCA / Renault / Nissan / VAG SFD: Supporta l'accesso ai sistemi di bordo protetti per diagnosi e codifiche avanzate.	Fusione dei dati in tempo reale (Live Data Fusion): Unisce e confronta i flussi dati in tempo reale provenienti da più sistemi, facilitando l'individuazione dei problemi a livello di rete.
Funzionalità Pass-Thru J2534: L'interfaccia VCI ONE Pro supporta lo standard J2534 Pass-Thru per diagnosi e programmazione avanzate di livello Casa Madre (OEM).	Oltre 50 servizi di manutenzione rapida (Hot Services): Copre più di 50 tra le funzioni di manutenzione e ripristino più utilizzate.	Strumenti diagnostici integrati: Integrazione con tester batteria, endoscopio (boroscopio) e oscilloscopio per un flusso di lavoro diagnostico completo.

Figura 4: Caratteristiche principali del nuovo tester Topdon ONE Pro

nosca" il veicolo e riduca i tempi di riconnessione, nel caso in cui l'auto venga diagnosticata più volte in breve tempo. Allo stesso modo si pone estrema attenzione al fatto che il tecnico abbia bisogno di valutare specifici parametri e non debba preoccuparsi se essi sono allocati in più centraline differenti. In sintesi, si tratta di funzioni pensate per abbattere i tempi morti in officina, evitando di dover reinserire manualmente i dati del veicolo ad ogni ingresso o di dover saltare da una centralina all'altra per cercare un'avaria complessa.

TOPDON EU SUMMIT 2026
Una delle peculiarità dell'azienda cinese è quella di essere un gruppo di giovani che pensa costantemente al futuro e quindi ogni scelta, anche quella di come organizzare il meeting europeo della rete vendita, è influenzata da questa visione "smart" delle cose. Per questo motivo è stata individuata come location quella del famosissimo circuito del

diagnostica ufficiale ed autenticata. In particolare, perseguendo questo obiettivo Topdon ha introdotto la diagnostica remota sia sulla interfaccia Pass-Thru professionale Rlink-Lite, sia sull'entry level per le officine indipendente ONE Plus. L'azienda sta quindi compiendo uno sforzo complessivo per essere il driver della evoluzione del lavoro in officina: anche strumenti relativamente economici possono permettere all'autoriparatore di non essere escluso dal mondo della diagnostica ufficiale. Che questo approc-



Figura 5: locandina Topdon EU Summit 2026



Figura 6: penetrazione di mercato serie ONE nel 2026 dal suo rilascio

cio sia sicuramente vincente lo dimostrano i numeri: a fronte di una previsione di vendita di 50.000 tester della famiglia ONE, l'azienda ha raggiunto il 70% del target atteso in appena 5 mesi dal lancio sul mercato, come evidenziato dalla successiva figura 6. Ma il valore aggiunto di queste iniziative non è nella sola celebrazione dei risultati che una azienda raggiunge: il vero interesse è nella capacità da parte della casa madre di ascoltare i suggerimenti e gli input provenienti dal "campo", dai veri dealer. Il vero interesse per il dealer, e per i clienti che rappresenta, è nel poter suggerire implementazioni, modifiche, miglioramenti di cui possono beneficiare in tempi brevi i clienti, che sono il vero motore di iniziative di questo genere. Per questo motivo, Topdon ha aperto, durante la giornata, dei panel di discussione sui principali argomenti relativi alla diagnostica: il più seguito dei quali è risultato quello sulla diagnosi remota. È emerso come in tutta Europa sia sentita la necessità di colmare il gap fra l'ormai enorme complessità dei veicoli

e la reale competenza degli autoriparatori: la diagnostica ed assistenza remota diventa quindi un punto fondamentale per continuare a garantire la competitività delle aziende di autoriparazione, specie gli autoriparatori indipendenti.



Figura 7: Panel di discussione sulla diagnostica remota

CONCLUSIONI
I meeting annuali sono ormai parte integrante della strategia di comunicazione di ogni grande azienda, ma in questo Topdon EU Summit 2026 abbiamo assistito allo sforzo di una azienda giovane per incontrare il mondo dell'aftermarket europeo e avviare una collaborazione stretta con chi opera ogni giorno sul campo. È stato il segno di un gruppo che ha intenzione di porre basi ancora più stabili e solide nel tessuto economico europeo, attraverso la costante collaborazione con i suoi partner locali.